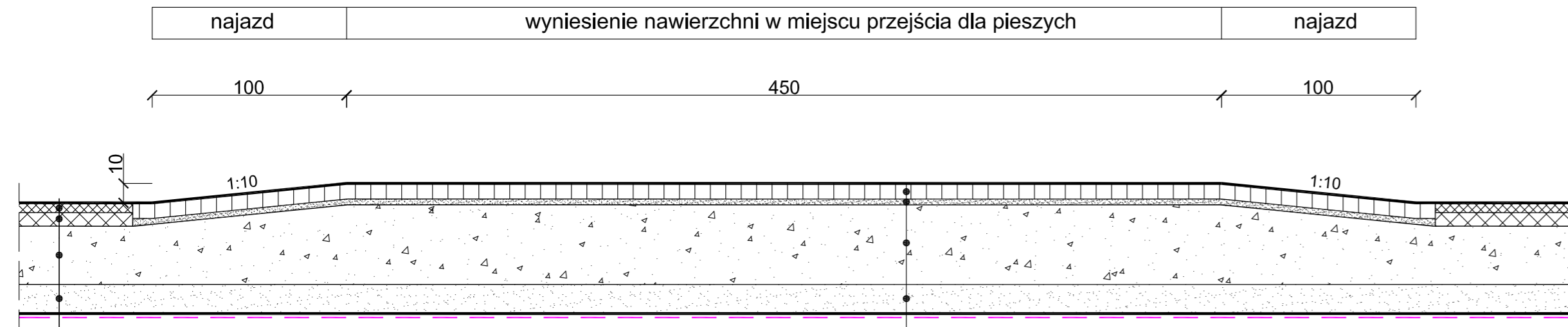


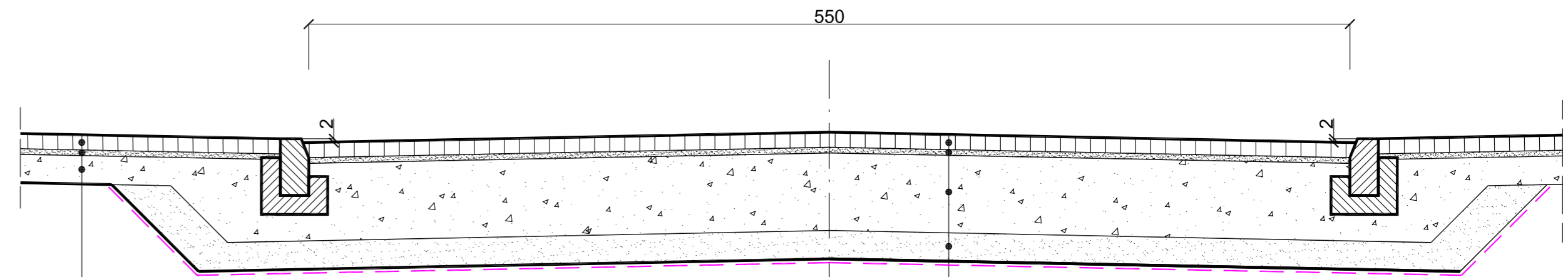
### Przekrój podłużny przez jezdnię w miejscu przejścia dla pieszych



KONSTRUKCJA JEZDNI	
5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o strukturze częściowo zamkniętej
30 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ57 cm	podłoże klasy G3

KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ67 cm	podłoże klasy G3

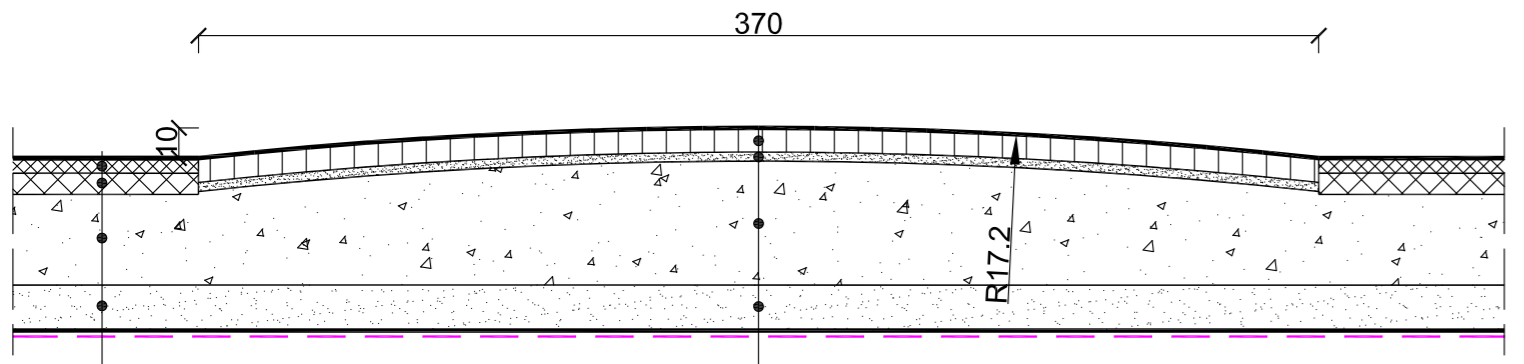
### Przekrój poprzeczny przez jezdnię w miejscu przejścia dla pieszych



KONSTRUKCJA CHODNIKA	
8 cm	kostka betonowa prasowana szara
3 cm	kruszywo łamane kl. I # 0-6 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm

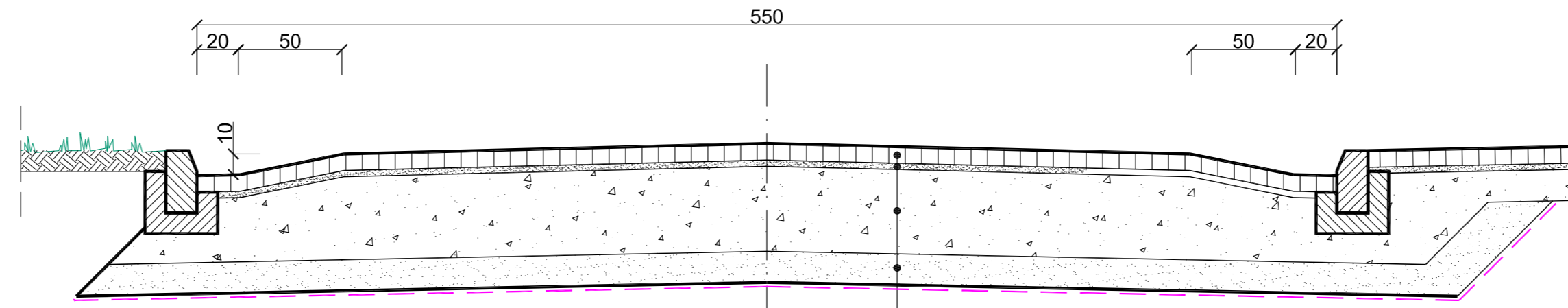
KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ67 cm	podłoże klasy G3

### Przekrój podłużny przez jezdnię w miejscu progu zwalniającego



KONSTRUKCJA JEZDNI	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ67 cm	podłoże klasy G3

### Przekrój poprzeczny przez jezdnię w miejscu progu zwalniającego



KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m <sup>2</sup>
Σ67 cm	podłoże klasy G3

<b>Biuro Projektów</b> <b>A - PROPOL S.C.</b> 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31			DATA Listopad 2011	NUMER KOMPLETU				
INWESTOR Gmina Mikołów ul. Rynek 16, 43-190 Mikołów			INWESTYCJA: Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Piłsudskiego do ul. Bzów z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie-Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego					
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Ziętek	OPRACOWAŁ mgr inż. Łukasz Ziętek	SPRAWDZIŁ	SKALA 1 : 25	BRANŻA Konstrukcyjno -Inżynierska	STADIUM PW	TREŚĆ RYS. Przekroje przez progi zwalniające wyniesione w konstrukcji jezdni - konstrukcja dla jezdni o szerokości 5,5m.	NR PRJ. AP-7206/ 250/2008	NR RYS. <b>03</b>