

Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie – Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego – etap 2

---

**Zieleń. Faza PW.**

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

## ***CZĘŚĆ OPISOWA***

### **1. OPIS TECHNICZNY.**

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu.
  - 1.2.1. Zakres opracowania
  - 1.2.2. Lokalizacja.
  - 1.2.3. Odwodnienie.
  - 1.2.4. Oświetlenie.
  - 1.2.5. Urządzenia obce.
  - 1.2.6. Badania podłoża i nawierzchni istniejącej.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Gospodarka zielenią.
- 1.5. Uwagi końcowe.

## **2. ZAŁĄCZNIKI**

- zestawienie drzew i krzewów do usunięcia

## **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

*Nr rys.*                      *treść rysunku*

01. Orientacja.
02. Sytuacja. projekt zagospodarowania.

## **1. OPIS TECHNICZNY.**

### **1.1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowią :

- Umowa nr PN-14/2008 z dnia 05.05.2008r. na opracowanie projektu budowlano wykonawczego: „Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie – Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego”
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i stanu układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. Nr 63/2000 poz. 735.
- Geotechniczne badania podłoża gruntowego w rejonie projektowanej przebudowy ulic: Sadowej i Świerkowej wraz z łącznikami do ul. Paprotek w Mikołowie (dzielnica Kamionka) z września 2008 r. wykonanej przez Morion Sp. z o.o.,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Rady Miejskiej Mikołowa Nr XXVIII/416/2004 z dn. 30.11.2004
- Obowiązujące normy i przepisy.

## 1.2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

### 1.2.1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego układu dróg w Mikołowie – Kamionce. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ul. Świerkowej, odcinka ul. Paprotek, ul. Sadowej, odcinka ul. Bzów, budowę łącznika pomiędzy ul. Sadową i ul. Bzów oraz przebudowę dojazdu do szkoły.

Przebudowa istniejącego układu dróg ma na celu uzyskanie jednolitych parametrów dróg (rodzaj nawierzchni, szerokości jezdni). Przewidziano następujący zakres przebudowy:

- ul. Świerkowa (odcinek A-B), długość 370,91m: wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m, budowa chodnika na odcinku 350m oraz miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (21 stanowisk).
- odcinek ul. Bzów, ul. Sadowa (odcinek C-D), długość 341,22m: wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m; budowa chodnika na całej długości drogi. W etapie 2 do wykonania przewidziano drogę na długości 16,13m od km 0+325,53 do km 0+341,66, z czego na odcinku od km 0+325,53 przewidziano wykonanie dowiązania do nawierzchni wykonanej w etapie 1 oraz wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych.
- ul. Sadowa (odcinek E-F), długość 197,61m: wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m (w tym ściek o szerokości 0,2m wykonany z kostki granitowej); budowa chodnika na odcinku 30m oraz miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (4 stanowiska). Odcinek ten przewidziano do wykonania w etapie 1.
- ul. Paprotek, ul. Świerkowa (odcinek G-H), długość 297,65m: wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m (w tym ściek o szerokości 0,2m wykonany z kostki granitowej) z zastosowaniem poboczy z destruktu umożliwiających mijanie samochodów. Odcinek ten przewidziano do wykonania w etapie 1.
- droga dojazdowa do szkoły, długość 64,95m: wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m (w tym ściek o szerokości 0,2m wykonany z kostki granitowej)

### 1.2.2. Lokalizacja.

Obszar na którym przewidziana jest inwestycja będąca przedmiotem opracowania położony jest na terenie Gminy Mikołów (dzielnica Kamionka), w Powiecie Mikołowskim, w granicach administracyjnych Województwa Śląskiego.

- Województwo: Śląskie
- Gmina: Mikołów
- Długość inwestycji (kilometraż):

Ulica Świerkowa (odcinek A-B)

km 0+0,00 – 0+370,91 (L = 370,91m) – w etapie 2

Odcinki ulic Bzów i Sadowej oraz łącznik między nimi (odcinek C-D):

km 0+0,00 – 0+341,22 (L = 341,22m); w tym etap 2: km 0+325,53 – 0+341,66 (L = 16,13m)

Ulica Sadowa (odcinek E-F)

Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie – Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego – etap 2

---

**Zieleń. Faza PW.**

**BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34**

---

km 0+0,00 – 0+197,61 (L = 197,61m) – w etapie 1  
Ulice Świerkowa – Paprotek (odcinek G-H)  
km 0+0,00 – 0+297,65 (L = 297,65m) – w etapie 1  
droga dojazdowa do szkoły (odcinek I-J)  
km 0+0,00 – 0+64,95 (L = 64,95m) – w etapie 2

Wszystkie w/w ulice pełnią funkcję obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

W chwili obecnej teren planowanej inwestycji jest w większości zagospodarowany jako drogi o nawierzchni bitumicznej lub gruntowej. Wyjątek stanowi łącznik pomiędzy ulicami Bzów i Sadową gdzie teren jest w większości niezagospodarowany (wydzielono jedynie działkę pod drogę oraz wykonano odcinek drogi utwardzonej kruszywem) oraz fragmenty gdzie istniejąca droga będzie poszerzana (dotyczy to odcinka ul. Świerkowej).

Ulica Świerkowa obecnie jest drogą o nawierzchni bitumicznej (na odcinku od ul. Plebiscytowej do ul. Sadowej) lub gruntowej (pozostały odcinek). Jej szerokość jest zmienna – na odcinku o nawierzchni bitumicznej wynosi 3,5-4,0m, natomiast na odcinku o nawierzchni gruntowej 3,0-5,0m. Ulica nie posiada chodników, a wszelki ruch odbywa się po jezdni. Przy ulicy, na przyległym terenie odbywa się parkowanie samochodów związane z działalnością zlokalizowanej nieopodal szkoły. Stan nawierzchni gruntowej jest zły – występują liczne ubytki i nierówności.

Ulica Sadowa w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości, w zależności od odcinka, 4,0-6,0m lub 3,0-4,0m. Ulica nie posiada chodników. Ruch pieszy odbywa się po jezdni i poboczem. Stan nawierzchni jest miejscowo bardzo zły – występują liczne ubytki i nierówności.

Ulica Bzów na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,0m, w bardzo złym stanie, a dalej nawierzchnię gruntową. Jej przedłużenie będzie stanowić łącznik do ulicy Sadowej. W chwili obecnej teren ten stanowią nieużytki.

Ciąg ulic Świerkowej – Paprotek (łącznik pomiędzy głównymi ciągami) jest prawie na całym odcinku drogą gruntową o szerokości ok. 3,0m, która prowadzi pomiędzy ogrodzeniami istniejących posesji. Odległość między w/w ogrodzeniami jest niewielka i lokalnie nie przekracza 4,0m. Niewielki odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,5-4,5m.

### **1.2.3. Odwodnienie.**

Cały obszar objęty opracowaniem znajduje się na zboczu wzgórza Kamionka w Mikołowie. Teren w sposób naturalny ciąży w kierunku drogi krajowej DK-81 odwadnianej poprzez system rowów przydrożnych lub istniejącej kanalizacji deszczowej.

W chwili obecnej odwodnienie istniejących dróg nie jest uregulowane. Wody deszczowe spływając swobodnie powierzchniowo omawianymi ulicami przedostają się w obręb pasa drogowego DK-81 i są przejmowane przez jej system odwodnienia.

Lokalnie, z uwagi na deformacje nawierzchni, woda nie jest w stanie spływać i tworzą się zastoiska.

#### **1.2.4. Oświetlenie.**

Na większości odcinków dróg objętych opracowaniem istnieje oświetlenie uliczne. Wymaga ono jedynie uzupełnienia bądź przesunięcia istniejących słupów z uwagi na powstanie kolizji z projektowanym układem drogowym.

#### **1.2.5. Urządzenia obce.**

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem jest uzbrojony w niewielkim stopniu. Występują tu w sieci podziemne takie jak:

- sieć wodociągowa (w sąsiedztwie odcinka projektowanej kanalizacji sanitarnej 598a-DS3)
- sieć gazowa (w sąsiedztwie odcinka projektowanej kanalizacji sanitarnej 580-DS1)

#### **1.2.6. Badania podłoża i nawierzchni istniejącej.**

Badania podłoża i nawierzchni istniejących określono w opracowaniu :

- Geotechniczne badania podłoża gruntowego w rejonie projektowanej przebudowy ulic: Sadowej i Świerkowej wraz z łącznikami do ul. Paprotek w Mikołowie (dzielnica Kamionka) z września 2008 r. wykonanej przez Morion Sp. z o.o.,

Dla potrzeb planowanej inwestycji zostały wykonane geotechniczne badania podłoża istniejącego w obszarze opracowania. Badania przeprowadzono za pomocą 12 odwiertów geotechnicznych na głębokość 3,0m (10 odwiertów) lub 1,5m (2 odwierty).

Podłoże gruntowe w rejonie lokalizacji inwestycji budują w sensie geotechnicznym grunty nasypowe stanowiące konstrukcję istniejących dróg (warstwa Ia) oraz grunty nasypowe w postaci mieszaniny gruntów naturalnych i antropogenicznych zakwalifikowane do gruntów niebudowlanych (warstwa Ib). Poniżej nasypów zalegają rodzime osady wodnolodowcowe – utwory piaszczysto – żwirowe o cechach gruntów nośnych oraz spoiste osady akumulacji lodowcowej (warstwy IIa i IIb). Stwierdzono również występowanie gruntów nienośnych i słabonośnych (warstwy IIIa i IIIb) oraz gruntów twardoplastycznych o korzystnych parametrach wytrzymałościowych - warstwa IIIc, gliny zwałowe (warstwa IIId), ily zastoiskowe (warstwa IIIe). W spągu badanego profilu gruntowego występują utwory starszego, karbońskiego podłoża, jako średnio zagęszczone zwietrzliny piaskowca (warstwa IVa) i skała macierzysta, spękana, zakwalifikowana pod względem wytrzymałościowym do skał miękkich (warstwa IVb).

Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie – Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego – etap 2

---

**Zieleń. Faza PW.**

**BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34**

---

Zwierciadło wody podziemnej o charakterze naporowym zarejestrowano jedynie w otworze nr 12 na głębokości 2,0m, a ponadto w otworach 2 i 10 na głębokościach 0,5m p.p.t. zarejestrowano pojedyncze sączenia wody.

Grunty rodzime stanowiące podłoże przebudowywanych dróg do głębokości przemarzania, pod względem cech wysadzinowych zaliczono do grup nośności podłoża G1 (warstwy IIa, IIb, IVa) lub G3 (warstwy IIIa, IIIb, IIIc, IIId, IIIe).

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Przebudowa istniejącego układu drogowego ma na celu uzyskanie jednolitych parametrów dróg (rodzaj nawierzchni, szerokości jezdni). Przewidziano następujący zakres przebudowy:

- ul. Świerkowa (odcinek A-B), długość 370,91m: wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m, budowa chodnika na odcinku 350m oraz miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (21 stanowisk).
- odcinek ul. Bzów, ul. Sadowa (odcinek C-D), długość 341,22m: wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m; budowa chodnika na całej długości drogi. W etapie 2 do wykonania przewidziano drogę na długości 16,13m od km 0+325,53 do km 0+341,66, z czego na odcinku od km 0+325,53 przewidziano wykonanie dowiązania do nawierzchni wykonanej w etapie 1 oraz wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych.
- ul. Sadowa (odcinek E-F), długość 197,61m: wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m (w tym ściek o szerokości 0,2m wykonany z kostki granitowej); budowa chodnika na odcinku 30m oraz miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (4 stanowiska). Odcinek ten przewidziano do wykonania w etapie 1.
- ul. Paprotek, ul. Świerkowa (odcinek G-H), długość 297,65m: wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m (w tym ściek o szerokości 0,2m wykonany z kostki granitowej) z zastosowaniem poboczy z destruktu umożliwiających mijanie samochodów. Odcinek ten przewidziano do wykonania w etapie 1.
- droga dojazdowa do szkoły, długość 64,95m: wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m (w tym ściek o szerokości 0,2m wykonany z kostki granitowej)

Ponadto, przewidziano uzupełnienie istniejącego oświetlenia ulicznego oraz budowę sytemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej.

### **Zakres rzeczowy przewidziany do wykonania w etapie 2:**

➤ ul. Świerkowa - odcinek A-B:

- **przebudowa drogi na odcinku: od km 0+000,00 do km 0+370,91 (L = 370,91 m)** – jezdnia o szerokości 5,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowa chodnika na odcinku od istniejącej zatoki dla autobusów do km 0+91,1 (strona prawa)
- budowa chodnika na odcinku od km 0+87,1 do skrzyżowania z ul. Sadową w km 0+199,08 (strona lewa)

Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie – Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego – etap 2

---

**Zieleń. Faza PW.**

**BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34**

---

- budowa chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Sadową w km 0+199,08 do km 0+273,6 (strona lewa)
- budowa chodnika na odcinku od km 0+269,3 do skrzyżowania z drogą gruntową w km 0+373,47 (strona prawa)
- budowa 21 miejsc parkingowych

➤ ul. Bzów – ul. Sadowa - odcinek C-D:

- **przebudowa drogi na odcinku: od km 0+325,53 do km 0+341,22 (L = 16,13 m)** – jezdnia o szerokości 5,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- na odcinku od km 0+325,53 przewidziano wykonanie dowiązania do nawierzchni wykonanej w etapie 1 oraz wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych.
- budowa chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Paprotek w km 0+0,00 do km 0+219,5 (strona lewa)
- budowa chodnika na odcinku od km 0+205,9 do skrzyżowania z ul. Świerkową w km 0+341,22 (strona prawa)

➤ droga dojazdowa do szkoły - odcinek I-J:

- **przebudowa drogi na odcinku: od km 0+000,00 do km 0+64,95 (L = 64,95m)** – jezdnia o szerokości 3,0m z betonu asfaltowego, krawężniki obniżone

#### **1.4. Gospodarka zielenią.**

W pasie drogowym istniejących dróg objętych opracowaniem w chwili obecnej zieleń stanowią głównie tereny porośnięte trawą – pobocza, skarpy itp. Sporadycznie przy krawędzi jezdni występują drzewa – np. w ciągu ul. Świerkowej w km 0+335. Miejscowo występują również pojedyncze krzewy.

W związku z planowanym poszerzeniem jezdni ul. Świerkowej do 5,5m, konieczne będzie zajęcie części działek obecnie prywatnych. Na części działek przeznaczonych do zajęcia występuje zieleń – są to drzewa i krzewy jak brzoza, świerk, dąb, ligustr, wierzba, jarząb, wiśnia, żywotnik. Rośliny te w większości mają charakter ozdobny i posiadają niewielkie obwody pni (5-15cm).

Układ dróg objęty przebudową zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w istniejącą zieleń. Jako priorytet przyjęto ochronę obiektów przyrodniczo najcenniejszych i stąd projektowaną jezdnię ul. Świerkowej poprowadzono obok w/w drzewa w km 0+335 – założono jego ochronę kosztem obiektów mniej cennych przyrodniczo (drzewa i krzewy ozdobne o niewielkich obwodach pni, rosnące na działkach prywatnych których część będzie przejęta pod drogę).

**Zieleń. Faza PW.**

**BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34**

Celem realizacji inwestycji konieczna jest wycinka zieleni – wymienionych powyżej drzew i krzewów znajdujących się na działkach obecnie prywatnych. Zgodnie z wnioskiem o pozwolenie na wycinkę złożonym w stosownym organie do wycinki przewidziano następujące gatunki: brzoza, żywotnik, dąb, ligustr, wierzba, świerk, jarzab pospolity, wiśnia. Roślinność ta pełni w większości funkcję ozdobną a obwody pni są niewielkie i mieszczą się w granicach 5-15cm. Żadne z pozostałych drzew przeznaczonych do wycinki nie posiada obwodu większego niż 80cm.

### **1.5. Uwagi końcowe**

- Przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Przestrzegać wszystkich zaleceń podanych przez jednostki opiniujące niniejszą dokumentację.
- Roboty prowadzić w pasie drogowym oznakowując zgodnie z wykonanymi projektami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wykonanymi przez Wykonawcę robót jako opracowania uzupełniające do niniejszej dokumentacji.
- Roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami.
- Obsługa geodezyjna leży w całości po stronie wykonawcy. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy zlecić uprawnionym jednostkom służby geodezyjnej.
- Wszystkie roboty rozbiórkowe i utylizacja rozebranych elementów muszą spełniać wymagania Ustawy o Gospodarce Odpadami.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich Dz.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994 ustawa nr 83 z dnia 04.02.1994.

*Opracował.....*