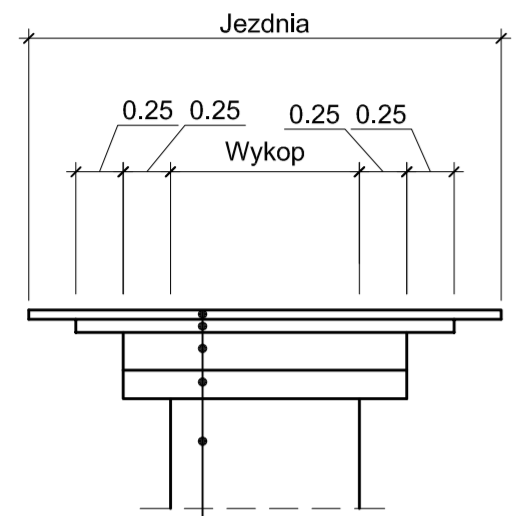
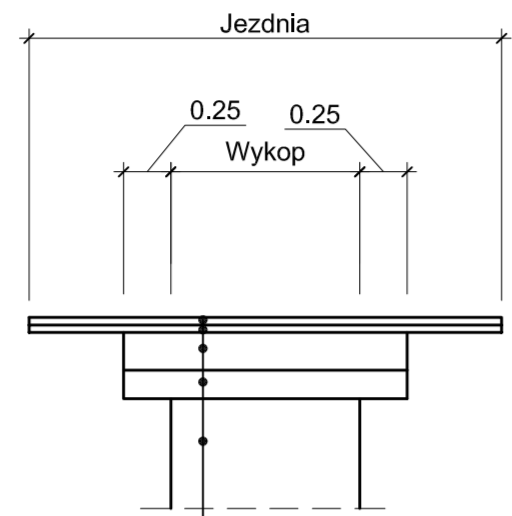


Odbudowa nawierzchni z betonu asfaltowego jezdni ul. Pokoju



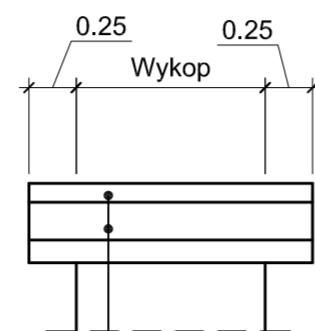
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.5cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr.7cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr.20cm
 Warstwa odciążająca z piasku o gr.15cm
 Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa.
 Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni z betonu asfaltowego jezdni ul. Torowa



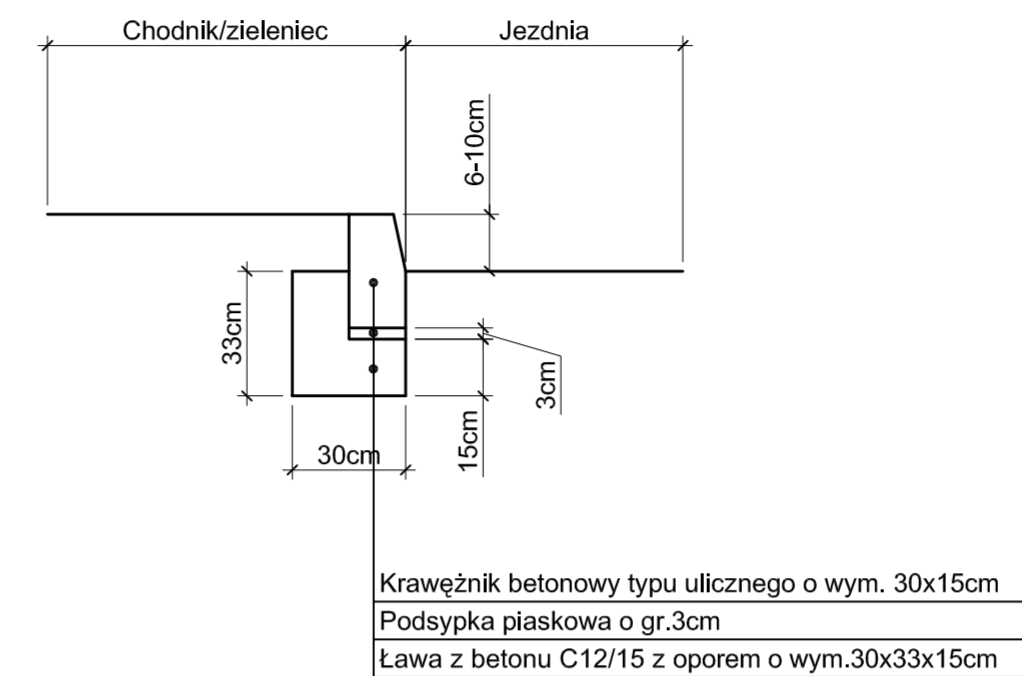
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.4cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr.4cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr.20cm
 Warstwa odciążająca z piasku o gr.15cm
 Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa.
 Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni gruntowych i tłuczniowych



Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr. 10 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr. 20 cm
 Warstwa odciążająca z piasku o gr.12cm
 Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa.
 Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Szczegół odtworzenia krawężnika ulicznego
 Szczegóły, skala 1:25

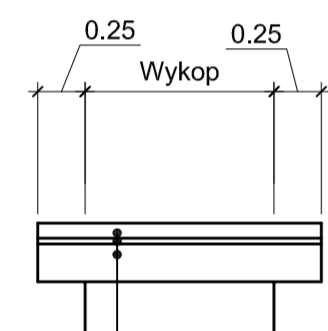


Krawężnik betonowy typu ulicznego o wym. 30x15cm
 Podsypka piaskowa o gr.3cm
 Ława z betonu C12/15 z oporem o wym.30x33x15cm

UWAGA

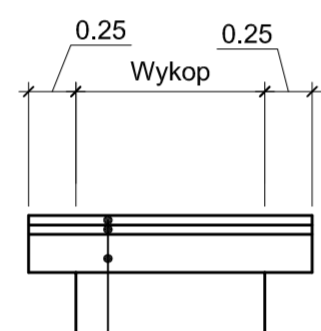
1. Połączenia międzywarstwowe pomiędzy podbudową z kruszywa i warstwą wiążącą z betonu asfaltowego oraz pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m²
 2. Na lukach o promieniu R<=5,0m należy zastosować krawężniki łukowe
 3. Badania nośności i zagęszczenia podłoża i podbudowy należy wykonywać, co najmniej w 2 punktach na każde 100,00mb wykopu lub każdej dziennej działce roboczej nieprzekraczającej 100,00mb. Badania należy wykonać za pomocą płyty VSS o średnicy 300mm
 4. Istniejące urządzenia obce znajdujące się w nawierzchni należy dostosować wysokościowo do odbudowywanych nawierzchni
 5. Na odbudowywanych nawierzchniach należy zapewnić następujące spadki:
 - nawierzchnia dróg z betonu asfaltowego i pref. bet. - spadki podłużne >=0,5%
 a spadki poprzeczne (daszkowe lub jednostronne) 2%
 - nawierzchnia dróg z kruszywa łamanego - spadki podłużne >=1,0%
 a spadki poprzeczne (daszkowe lub jednostronne) 3%
 - nawierzchnia chodników i wjazdów - spadki >=1,0% w kierunku jezdni
 - nawierzchnia poboczy - spadki =6% w kierunku terenu zielonego
 6. W przypadkach koniecznych, przed rozbiórką nawierzchni, należy dokonać jej pomiaru wysokościowego celem umożliwienia jej późniejszego odtworzenia
 7. W przypadku jezdni tłuczniowych ul. Murarska, Energetyków i boczna ul. Rybnickiej (przy posesji 92-94) konstrukcje jezdni należy odtworzyć na całej jej szerokości.
 8. W przypadku chodników i wjazdów w pasie drogi powiatowej podbudowę oraz nawierzchnię należy odtworzyć na całej jej szerokości.
- * Podany zakres odtworzenia terenów zielonych nie obejmuje odtworzenia pól, trawników itp. wynikających z przyjętego przez Wykonawcę sposobu prowadzenia robót i wynikającego z tego względu zniszczeń. Szerokość wykopu: rurociąg do DN 150 - 0,9 m

Odbudowa nawierzchni wjazdów i dróg wew. z kostki betonowej



Prefabrykowana betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
 Podsypka cementowo - piaskowa o gr.4 cm 1:4
 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr. 20 cm
 Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa.
 Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni wjazdów i dróg wew. z betonu asfaltowego



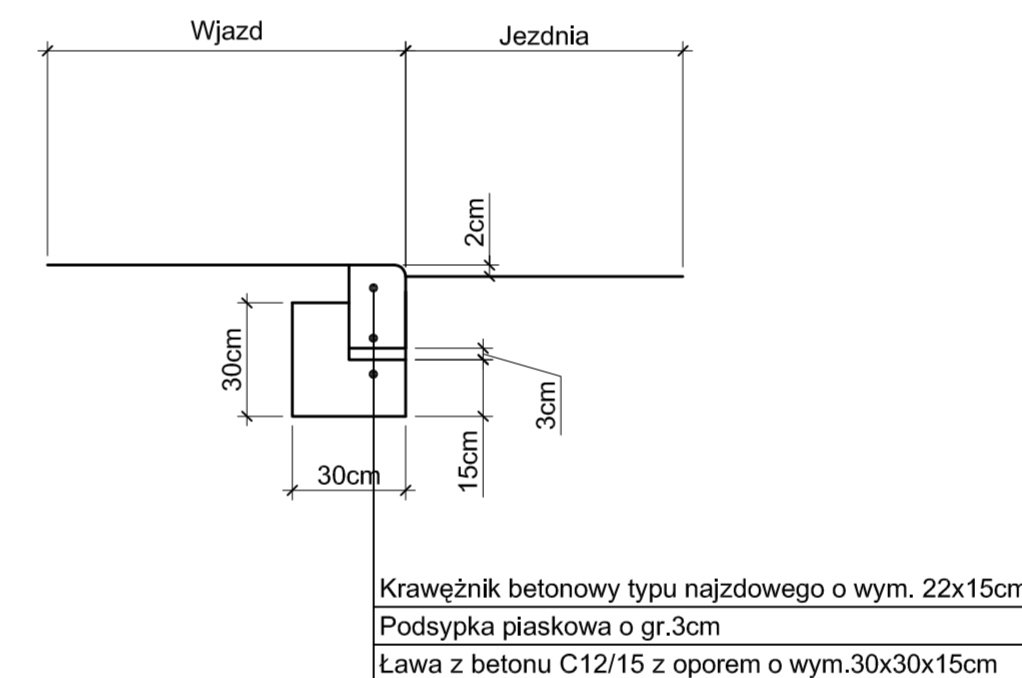
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.4 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 S o gr.4 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr. 20 cm
 Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa.
 Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni wjazdów i dróg wew. z płyt drogowych żelbetowych



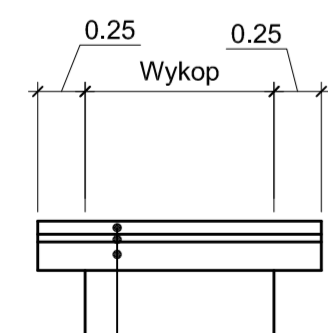
Płyta drogowa żelbetowa pełna 15 cm
 Podsypka piaskowa o gr.4 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr. 20 cm
 Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa.
 Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Szczegół odtworzenia krawężnika najzdowego



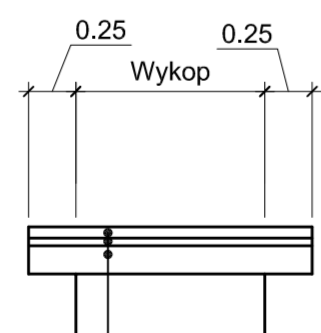
Krawężnik betonowy typu najzdowego o wym. 22x15cm
 Podsypka piaskowa o gr.3cm
 Ława z betonu C12/15 z oporem o wym.30x30x15cm

Odbudowa chodników o nawierzchni z płyt chodnikowych



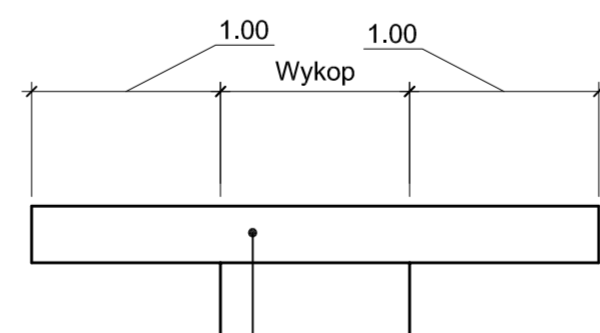
Prefabrykowana betonowa płyta chodnikowa 50x50x7 cm/35x35x5 cm
 Podsypka cementowo - piaskowa o gr.4 cm 1:4
 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr. 15 cm
 Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej



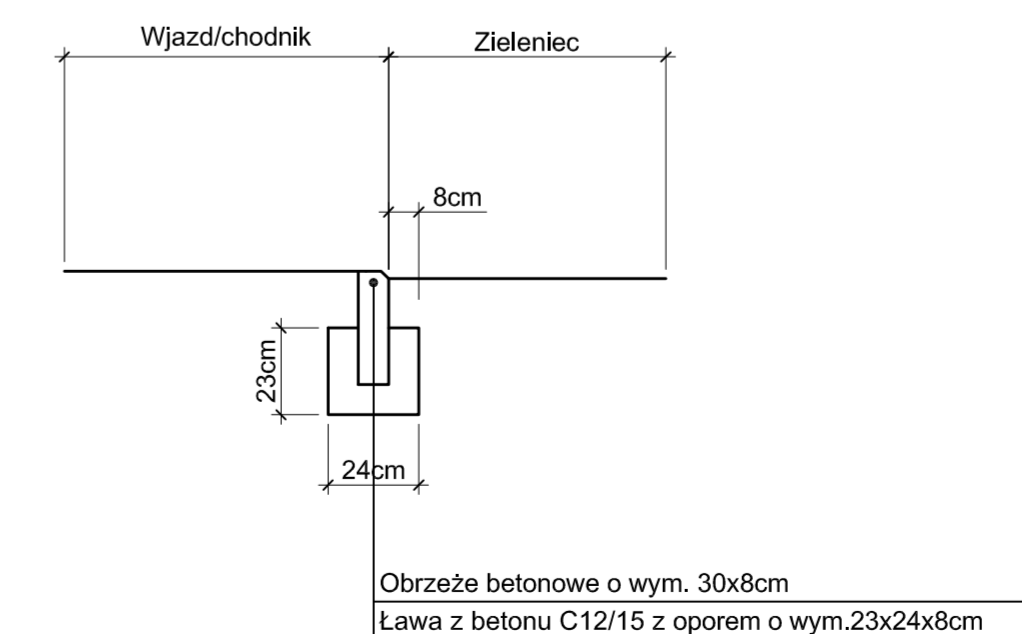
Prefabrykowana betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
 Podsypka cementowo - piaskowa o gr.4 cm 1:4
 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr. 15 cm
 Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa terenów zielonych*



Warstwa humusu o gr. 30 cm wraz z plantowaniem i obsianiem ziarnami traw
 Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0.

Szczegół odtworzenia obrzeża chodnikowego



Obrzeże betonowe o wym. 30x8cm
 Ława z betonu C12/15 z oporem o wym.23x24x8cm

Zadanie inwestycyjne: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ SIECI WODOCIAĞOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW I ODTWORZENIEM NAWIERZCHNI OBEJMUJĄCEJ REJON ULICY RYBNICKIEJ (OD UL. POKOJU DO UL. CIESZYŃSKIEJ - DK81) W MIKOŁOŹIE WRAZ Z UZYSKANIEM DECYZJI POZWOLENIA NA BUDOWĘ ORAZ PROWADZENIEM NADZORU AUTORSKIEGO					
Objekt: SIEĆ WODOCIAĞOWA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW	Skala	Data		Miasto	Podpis
		Projektant	04.2017	M. KARCEWICZ	SLK/5676 PDD/14
Przedmiot rysunku: Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	1:50	Sprawdził			
		Kierownik	04.2017	J. MACIOSOWSKA	<i>[Signature]</i>
Stadium		Zmiana			
Zamawiający: Zakład Inżynierii Miejskiej Spółka z o.o. ul. Kotejowa 4, 43-190 Mikołów					
Branża: DROGOWA		Nr rysunku: D2-655-CR-000-201-A		Nr umowy: 655/2016	
HYDROSAN		BIURO PROJEKTÓW GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ sp. z o.o. 44-101 GLIWICE, UL. SIENKIEWICZA 10, TEL. (032) 231 00 81			