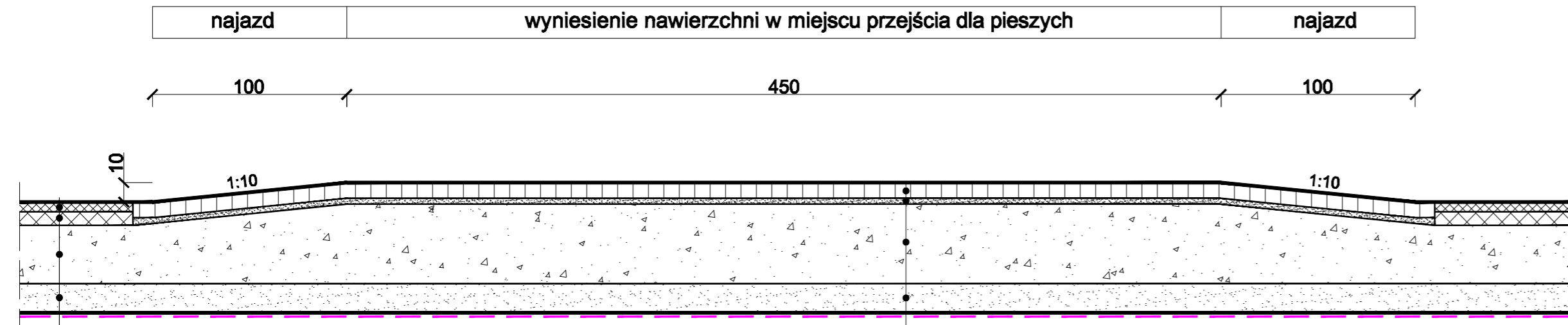


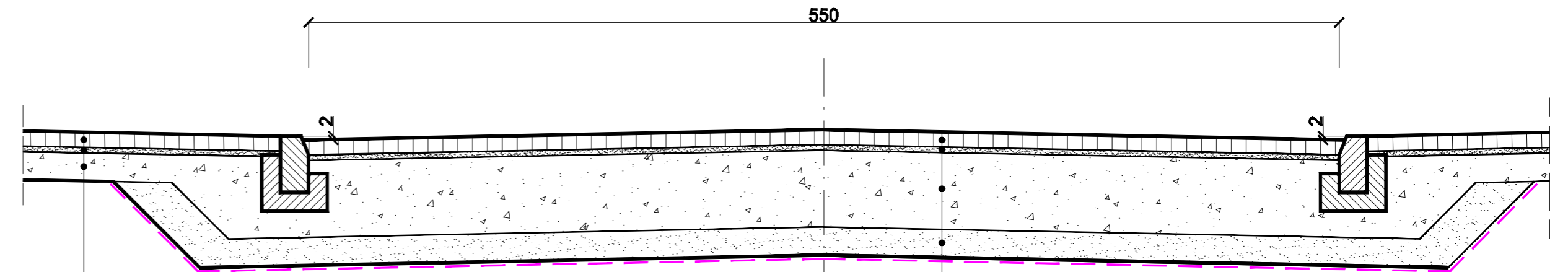
Przekrój podłużny przez jezdnię w miejscu przejścia dla pieszych



KONSTRUKCJA JEZDNI	
5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o strukturze częściowo zamkniętej
30 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca $g=250 \text{ g/m}^2$
Σ57 cm	podłoże klasy G3

KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca $g=250 \text{ g/m}^2$
Σ67 cm	podłoże klasy G3

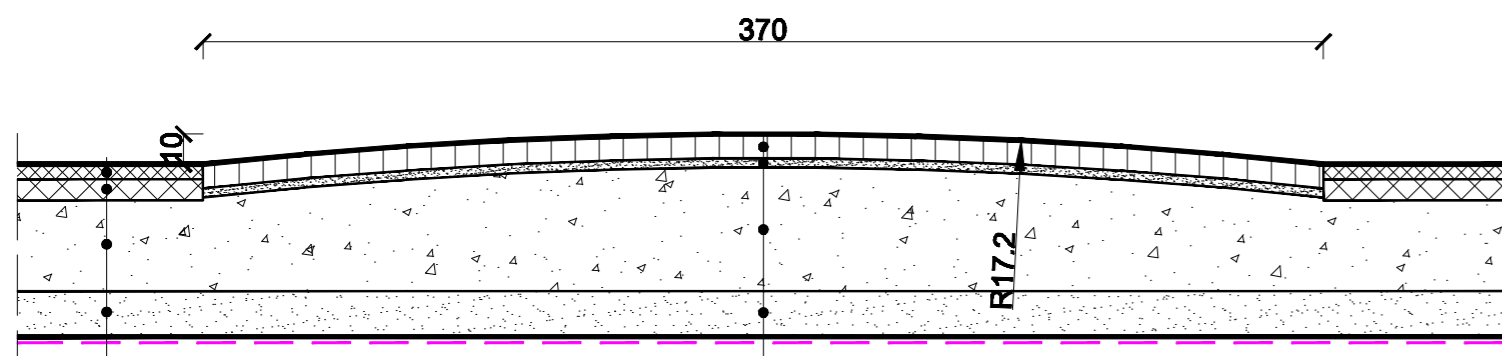
Przekrój poprzeczny przez jezdnię w miejscu przejścia dla pieszych



KONSTRUKCJA CHODNIKA	
8 cm	kostka betonowa prasowana szara
3 cm	kruszywo łamane kl. I # 0-6 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm

KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca $g=250 \text{ g/m}^2$
Σ67 cm	podłoże klasy G3

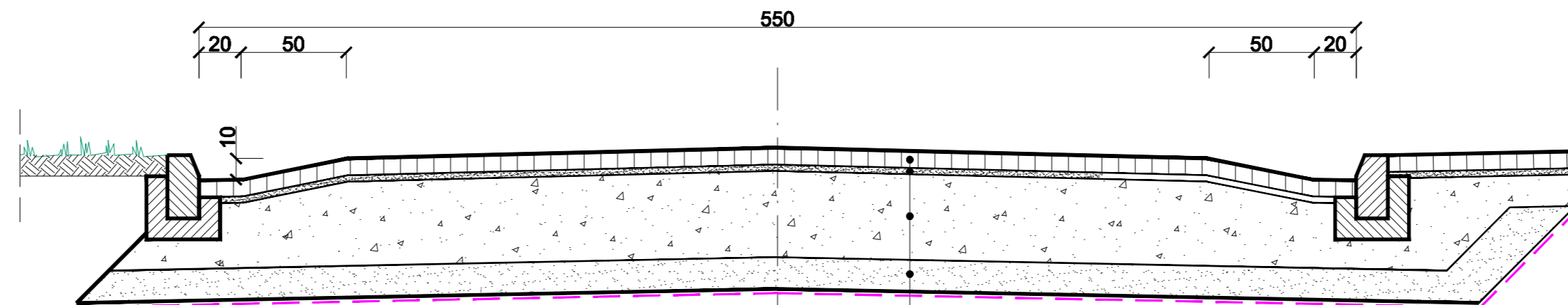
Przekrój podłużny przez jezdnię w miejscu progu zwalniającego



KONSTRUKCJA JEZDNI

KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca $g=250 \text{ g/m}^2$
Σ67 cm	podłoże klasy G3

Przekrój poprzeczny przez jezdnię w miejscu progu zwalniającego



KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO

8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaseczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca $g=250 \text{ g/m}^2$
Σ67 cm	podłoże klasy G3

Biuro Projektów			DATA	NUMER
A-PROPOL S.C.			Listopad 2011	KOMPLETU
44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31			INWESTOR Gmina Mikołów ul. Rynek 16, 43-190 Mikołów	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Biegański mgr inż. Nr 243/82	INWESTYCJA:	Przebudowa ul. Biedowej i łącznika do ul. Popradzkiej oraz ul. Świerkowej od ul. Piłsudskiego do ul. Białej, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Popradzkiej w Mikołowie - Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego obiektu ulicznego - etap 2	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Ziętek	OBIEKT	Część drogowa.	
SPRAWDZIŁ		SKALA	BRANŻA	STADIUM
		1 : 25	Konstrukcyjno -inżynierska	PW
			TREŚĆ RYS.	NR RYS.
			Przekroje przez progi zwalniające wyniesione w konstrukcji jezdni - konstrukcja dla jezdni o szerokości 5,5m.	07