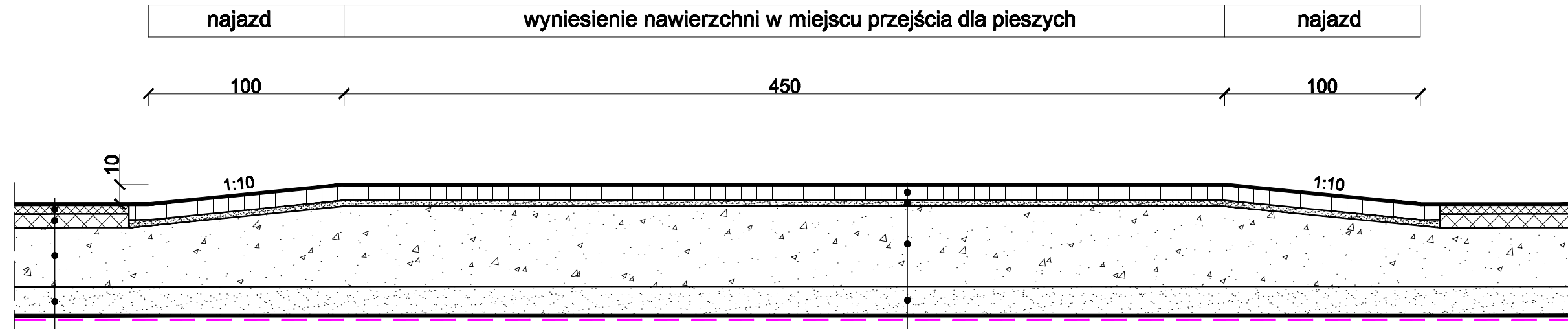


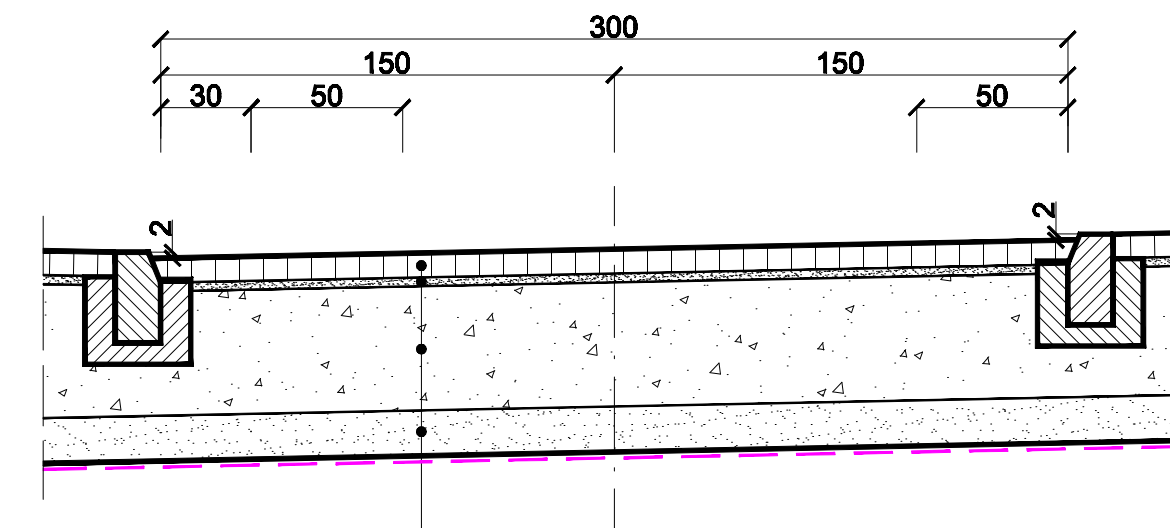
## Przekrój podłużny przez jezdnię w miejscu przejścia dla pieszych



KONSTRUKCJA JEZDNI	
5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o strukturze częściowo zamkniętej
30 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaszczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca $g=250 \text{ g/m}^2$
Σ57 cm	podłoże klasy G3

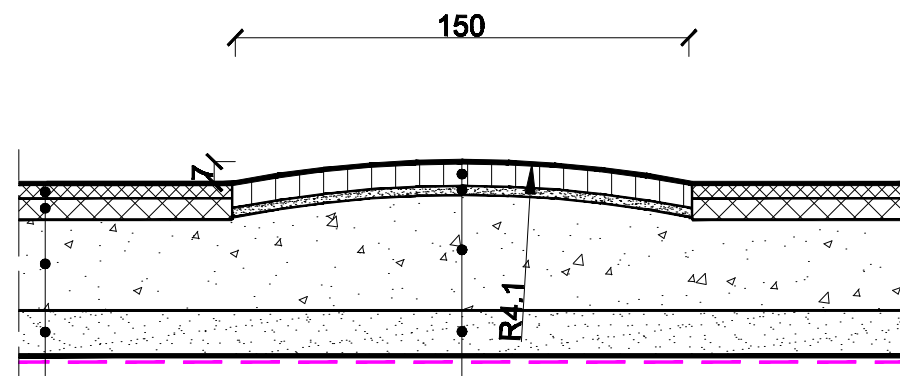
KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaszczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca $g=250 \text{ g/m}^2$
Σ67 cm	podłoże klasy G3

## Przekrój poprzeczny przez jezdnię w miejscu przejścia dla pieszych



KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaszczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca $g=250 \text{ g/m}^2$
Σ67 cm	podłoże klasy G3

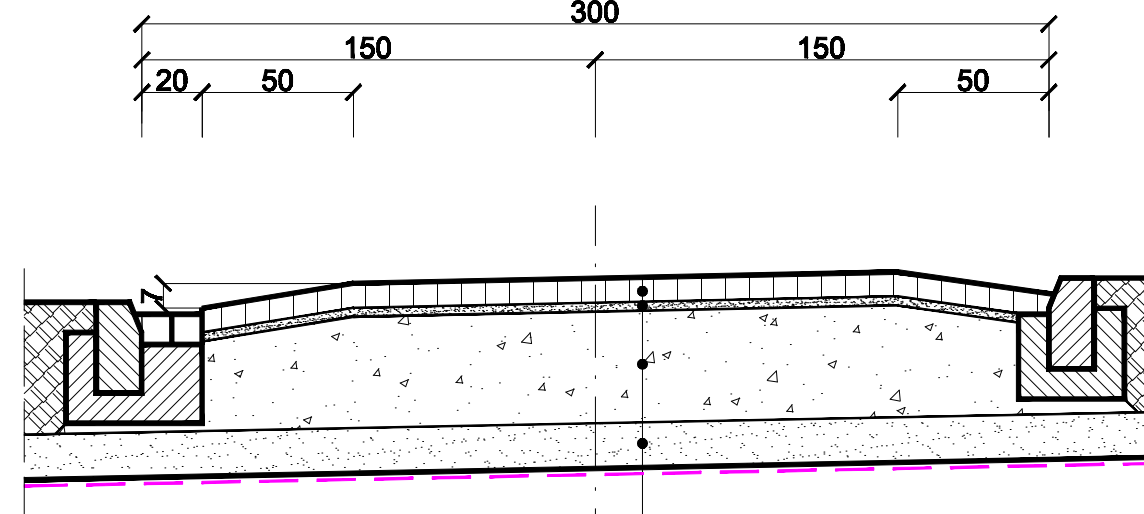
## Przekrój podłużny przez jezdnię w miejscu progu zwalniającego



KONSTRUKCJA JEZDNI

KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
38 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaszczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca $g=250 \text{ g/m}^2$
Σ64 cm	podłoże klasy G3

## Przekrój poprzeczny przez jezdnię w miejscu progu zwalniającego



KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO	
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
38 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaszczysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca $g=250 \text{ g/m}^2$
Σ63 cm	podłoże klasy G3

		DATA Listopad 2011	NUMER KOMPLETU
44-121 Gliwice ul.Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31		INWESTOR Gmina Mikołów ul. Rynek 16, 43-190 Mikołów	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Biegański upr. bud. Nr 244/92	OPRACOWAŁ mgr inż. Łukasz Ziętek	INWESTYCJA: Przebudowa ul. Bedowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Pięlskię do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie - Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego odwieszenia ulicznego	NR PROJ. AP-7208/ 250/2008
SPRAWDZIŁ inż. Anna Kolotziejczyk upr. bud. 81K/2339/POOD/08	SKALA 1 : 25	BRANŻA Konstrukcyjno -Inżynierska	STADIUM PB
TREŚĆ RYS. Przekroje przez progi zwalniające wyniesione w konstrukcji jezdni - konstrukcja dla jezdni o szerokości 3,0m.		NR RYS. <b>09</b>	