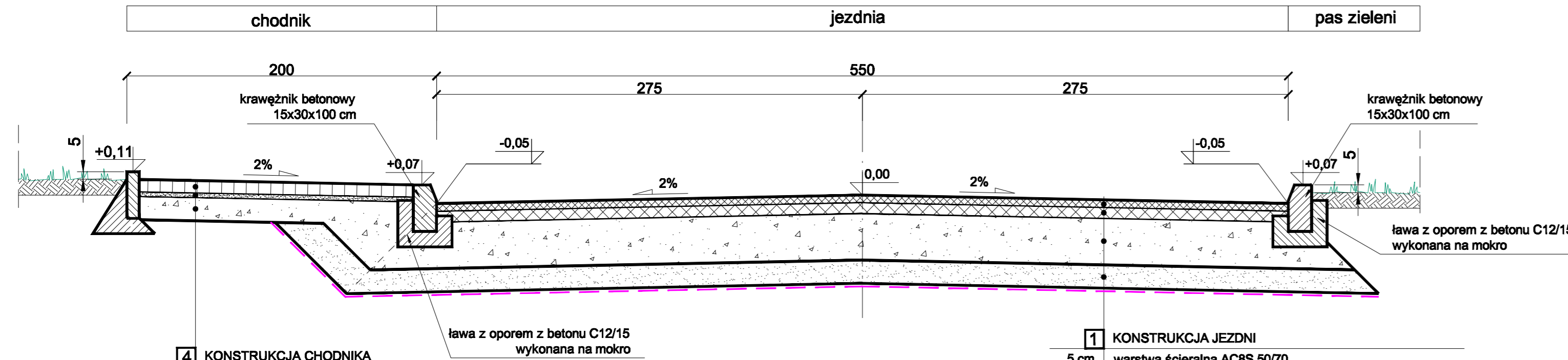


### Przekrój typowy przez jezdnię - odcinki A-B oraz C-D



**4 KONSTRUKCJA CHODNIKA**

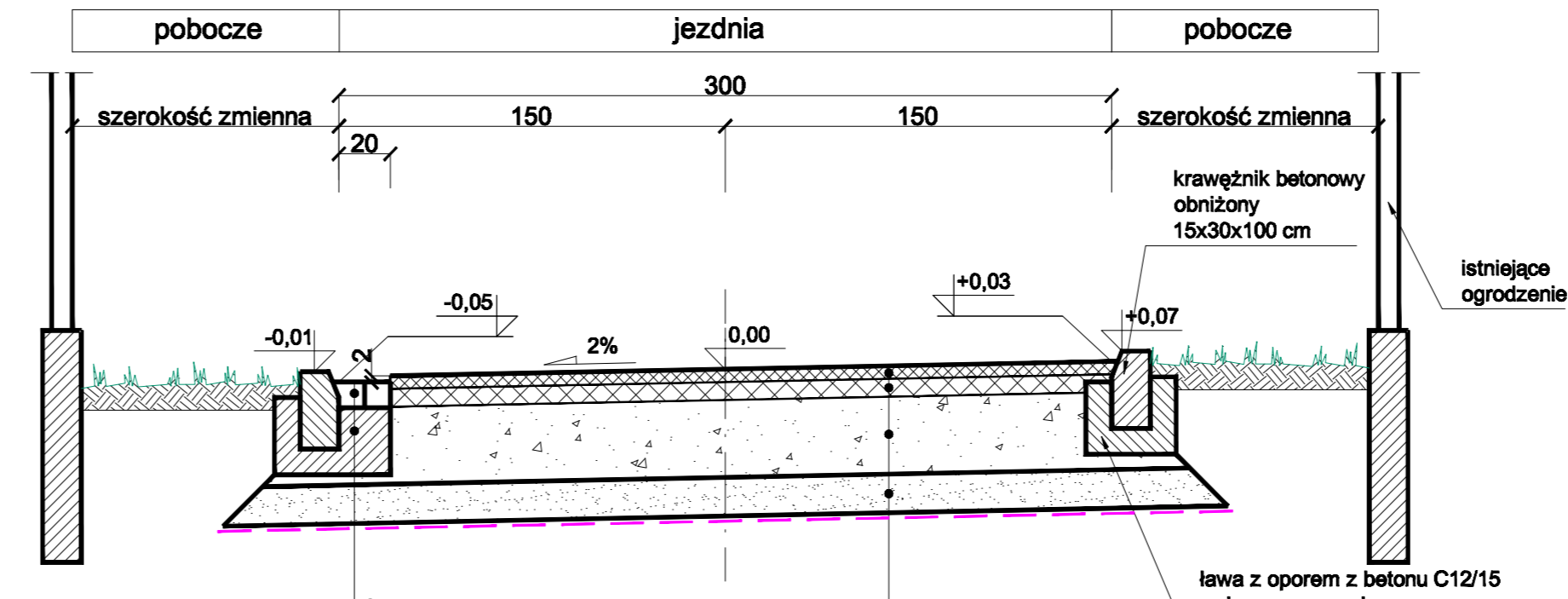
8 cm	kostka betonowa prasowana szara
3 cm	kruszywo łamane kl. I # 0-6 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego kl. I stabilizowanego mechanicznie # 0-64 mm

ława z oporem z betonu C12/15 wykonana na mokro

**1 KONSTRUKCJA JEZDNI**

5 cm	warstwa ścierna AC8S 50/70
	skropienie międzywarstwowe C60 B3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu
7 cm	podbudowa zasadnicza AC16P 50/70
	skropienie międzywarstwowe C60 B5 ZM w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu
30 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15 cm	podsyпка piaskzysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany 0,075/2,0 mm
	geowłóknina separująca g ≥ 400 g/m <sup>2</sup>
Σ57 cm	podłoże klasy G3

### Przekrój typowy przez jezdnię - odcinki E-F oraz I-J



**10 cm ŚCIEK PRZYKRAWĘZNIKOWY**

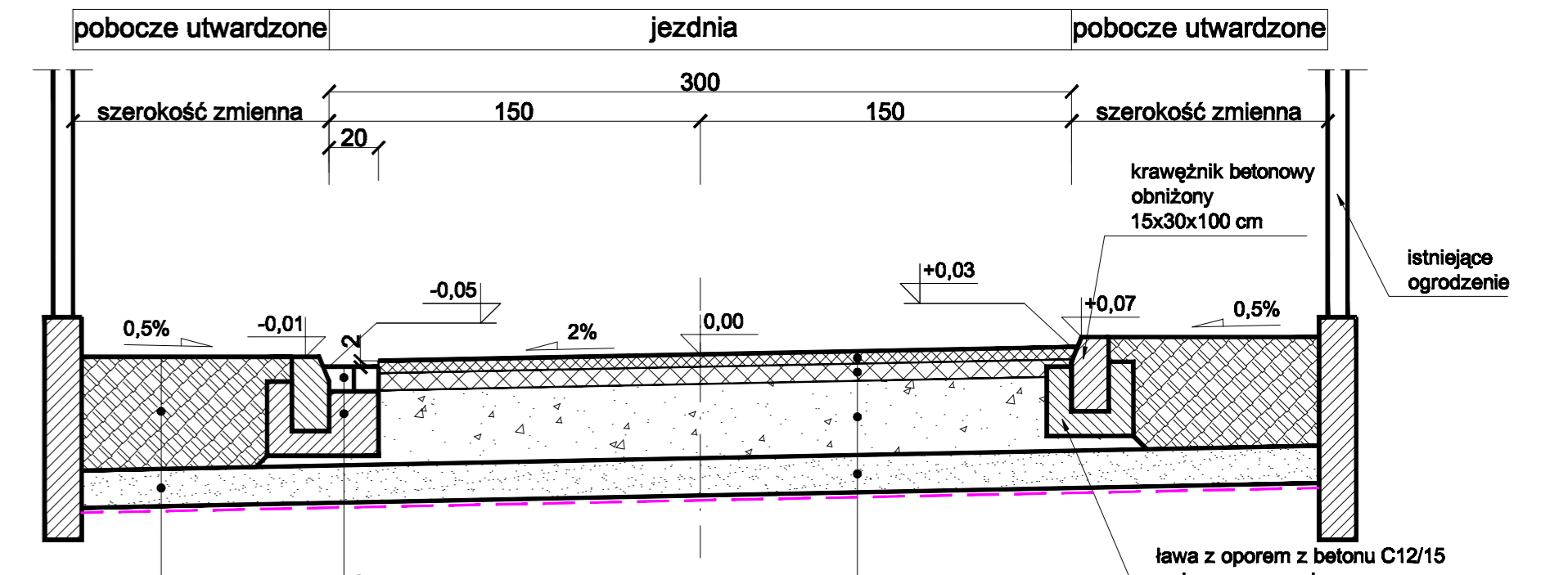
kostka granitowa 10/10cm osadzona na ławie betonowej na mokro

ława betonowa z betonu C12/15 wykonana na mokro

**1 KONSTRUKCJA JEZDNI**

ława z oporem z betonu C12/15 wykonana na mokro

### Przekrój typowy przez jezdnię - odcinek G-H



**10 cm ŚCIEK PRZYKRAWĘZNIKOWY**

kostka granitowa 10/10cm osadzona na ławie betonowej na mokro

ława betonowa z betonu C12/15 wykonana na mokro

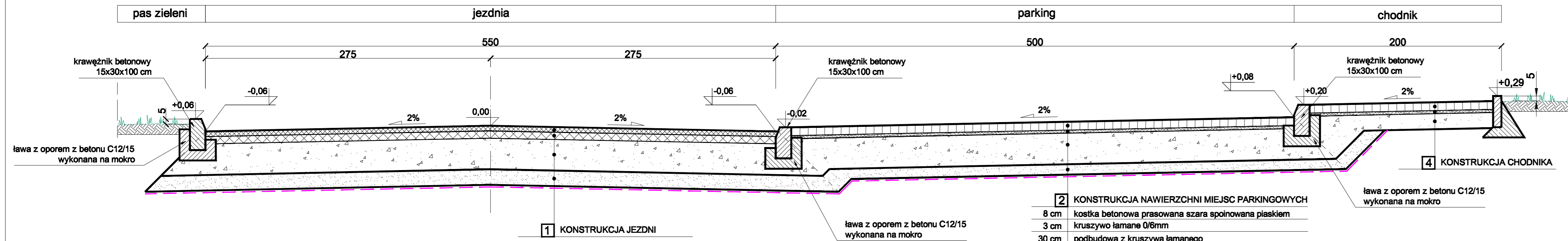
**1 KONSTRUKCJA JEZDNI**

ława z oporem z betonu C12/15 wykonana na mokro

**POBOCZE UTWARDZONE**

43-45 cm	destruk asfaltowy
15 cm	podsyпка piaskzysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany 0,075/2,0mm
	geowłóknina separująca g ≥ 400 g/m <sup>2</sup>

### Przekrój typowy przez jezdnię i miejsca parkingowe



**2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC PARKINGOWYCH**

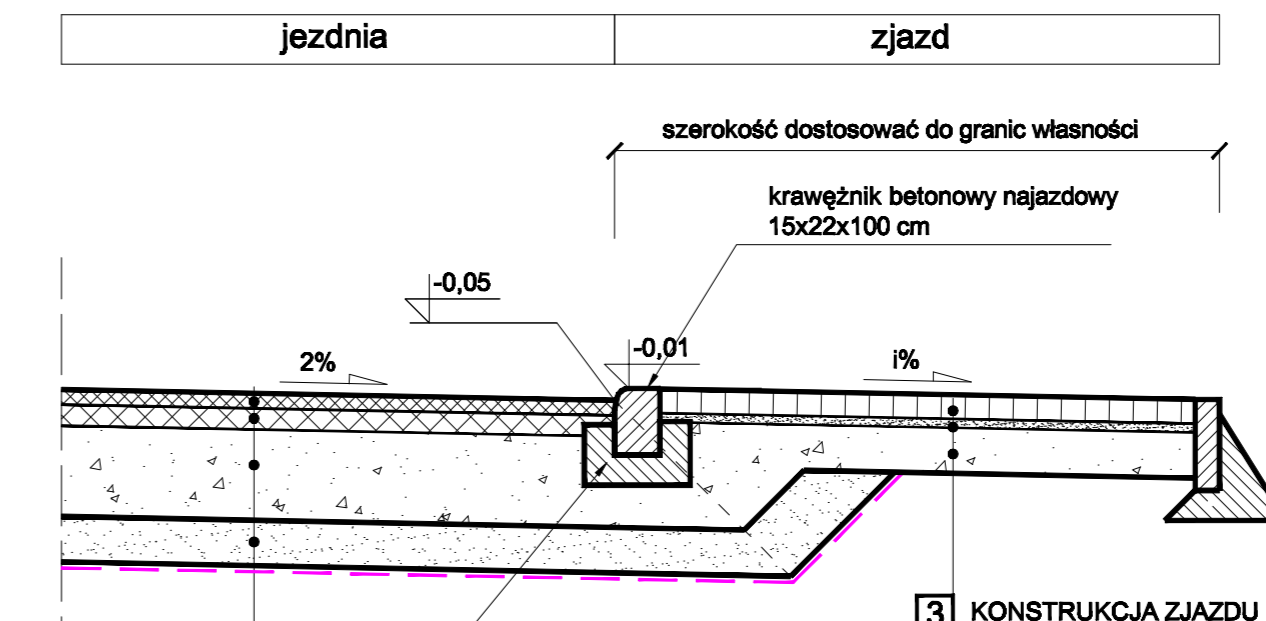
8 cm	kostka betonowa prasowana szara spoinowana piaskiem
3 cm	kruszywo łamane 0/6mm
30 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
10 cm	podsyпка piaskzysta - w-wa mrozoochronna i filtracyjna piasek płukany 0,075/2,0mm
	geowłóknina separująca g ≥ 400 g/m <sup>2</sup>
Σ51 cm	podłoże klasy G3

**1 KONSTRUKCJA JEZDNI**

ława z oporem z betonu C12/15 wykonana na mokro

**4 KONSTRUKCJA CHODNIKA**

### Przekrój typowy przez jezdnię w miejscu zjazdu



**1 KONSTRUKCJA JEZDNI**

**3 KONSTRUKCJA ZJAZDU**

8 cm	kostka betonowa prasowana czerwona
3 cm	kruszywo łamane 0/6 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

<b>Biuro Projektów</b> <b>A-PROPOL</b> 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31		DATA Listopad 2011	NUMER KOMPLETU
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Biegański upr. bud. Nr 24692	INWESTYCJA: Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Piastowskiej od ul. Piastowskiej do ul. Białej z drogą objazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Piastowskiej w kierunku Kamionce wraz z odrobinieniem i uzielenieniem terenu objazdowego	INWESTOR Gmina Mikolów ul. Rynek 16, 43-190 Mikolów	
OPRACOWAŁ mgr inż. Lukasz Ziętek	OBIEKT Część drogowa	NR PROJ. AP-7206/ 250/2008	
SPRAWDZIŁ inż. Anna Kolodziejczyk upr. bud. Nr 24692	BRANŻA STADIUM PB	NR RYS. 04	
SKALA 1 : 25	KONSTRUKCYJNO -INŻYNIERYJNA	TREŚĆ RYS. Typowe przekroje konstrukcyjne.	