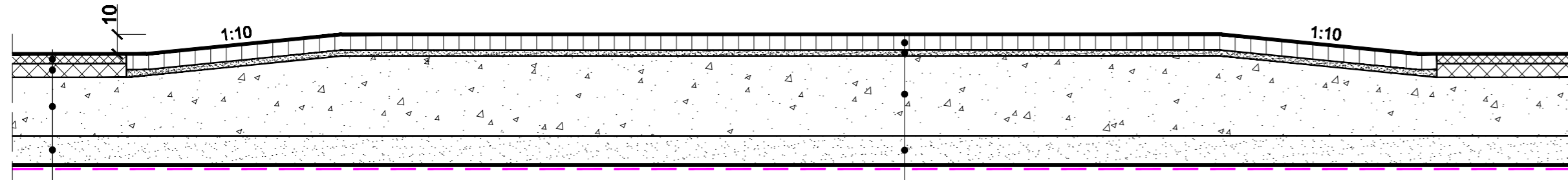


Przekrój podłużny przez jezdnię w miejscu przejścia dla pieszych

najazd wyniesienie nawierzchni w miejscu przejścia dla pieszych najazd

100 450 100



KONSTRUKCJA JEZDNI

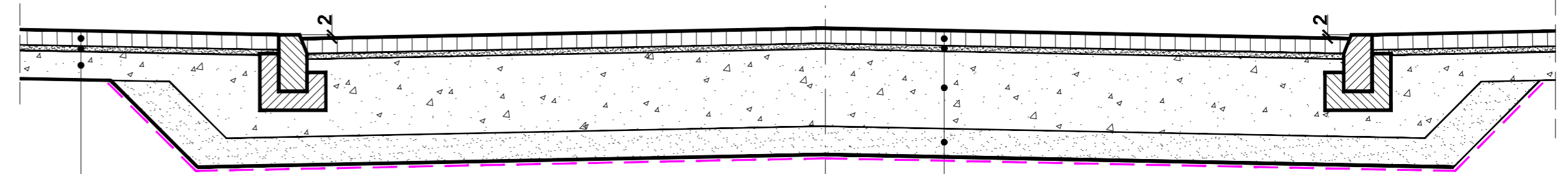
5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o strukturze częściowo zamkniętej
30 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaskzysta - w-wa mrozoodchronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m ²
Σ57 cm	podłoże klasy G3

KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO

8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaskzysta - w-wa mrozoodchronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m ²
Σ67 cm	podłoże klasy G3

Przekrój poprzeczny przez jezdnię w miejscu przejścia dla pieszych

550



KONSTRUKCJA CHODNIKA

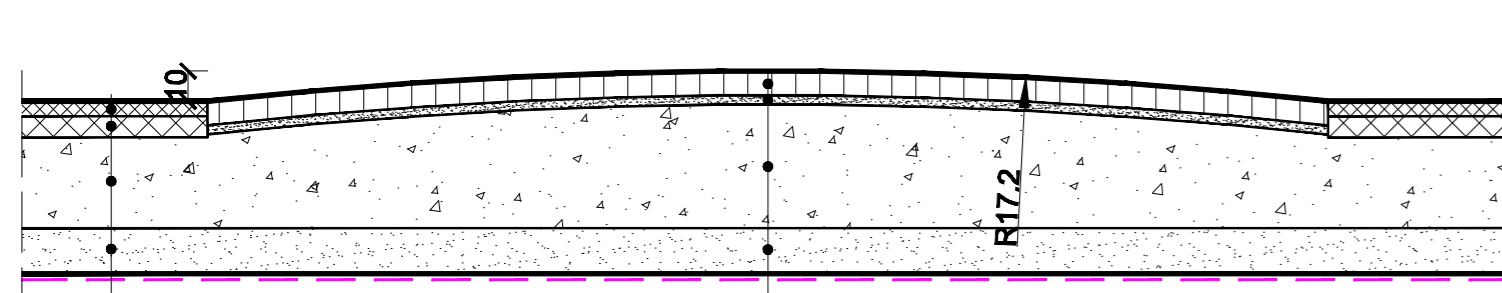
8 cm	kostka betonowa prasowana szara
3 cm	kruszywo łamane kl. I # 0-6 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm

KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO

8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaskzysta - w-wa mrozoodchronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m ²
Σ67 cm	podłoże klasy G3

Przekrój podłużny przez jezdnię w miejscu progu zwalniającego

370



KONSTRUKCJA JEZDNI

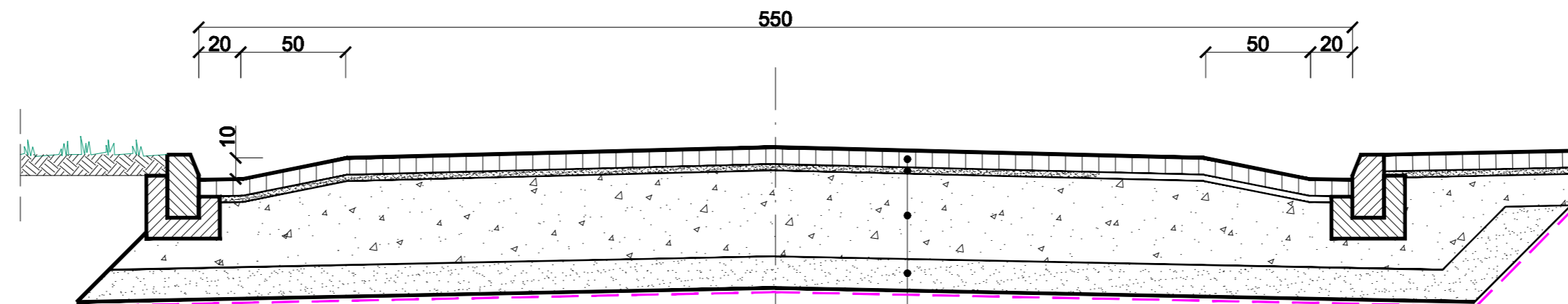
8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaskzysta - w-wa mrozoodchronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m ²
Σ67 cm	podłoże klasy G3

KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO

8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaskzysta - w-wa mrozoodchronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m ²
Σ67 cm	podłoże klasy G3

Przekrój poprzeczny przez jezdnię w miejscu progu zwalniającego

550



KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO

8 cm	kostka betonowa prasowana spoinowana zaprawą cementowo - piaskową 1:4
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
41 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-63 mm
15 cm	podsyпка piaskzysta - w-wa mrozoodchronna i filtracyjna piasek płukany #0,075 - 2,0 mm
	geowłóknina separująca g=250 g/m ²
Σ67 cm	podłoże klasy G3

Biuro Projektów A-PROPOL S.C. 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31		DATA Listopad 2011	NUMER KOMPLETU
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Biegański upr. bud. Nr 243/92		INWESTYCJA: Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Pagnotek oraz ul. Świerkowej od ul. Piastowskiej do ul. Błocze z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Pagnotek w Mikolowie - Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego odwodnienia ulicznego	
OPRACOWAŁ mgr inż. Łukasz Ziętek		OBIEKT Część drogowa.	
SPRAWDZIŁ inż. Anna Kozdziejczyk upr. bud. SLK/2329/POD/08		NR PROJ. AP-7208/ 250/2008	
SKALA 1 : 25	BRANŻA Konstrukcyjno -Inżynierska	STADIUM PB	TREŚĆ RYS. Przekroje przez progi zwalniające wyniesione w konstrukcji jezdni - konstrukcja dla jezdni o szerokości 5,5m.
			NR RYS. 08