

Temat:

**Projekt organizacji ruchu na okres robót :
Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w niezbędnym
zakresie oraz budowy tłoczni i przewodu tłoczonego dla
obszaru zlewni sołectwa Bujaków III, Paniowy I
Zakres: ul. Przelotowa /DW925/**

Zadanie:

Zapewnienie gospodarki wodno-ściekowej miasta Mikołowa

Inwestor:

ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ sp. z o. o.
ul. Kolejowa 4
43-190 Mikołów

Opracował:



mgr inż. Marian Głośny

Mikołów, kwiecień 2011





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Adam Matusiewicz

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 207 82 89
fax +48 (32) 207 82 91
marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl



Katowice, 23 maja 2011r.

KTRDT.8022.161.2011.IRL

Marian Głośny
ul. Przyjaciół 16
43-190 Mikołów

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005r. Dz.U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 1, § 6 ust. 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariana Głośny otrzymanego za pismem z dnia 11 kwietnia 2011r. – data wpływu 12 kwietnia 2011r. (uzupełnienie dokumentacji przy piśmie z dnia 29 kwietnia 2011r. – data wpływu 04 maja 2011r.) o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej przy DW 925 w m. Mikołów

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Zapewnienie gospodarki wodno-ściekowej miasta Mikołowa. Projekt organizacji ruchu na okres robót: Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w niezbędnym zakresie oraz budowy tłoczni i przewodu tłoczego dla obszaru zlewni sołectwa Bujaków III, Paniowy I. Zakres: ul. Przelotowa (DW 925)” **bez zmian.**

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).

Prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 30 czerwca 2012r.

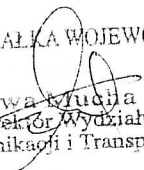
(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (fax. 32 77 40 935), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

Charakter organizacji ruchu – czasowa.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Drogownictwa i Transportu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Ewa Kuciła
Dyrektor Wydziału
Komunikacji i Transportu

Zal. - 1 opieczetowany komplet projektu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zal. 1),
2. KTRDT – aa.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W K A T O W I C A C H



Katowice, dnia 26.04.2011 r.

L.dz. WIR/MCZE/5416/166/ 5093 /11

PAN MARIAN GŁOŚNY

ul. Przyjaciół 16

43-190 MIKOŁÓW

Dotyczy: zaopiniowania projektu zmiany organizacji ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.04.2011 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż projekt organizacji ruchu dotyczący budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz budowy tłoczni i przewodu tłoczonego dla obszaru zlewni sołectwa Bujaków III, Paniowy I w zakresie ul. Przelotowej (DW 925) w m. Mikołów opiniuje pozytywnie.

Wnosimy następującą uwagę do projektu:

- etap I - na czas prowadzenia robót należy przesłonić istniejący znak D-43.

z up. DYREKTORA

Lesław Kmieć
mgr inż. Lesław Kmieć

NACZELNIK
WYDZIAŁU INŻYNIERII RUCHU

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

(pismo Nr 161.2011.WR z dnia 23.05.2011)

Charakter organizacji ruchu: stałotymczasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii

do dnia 3.0.CZE.2012. Podpis *[Signature]*

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

Załączniki:

1. proj. zmiany org. ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDW/WIR - a/a

Katowice, dn. 15 kwiecień 2011r.

Rd-II-5321-480/1259/11

Egz. nr 1

Marian GŁOŚNY

ul. Przyjaciół 16

43 – 190 Mikołów

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz budowy tłoczni i przewodu tłoczonego dla obszaru zlewni sołectwa Bujaków III, Paniowy I w ciągu drogi wojewódzkiej nr 925 (ul. Przelotowa)

opiniuję pozytywnie

w/w projekt.

Załącznik: tylko adresat

1 opieczetowany projekt org. ruchu

Wykonano w 3 egz. MG/GM

Egz. nr 1 – adresat + załącznik

Egz. nr 2 – KPP Mikołów

Egz. nr 3 – a/a

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W KATOWICACH
z up. **I ZASTĘPCA**
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
W KATOWICACH
mł. insp. mgr Jacek SZYM CZYK

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

(pismo Nr 161.2011.12L z dnia 23.05.2011)

Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii

do dnia 30 CZE. 2012 Podpis [Signature]

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona | 1

1. Opis techniczny

1.1. Dane ogólne

- 1.1.1. Przedmiot opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Inwestor
- 1.1.4. Termin wykonania
- 1.1.5. Zakres opracowania
- 1.1.6. Stan istniejący
- 1.1.7. Podstawa opracowania

1.2. Opis rozwiązań projektowych

- 1.2.1. Organizacja na okres robót – założenia ogólne
- 1.2.2. Organizacja na okres robót – założenia szczegółowe
- 1.2.3. Warunki techniczne

2. Dokumentacja rysunkowa

2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1

2.2. Oznakowanie na czas robót

- 2.2.1. Istniejące oznakowanie rys. nr 2
- 2.2.2. Etap I - wycinka drzewa..... rys. nr 3
- 2.2.3. Etap II - wycinka drzew , budowa zjazdu do przepompowni rys. nr 4
- 2.2.4. Etap III - przewiert rys. nr 5
- 2.2.5. Etap IV - przewiert rys. nr 6

Opis techniczny

1.1. Dane ogólne

1.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót związanych z budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz budowy tłoczni ścieków i przewodu tłoczego dla obszaru zlewni sołectwa Bujaków, Paniowy w Mikołowie.

1.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego z powodu utrudnień wynikających z wykonywania robót przy pasie drogowym.

1.1.3. Inwestor

ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ sp. z o. o.
ul. Kolejowa 4
43-190 Mikołów

1.1.4. Termin wykonania

IV.2011 – 31.XII.2011

1.1.5. Zakres opracowania

Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania zawierającego rozwiązania organizacji ruchu i oznakowania. Zakres dotyczy : ul. Przelotowa /DW925/.

1.1.6. Stan istniejący

Ul. Przelotowa /DW925/ – droga wojewódzka o nawierzchni asfaltowej, jedno-jezdniowa z dwoma pasami ruchu. Ruch dwukierunkowy. Szerokość 6-7m. Brak chodnika. Przekrój poprzeczny drogowy. Droga posiada oznakowanie pionowe i poziome. Natężenie ruchu średnie. Odcinek drogi objęty robotami znajduje się w obszarze niezabudowanym.

Stan istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie objętym zakresem opracowania jest przedstawiony na **rys. nr 2**. Na pozostałych rysunkach naniesione jest w kolorze szarym.

1.1.7. Podstawa opracowania

- umowa-zlecenie na opracowanie projektu
- projekt budowlany
- wizja lokalna
- inwentaryzacja oznakowania (naniesione w kolorze szarym)
- obowiązujące przepisy i normatywy:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 1088, poz. 908, z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz. U . nr 177, poz. 1729).
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /DU nr 170, poz. 1393, z późn. zm. /,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /DU nr 220, poz.2181, z późn. zm. /

1.2. Opis rozwiązań projektowych

1.2.1. Organizacja na okres robót – założenia ogólne

- Plany oznakowania przedstawiają, jakie oznakowanie należy wprowadzić na czas robót.
- Roboty należy prowadzić w sposób zapewniający mieszkańcom dojsię do posesji. W przypadku zaistnienia konieczności w miejscu prowadzenia robót należy zamontować pomosty-kładki U-28.
- Na tablicach kierujących U-3d należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 nadające sygnały barwy żółtej migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- W rejonie prowadzonych robót przy zawężonym odcinku jezdni dla zapewnienia przepustowości i bezpieczeństwa ruchu Wykonawca jest zobowiązany w razie potrzeby zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników.
Pracownicy muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia w sprawie kontroli ruchu drogowego /Dz. U. nr 14 z 2003 r., poz. 144, z późn. zm./.
W trakcie kierowania ruchem winni być ubrani w kamizelki w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi, sygnały i polecenia podawać za pomocą tarczy do zatrzymywania pojazdów (tzw. „lizak”).
- **Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należyłym stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót.**
- W terminie do 7 dni o utrudnieniach należy powiadomić służby miejskie (straż pożarną, policję, pogotowie ratunkowe), a w terminie 14 dni mieszkańców i informować na bieżąco o utrudnieniach.
- **Na wypadek wystąpienia zdarzeń ekstremalnych np. pożar , wypadek, nagła choroba należy mieć przygotowany sprzęt, ludzi i materiał do natychmiastowego zasypania wykopu i umożliwienia przejazdu pojazdom uprzywilejowanym.**
- Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP (odpowiada wykonawca robót)
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

1.2.2. Organizacja na okres robót – założenia szczegółowe

Roboty podzielono na etapy.

Etap I (rys. 3) - obejmuje wykonanie wycinki drzewa kolidującego z trasą kanalizacji. Dla zapewnienia bezpieczeństwa wyłączona zostanie z ruchu połówka jezdni. Szerokość pasa ruchu pozostawiona dla przejazdu pojazdów nie może być mniejsza niż 3,0 m.

Do wygrozdzenia zwężenia użyć kolejno: tablicy kierującej U-3d, skrajni U-21a/U-21b oraz bariery U-20b. Zwężenie poprzedzić zestawami znaków ostrzegawczych A-12a/12b + A-14, następnie znak zakazu B-33(60 km/h) oraz B-25 + B-33(40 km/h). Odwołanie ograniczeń poprzez ustawienie znaku B-42.

Dla zapewnienia przepustowości i bezpieczeństwa ruchu Wykonawca w trakcie robót jest zobowiązany zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników.

Etap II (rys. 4) – obejmuje wykonanie wycinki drzew oraz zjazdu do przepompowni. Zaprojektowano zwężenie jezdni w miejscu robót. Szerokość pasa ruchu pozostawiona dla przejazdu pojazdów nie może być mniejsza niż 3,0m.

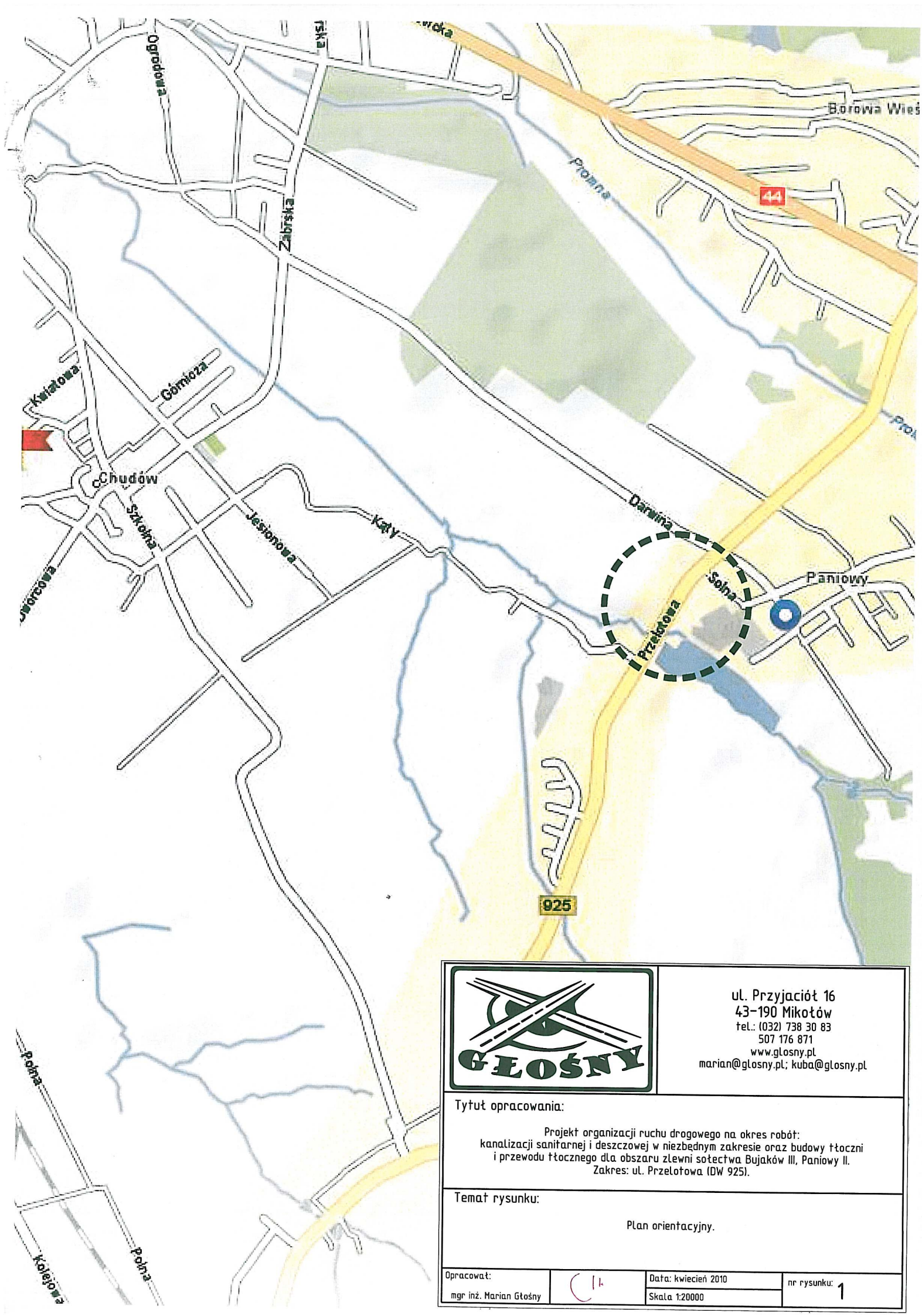
Do wygrozdzenia zwężenia użyć kolejno: tablicy kierującej U-3d, skrajni U-21a/U-21b oraz bariery U-20b. Zwężenie poprzedzić zestawami znaków ostrzegawczych A-12a/12b + A-14, następnie znak zakazu B-33(60 km/h) oraz B-25 + B-33(40 km/h). Odwołanie ograniczeń poprzez ustawienie znaku B-42.

Dla zapewnienia przepustowości i bezpieczeństwa ruchu Wykonawca w trakcie robót jest zobowiązany zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników.

Etap III (rys. 5), etap IV (rys. 6) – obejmuje wykonanie przewiertów pod drogą. Komory przewiertowe zostaną zlokalizowane poza pasem drogowym. W przypadku lokalizacji w pasie drogowym odległość od krawędzi jezdni nie będzie mniejsza niż 1,5m. Komory wygrozdzone zostaną zaporami drogowymi U-20c. Rejon przewiertów oznakowany zostanie ostrzegawczo przez obustronne ustawienie znaków A-14.

1.2.3. Warunki techniczne

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe II generacji, grupa wielkości – duże.
- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DU nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /DU nr 220, poz.2181, z późn. zm., /.



ul. Przyjaciół 16
43-190 Mikołów
tel.: (032) 738 30 83
507 176 871
www.glosny.pl
marian@glosny.pl; kuba@glosny.pl

Tytuł opracowania:

Projekt organizacji ruchu drogowego na okres robót:
kanalizacji sanitarnej i deszczowej w niezbędnym zakresie oraz budowy tłoczni
i przewodu tłoczego dla obszaru zlewni sołectwa Bujaków III, Paniowy II.
Zakres: ul. Przełotowa (DW 925).

Temat rysunku:

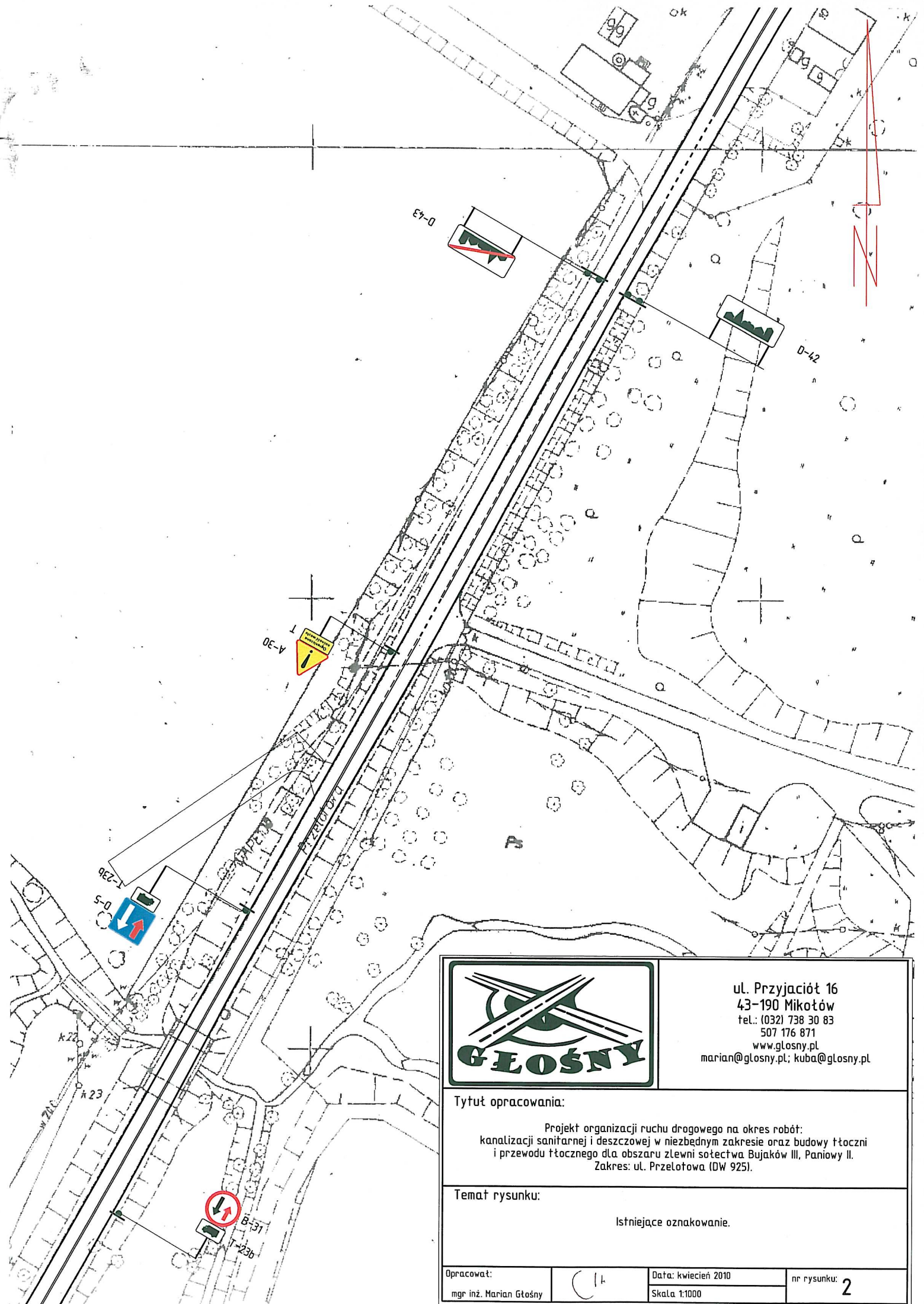
Plan orientacyjny.

Opracował:
mgr inż. Marian Głośny



Data: kwiecień 2010
Skala 1:20000

nr rysunku: 1

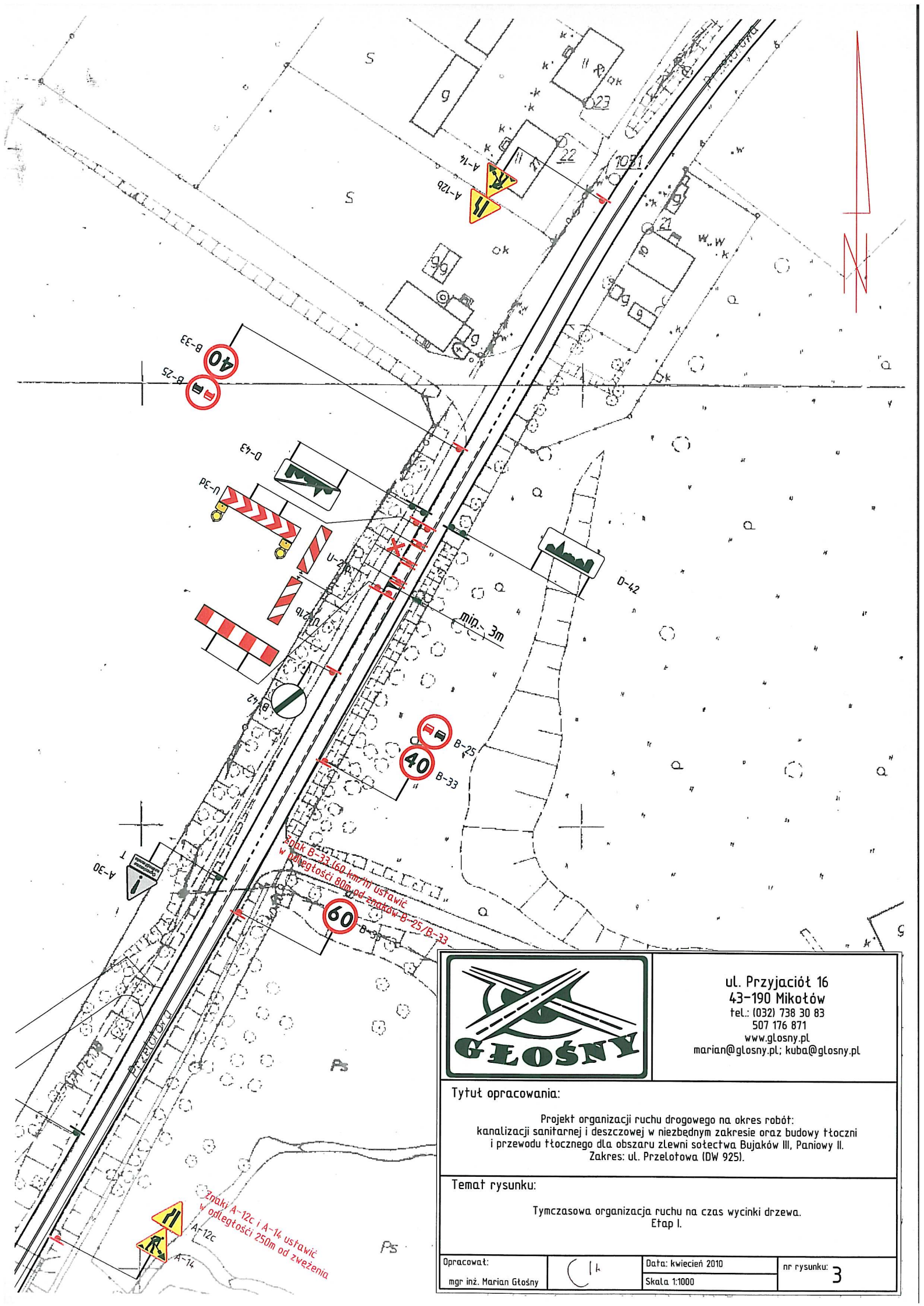


ul. Przyjaciół 16
 43-190 Mikołów
 tel.: (032) 738 30 83
 507 176 871
 www.glosny.pl
 marian@glosny.pl; kuba@glosny.pl

Tytuł opracowania:
 Projekt organizacji ruchu drogowego na okres robót:
 kanalizacji sanitarnej i deszczowej w niezbędnym zakresie oraz budowy tłoczni
 i przewodu tłoczego dla obszaru zlewni sołectwa Bujaków III, Paniowy II.
 Zakres: ul. Przelotowa (DW 925).

Temat rysunku:
 Istniejące oznakowanie.


Opracował: mgr inż. Marian Głośny		Data: kwiecień 2010 Skala 1:1000	nr rysunku: 2
--------------------------------------	--	-------------------------------------	----------------------



ul. Przyjaciół 16
 43-190 Mikołów
 tel.: (032) 738 30 83
 507 176 871
 www.glosny.pl
 marian@glosny.pl; kuba@glosny.pl

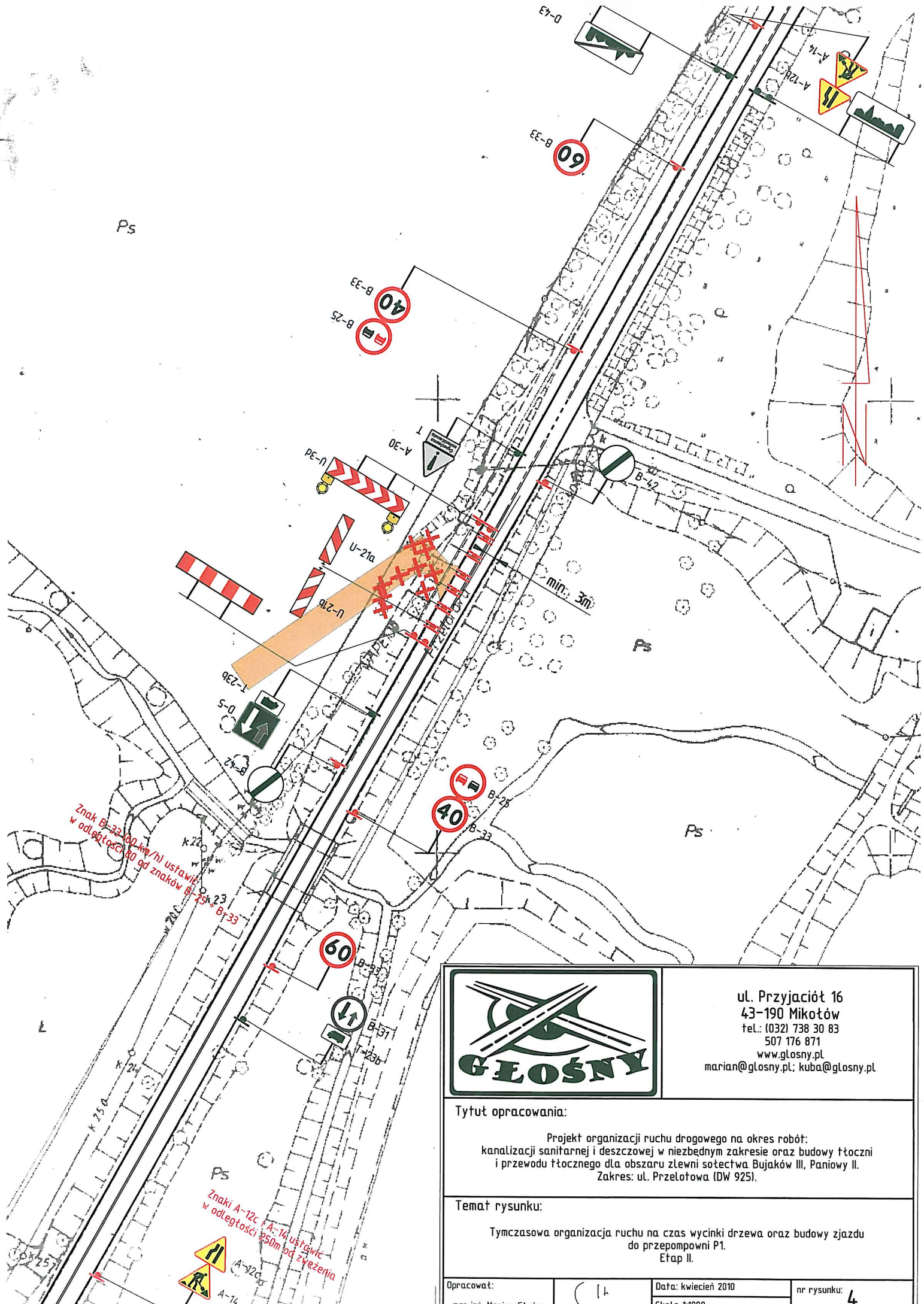
Tytuł opracowania:
 Projekt organizacji ruchu drogowego na okres robót:
 kanalizacji sanitarnej i deszczowej w niezbędnym zakresie oraz budowy tłoczni
 i przewodu tłoczego dla obszaru zlewni sołectwa Bujaków III, Paniowy II.
 Zakres: ul. Przelotowa (DW 925).

Temat rysunku:
 Tymczasowa organizacja ruchu na czas wycinki drzewa.
 Etap I.

Opracował: mgr inż. Marian Głośny		Data: kwiecień 2010 Skala 1:1000	nr rysunku: 3
--------------------------------------	--	-------------------------------------	----------------------

Znaki B-33 (60 km/h) ustawić
 w odległości 80m od znaków B-25/B-33

Znaki A-12c i A-14 ustawić
 w odległości 250m od zwieżenia



Znak B-33 40 km/h ustawić w odległości 100 od znaków B-25


Znaki A-12c i A-14 ustawić w odległości 250m od zwyżenia

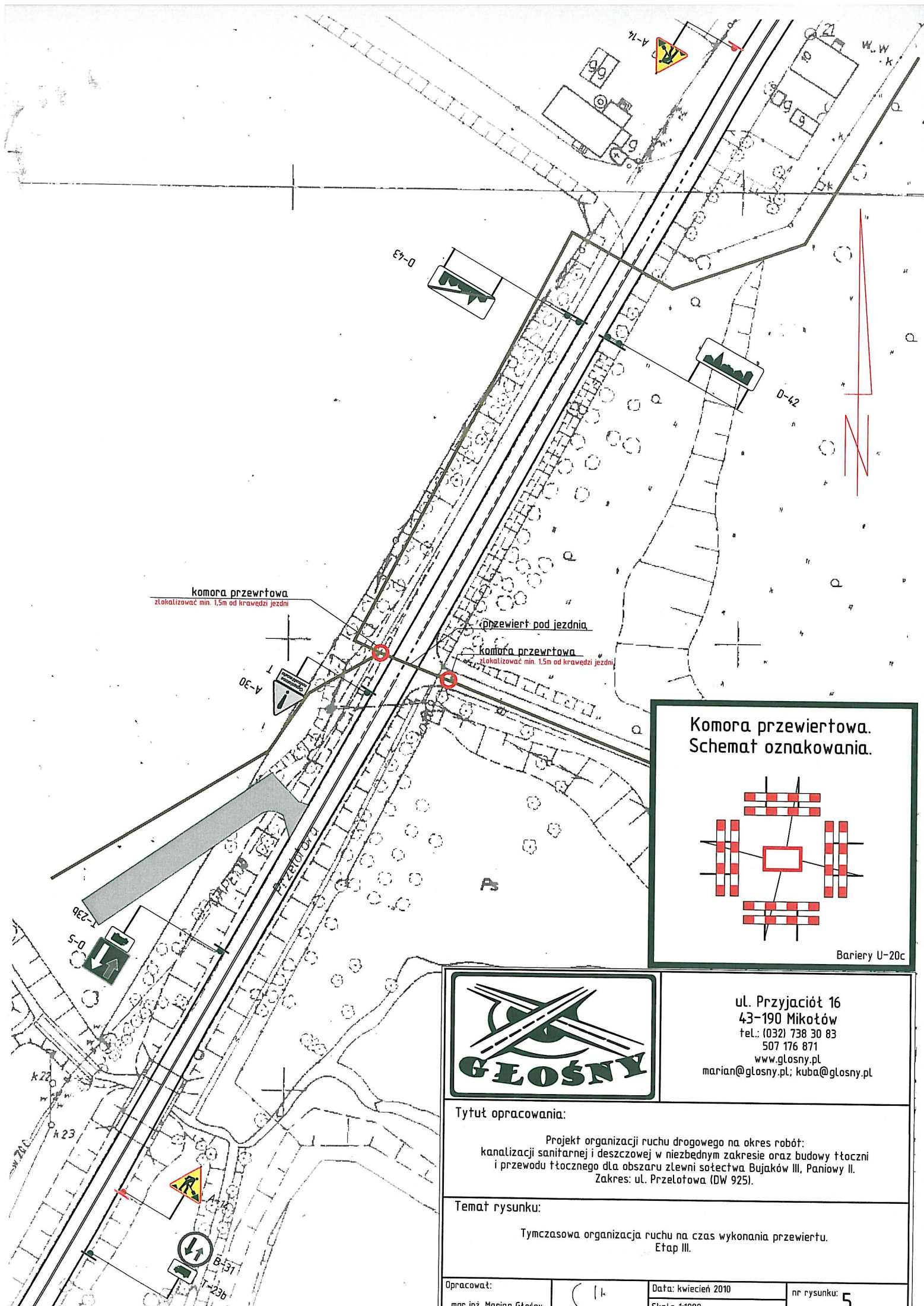


ul. Przyjaciół 16
 43-190 Mikołów
 tel.: (032) 738 30 83
 507 176 871
 www.glosny.pl
 marian@glosny.pl; kuba@glosny.pl

Tytuł opracowania:
 Projekt organizacji ruchu drogowego na okres robót:
 kanalizacji sanitarnej i deszczowej w niezbędnym zakresie oraz budowy tłoczni
 i przewodu tłoczego dla obszaru zlewni sołectwa Bujaków III, Paniowy II.
 Zakres: ul. Przelotowa (DW 925).

Temat rysunku:
 Tymczasowa organizacja ruchu na czas wycinki drzewa oraz budowy zjazdu
 do przepompowni P1.
 Etap II.

Opracował: mgr inż. Marian Głośny		Data: kwiecień 2010 Skala 1:1000	nr rysunku: 4
--------------------------------------	--	-------------------------------------	-------------------------

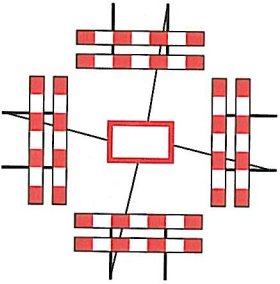


komora przewiertowa
zlokalizować min. 1.5m od krawędzi jezdni

przewiert pod jezdnią

komora przewiertowa
zlokalizować min. 1.5m od krawędzi jezdni

**Komora przewiertowa.
Schemat oznakowania.**



Bariery U-20c

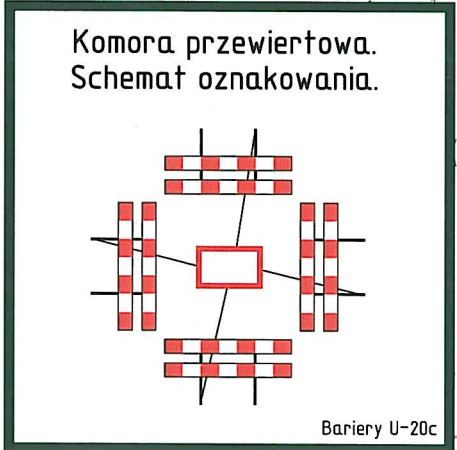
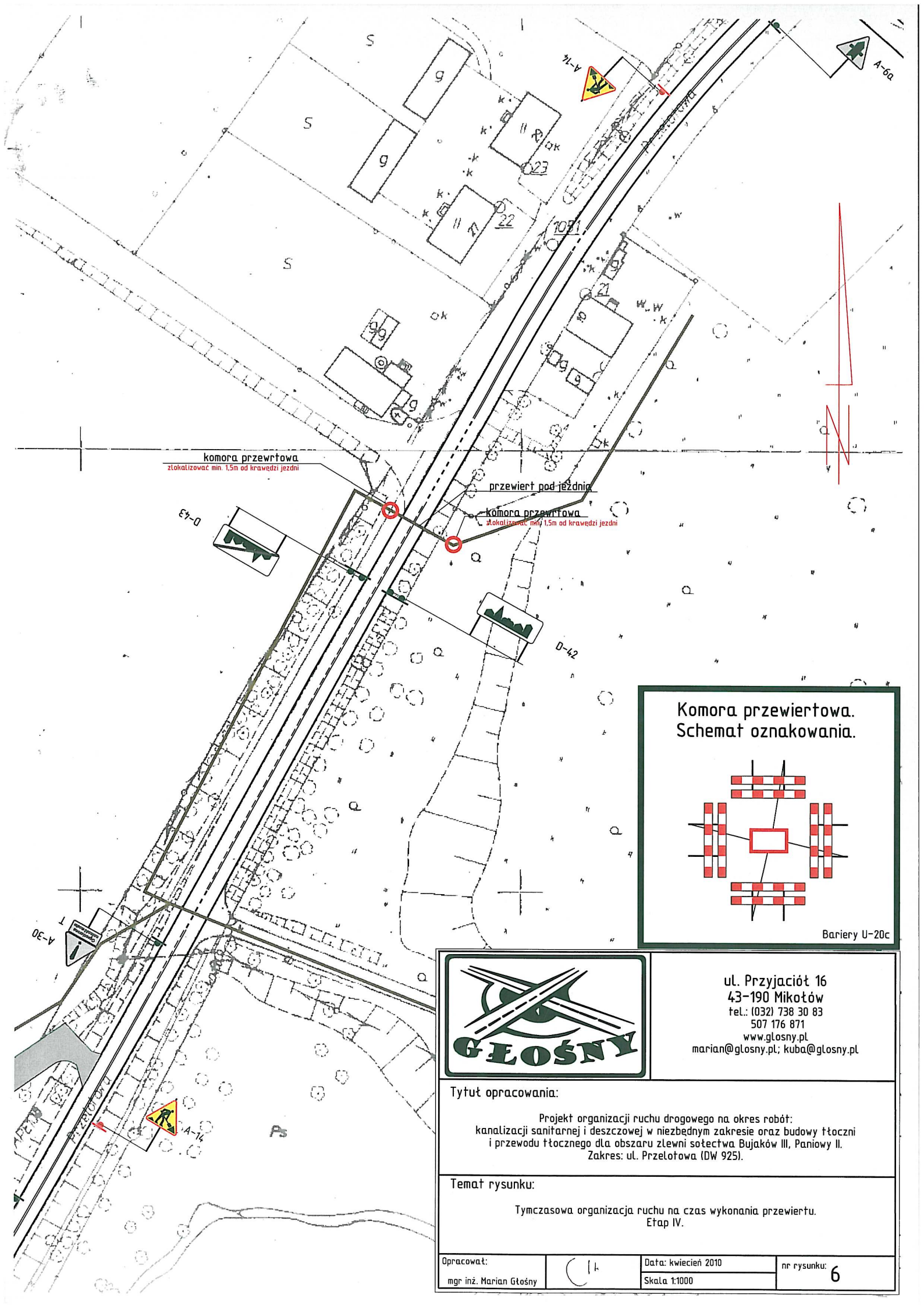


ul. Przyjaciół 16
43-190 Mikołów
tel.: (032) 738 30 83
507 176 871
www.glosny.pl
marian@glosny.pl; kuba@glosny.pl

Tytuł opracowania:
Projekt organizacji ruchu drogowego na okres robót:
kanalizacji sanitarnej i deszczowej w niezbędnym zakresie oraz budowy tłoczni
i przewodu tłoczego dla obszaru zlewni sołectwa Bujaków III, Paniowy II.
Zakres: ul. Przelotowa (DW 925).

Temat rysunku:
Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonania przewiertu.
Etap III.

Opracował: mgr inż. Marian Głośny		Data: kwiecień 2010	nr rysunku: 5
		Skala 1:1000	



ul. Przyjaciół 16
43-190 Mikołów
tel.: (032) 738 30 83
507 176 871
www.glosny.pl
marian@glosny.pl; kuba@glosny.pl

Tytuł opracowania:
Projekt organizacji ruchu drogowego na okres robót:
kanalizacji sanitarnej i deszczowej w niezbędnym zakresie oraz budowy tłoczni
i przewodu tłoczego dla obszaru zlewni sołectwa Bujaków III, Paniowy II.
Zakres: ul. Przelotowa (DW 925).

Temat rysunku:
Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonania przewiertu.
Etap IV.

Opracował: mgr inż. Marian Głośny		Data: kwiecień 2010 Skala 1:1000	nr rysunku: 6
--------------------------------------	--	-------------------------------------	-------------------------