

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31 , 270-88-33 , 270-88-34

Opracowanie zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego.
4. Podstawowe założenia projektowe.
5. Stan projektowany.
 - 5.1. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 5.2. Oznakowanie pionowe.
 - 5.3. Oznakowanie poziome.
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.

II. Załączniki

- Pismo nr PZD/5420/07-90/1131/2011 z dnia 24.08.2011 wydane przez Starostę Mikołowa.
- Zestawienie znaków pionowych
- Zestawienie znaków poziomych

III. Rysunki techniczne

1. Rys. nr 01 – Orientacja
2. Rys. nr 02 – Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu.
3. Rys. nr 03 – Przekroje przez progi zwalniające wyniesione w konstrukcji jezdni – konstrukcja dla jezdni o szerokości 5,5m.
4. Rys. nr 04 – Przekroje przez progi zwalniające wyniesione w konstrukcji jezdni – konstrukcja dla jezdni o szerokości 3,0m.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31 , 270-88-33 , 270-88-34

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Umowa nr PN-14/2008 z dnia 05.05.2008 r. na opracowanie projektu budowlano – wykonawczego dla zadania: „Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie - Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego”.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 z 1997r. poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 z późn. zm.)

2. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje docelową organizację ruchu dla układu dróg gminnych w zakresie: ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, a także drogi dojazdowej do szkoły oraz łącznika do ul. Paprotek w Mikołowie – Kamionce.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biurow Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31 , 270-88-33 , 270-88-34

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący układ drogowy w rozpatrywanym obszarze stanowią:

- ul. Paprotek o szerokości od 4,3m do 4,8m o nawierzchni asfaltobetonowej (na długości 260m) w złym stanie technicznym. Na pozostałym odcinku objętym opracowaniem jest drogą gruntową o szerokości od 3,5m do 4,7m.
- ul. Świerkowa o szerokości od 3,1m do 4,0m. Od skrzyżowania z DK 81 (ul. Katowicka) do ul. Sadowej wykonana z asfaltobetonu w złym stanie technicznym. Na pozostałym odcinku objętym opracowaniem jest drogą gruntową o szerokości od 2,8m do 4,5m.
- ul. Sadowa o szerokości ok. 3,5m o nawierzchni asfaltobetonowej w bardzo złym stanie technicznym.
- ul. Bzów o szerokości od 2,2m do 5,6m o nawierzchni gruntowej.

Skrzyżowania ulic: Paprotek - Sadowa, Paprotek – Bzów, Świerkowa – Sadowa, Paprotek – łącznik z Świerkową, Świerkowa – łącznik z Paprotek oraz Świerkowa – droga dojazdowa do szkoły, są skrzyżowaniami zwykłymi, trójwłotowymi.

Na w/w skrzyżowaniach brak jest organizacji ruchu, za wyjątkiem skrzyżowania drogi dojazdowej do szkoły z ul. Świerkową. Drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Świerkowej (znakiem B-20 „stop”) jest droga dojazdowa do szkoły. Celem ułatwienia wyjazdu z drogi stanowiącej łącznik do szkoły, w ciągu ul. Świerkowej ustawiono lustro drogowe okrągłe U-18a.

Na obszarze objętym opracowaniem brak jest chodników i przystanków komunikacji zbiorowej, a ruch samochodowy jak i pieszych związany jest z przemieszczaniem się do istniejących posesji i zlokalizowanej tu szkoły.

W ciągu ulicy Świerkowej oraz Paprotek ustawiono elementy wymuszające zmniejszenie prędkości przez kierujących pojazdami – są to progi zwalniające, przed którymi ustawiono zestaw znaków: A-11a „próg zwalniający”, tabliczki T-1 o treści „20m” oraz B-33 ograniczający prędkość do 20km/h.

Na wlocie ul. Sadowej ustawiono znaki B-33 ograniczający prędkość do 20km/h oraz B-18 o treści „3,5t”. Na wlocie ul. Paprotek ustawiono znak B-18 o treści „3,5t”, co sprawia,

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31 , 270-88-33 , 270-88-34

że wszystkie ulice objęte zakresem przebudowy znajdują się w obszarze gdzie zabroniony jest ruch pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono w kolorze szarym na rys. nr 02.

4. Podstawowe założenia projektowe

Podstawowymi założeniami projektowymi są :

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności pieszych i rowerzystów.
- Czytelność i przejrzystość przedstawionych rozwiązań.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie docelowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

5. Stan projektowany

5.1. Opis przyjętych rozwiązań.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego układu dróg celem uzyskania jednolitych ich parametrów. Przewidziano następujący zakres przebudowy:

- odcinek A-B - ul. Świerkowa: na długości 412m wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m (na końcowych 40m, z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, zawężonej do 5,0m), budowa chodnika na odcinku 370m oraz miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (21 stanowisk)
- odcinek C-D - ul. Sadowa, odcinek ul. Bzów: na długości 340m wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m; budowa chodnika na całej długości drogi
- odcinek E-F - ul. Sadowa: na długości 200m wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m; budowa chodnika na odcinku 30m oraz miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (4 stanowiska)
- odcinek G-H - ul. Świerkowa, ul. Paprotek (łącznik pomiędzy głównymi ciągami): na długości 300m wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m
- odcinek I-J - droga dojazdowa do szkoły: na długości 65m wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m

Ponadto, przewidziano uzupełnienie istniejącego oświetlenia ulicznego oraz budowę sytemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biurow Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31, 270-88-33, 270-88-34

5.2. Oznakowanie pionowe.

Celem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono oznakowanie pionowe na skrzyżowaniach ulic objętych opracowaniem, polegające na ustawieniu znaku podporządkowania (B-20 „stop” lub A-7 „ustąp pierwszeństwa”) na drogach podporządkowanych oraz znaków D-1 na drogach z pierwszeństwem (w strefie zamieszkania zaprojektowano znaki A-6a z tabliczkami T-6b). Dodatkowo, na skrzyżowaniach ulicy Świerkowej (odcinek A-B) z drogą dojazdową do szkoły (odcinek I-J), z drogą stanowiącą łącznik pomiędzy ulicami Sadową i Bzów (odcinek C-D) oraz drogą stanowiącą łącznik ulic Świerkowej i Paprotek (odcinek G-H) zakłada się ustawienie luster drogowych okrągłych U-18a. W stosunku do stanu istniejącego zmiana organizacji ruchu nastąpi na skrzyżowaniu ulic Świerkowej i Sadowej, gdzie pierwszeństwo będzie wyznaczone przy pomocy znaków D-1z tabliczkami T-6a na kierunku Świerkowa – Sadowa. Podporządkowany będzie wschodni wlot skrzyżowania - ul. Świerkowa, gdzie zostaną umieszczone znaki B-20 i T-6c.

Na wlocie drogi stanowiącej dojazd do szkoły zostanie ustawiony znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką o treści „za wyjątkiem dojazdu do posesji i obsługi szkoły”. Ma to na celu zmniejszenie ruchu kołowego na tym odcinku, gdzie na jezdni występuje duże natężenie ruchu pieszych (jest to dojście dzieci do szkoły). Bezpieczny dowóz dzieci do szkoły będzie możliwy do parkingu dla samochodów osobowych zaprojektowanego przy ul. Świerkowej bądź przystanku autobusów szkolnych zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulic Świerkowej i Plebiscytowej. Z tych miejsc dojście dzieci do szkoły będzie mogło się odbywać bezpiecznie poprzez chodniki, przejście dla pieszych oraz drogę stanowiącą dojazd do szkoły, gdzie oprócz zakazu ruchu wprowadzonego znakiem B-1 (z dopuszczonymi wyjątkami) ustanowiono również strefę zamieszkania, w której piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami.

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom, na drogach w obszarze opracowania ustanowiono przy pomocy oznakowania B-43/B-44 strefę ograniczonej prędkości do 30km/h, a projektowane drogi, gdzie nie ma miejsca w pasie drogowym na wydzielenie chodnika – czyli odcinek ul. Świerkowej oraz drogi z jezdnią o szerokości 3,0m (ul. Sadowa i łącznik Paprotek – Świerkowa oraz droga dojazdowa do szkoły) oznakowano znakami D-40 „Strefa zamieszkania”. Z uwagi na niewielką szerokość pasa drogowego, ograniczoną przez ogrodzenia przyległych do drogi posesji, szerokość jezdni

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31 , 270-88-33 , 270-88-34

na tych odcinkach wynosi 3,0m i nie umożliwi swobodnego mijania się pojazdów nadjeżdżających z przeciwnych kierunków. W związku z tym, odcinek ul. Sadowej wyznaczono jako jednokierunkowy przy pomocy znaków D-3 „droga jednokierunkowa” (na wlocie od odcinka C-D) i B-2 „zakaz wjazdu” na wlocie przeciwnym (od ul. Paprotek), natomiast na odcinku ul. Paprotek i Świerkowej (odcinek G-H) zostanie wykonane utwardzone pobocze, które w razie zajścia konieczności mijania dwóch pojazdów zapewni jednemu z nich możliwość zjechania na pobocze i ustąpienia miejsca pojazdowi nadjeżdżającemu z przeciwka.

W ciągu ulic Świerkowej (odcinek A-B), Sadowej (odcinek E-F) oraz drogi stanowiącej łącznik pomiędzy ulicami Sadową i Bzów (odcinek C-D) wyznaczono przejścia dla pieszych, wyniesione w konstrukcji jezdni. Przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 i P-25. Z uwagi na bliskość szkoły i w związku z tym szczególne uczęszczanie przejść przez dzieci, dla przejścia w ciągu ul. Świerkowej (odcinek A-B) i dla przejścia w ciągu ul. Sadowej (odcinek E-F), przewiduje się oznakowanie również tabliczkami T-27.

Oprócz wyniesionych przejść dla pieszych, zaprojektowano również wyniesione w konstrukcji jezdni progi zwalniające.

Dla projektowanego układu drogowego przewidziano wyznaczenie miejsc parkingowych. Będą to wymienione powyżej miejsca parkingowe przy ul. Świerkowej (odcinek A-B), gdzie wyznacza się ich 20 (oraz dodatkowo 1 dla osób niepełnosprawnych), umożliwiających parkowanie prostopadłe do krawędzi jezdni. Dodatkowo zaprojektowano 4 miejsca parkingowe przy ul. Sadowej (odcinek E-F), przy furtce wejściowej na teren szkoły. Oprócz wyznaczonych miejsc parkingowych, parkowanie w innych miejscach będzie mogło się odbywać w sposób podobny do obecnego, tj. na poboczu lub częściowo na jezdni. Na odcinkach, gdzie szerokość pasa drogowego jest niewielka, w chwili obecnej parkowanie przy jezdni nie jest możliwe, a mieszkańcy są zmuszeni pozostawiać pojazdy na swoich posesjach. Tak pozostanie również po wybudowaniu projektowanego układu drogowego, a wprowadzenie strefy zamieszkania ograniczającej parkowanie tylko do miejsc wyznaczonych nie pogorszy możliwości parkowania w stosunku do stanu istniejącego.

Oznakowanie docelowe należy wykonać jednorazowo, dla całego przedsięwzięcia. Oddanie drogi do ruchu powinno odbyć się po całkowitym i jednolitym jej oznakowaniu.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31 , 270-88-33 , 270-88-34

Słupki oznakowania pionowego, na ile pozwalają na to warunki terenowe i własności gruntów, powinny być umieszczane poza chodnikiem.

Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania pionowego należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej –zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie. Rodzaj i kształt słupków należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych przedstawiono na rys. nr 02.

W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” S.C.

5.3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome w ramach niniejszego projektu zostanie wprowadzone na wyznaczonych przejściach dla pieszych (znaki P-10 i P-25), na progach zwalniających wyniesionych w konstrukcji jezdni (znaki P-25) oraz na parkingu przy ul. Świerkowej (znak P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”). Na skrzyżowaniach gdzie drogi podporządkowane są oznakowane znakami B-20 wprowadza się oznakowanie poziome w postaci linii bezwzględnej zatrzymania – stop P-12 oraz (na wlotach dwukierunkowych) linii segregacyjnych – podwójnych ciągłych P-4. Na skrzyżowaniach gdzie drogi podporządkowane są oznakowane znakami A-7 zostanie wprowadzone oznakowanie poziome P-13.

Oznakowanie linii wyznaczających stanowiska postojowe przewiduje się wykonać z kostki betonowej o kolorze innym niż nawierzchnia miejsc parkingowych, i w związku z tym nie ma potrzeby wykonywania w tym miejscu oznakowania poziomego. Z uwagi na szerokości

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31 , 270-88-33 , 270-88-34

jezdni poniżej 5,80m, nie wprowadzono oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych.

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe malowane farbami do oznakowania poziomego, odblaskowymi w kolorze białym lub jako cienkowarstwowe.
- Stosować wyłącznie farby posiadające aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania do malowania nawierzchni asfaltobetonowych. Szczegóły i wymagania techniczne zawarto w specyfikacji technicznej.
- Minimalna grubość powłoki malarskiej dla malowania grubowarstwowego powinna wynosić po wyschnięciu 0,90 – 5,0mm, a dla cienkowarstwowego 0,30-0,80mm.
- Minimalny powierzchniowy współczynnik odbłasku powinien wynosić 100 [mcd/lx/m²]
- Kształty poziomych znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej –zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

6. Uwagi końcowe.

- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ. U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

Opracował