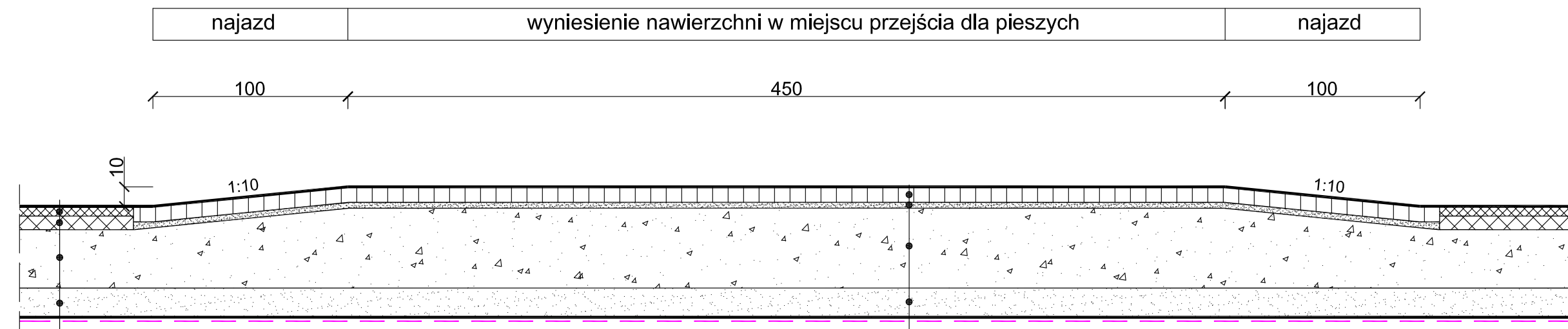


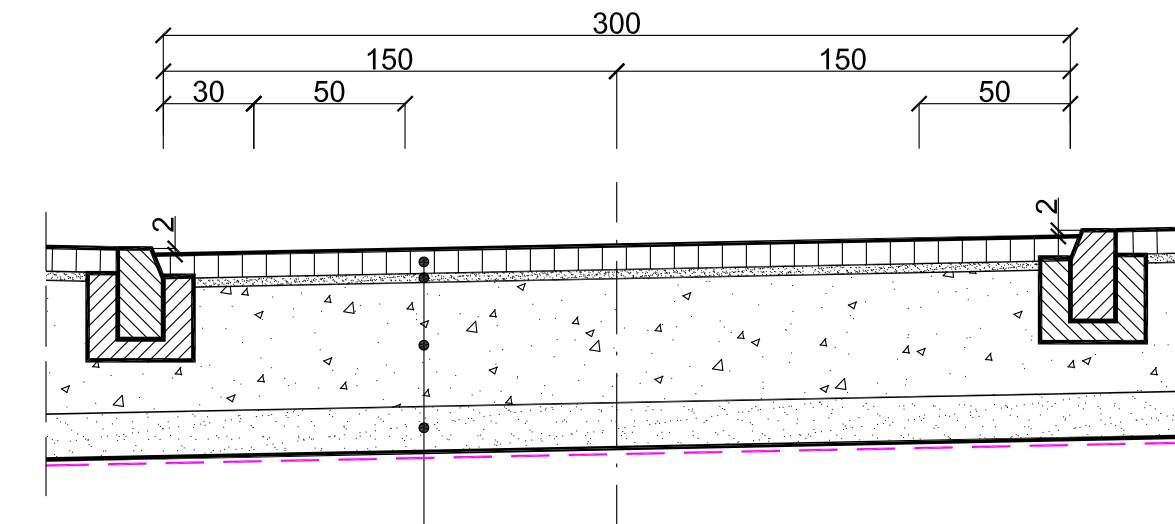
### Przekrój podłużny przez jezdnię w miejscu przejścia dla pieszych



KONSTRUKCJA JEZDNI	
5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o strukturze częściowo zamkniętej
30 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ57 cm	podłoże klasy G3

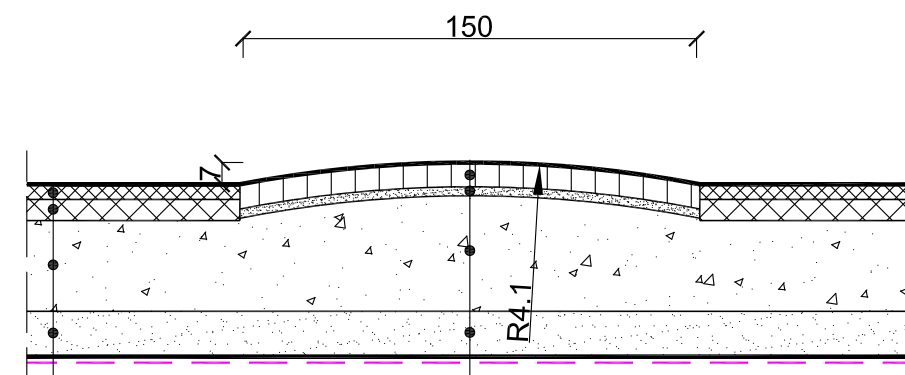
KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ67 cm	podłoże klasy G3

### Przekrój poprzeczny przez jezdnię w miejscu przejścia dla pieszych



KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ67 cm	podłoże klasy G3

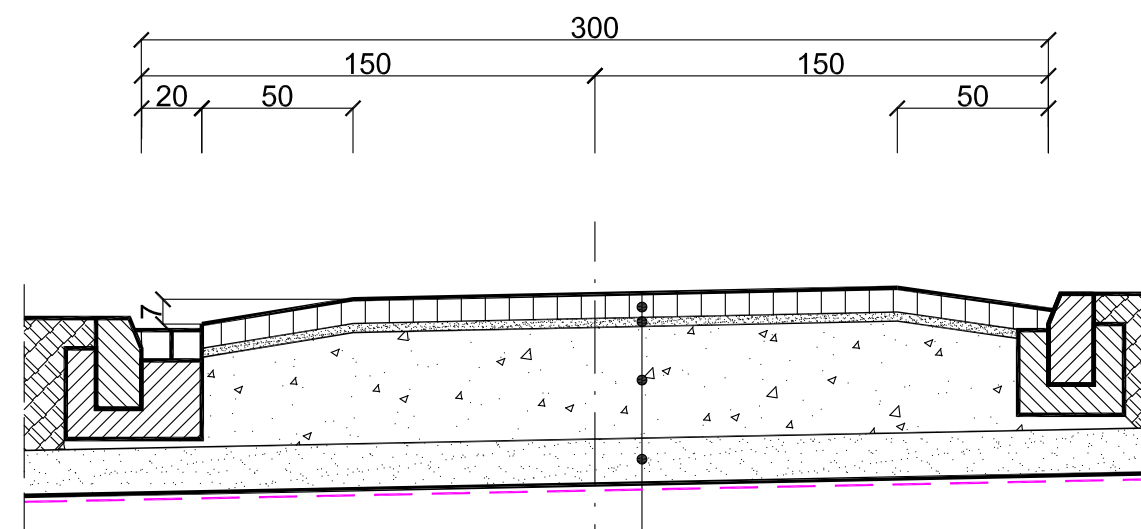
### Przekrój podłużny przez jezdnię w miejscu progu zwalniającego



KONSTRUKCJA JEZDNI	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
38 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ64 cm	podłoże klasy G3

KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
37 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ63 cm	podłoże klasy G3

### Przekrój poprzeczny przez jezdnię w miejscu progu zwalniającego



KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
37 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ63 cm	podłoże klasy G3

<b>Biuro Projektów</b> <b>A - PROPOL S.C.</b> 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31			DATA Listopad 2011	NUMER KOMPLETU	
INWESTOR Gmina Mikołów ul. Rynek 16, 43-190 Mikołów			INWESTYCJA: Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie - Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego		
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Złętek	OPRACOWAŁ mgr inż. Łukasz Złętek	SPRAWDZIŁ	SKALA 1 : 25	BRANŻA Konstrukcyjno -Inżynieryjna	STADIUM PW
OBIEKT Docelowa organizacja ruchu.			NR PROJ. AP-7206/ 250/2008	TREŚĆ RYS. Przekroje przez progi zwalniające wyniesione w konstrukcji jezdni - konstrukcja dla jezdni o szerokości 3,0m.	
			NR RYS. <b>04</b>		