




ul. Lipowa 6/3, 44- 100 Gliwice
tel.: +48 883 205 800 +48 537 466 562
e-mail: biuro.pwninz@gmail.com

Tytuł opracowania:	Przebudowa sieci wodociągowej wraz z odejściami, odgałęzieniami do budynków i odtworzeniem nawierzchni, obejmującej rejon ul. Skłodowskiej-Curie w Mikołowie
Projektant:	Mariusz Grzesica
Kategoria obiektu:	Kategoria obiektu: XXVI
Inwestor:	 Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów
Adres inwestycji:	ul. Skłodowskiej-Curie, Mikołów
Stadium:	<u>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</u>

Gliwice, lipiec 2019 roku

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

KIEROWNIK
Referatu Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

mgr Sylwia Król

Załącznik do opinii organizacji
ruchu drogowego
nr BGK.3.7221.11.2019
z dnia 28.11.2019

PODINSPEKTOR
Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Mikołów

Tomasz Pałka
upr. budowlane nr SLK/2476/OHOD/09

Informacje podstawowe/charakterystyka ruchu:

Marii Skłodowskiej-Curie, gminna

Na odcinku obowiązuje prędkość w strefie 30. Droga ma szerokość ok. 4,5-6,0m. Po obu stronach jest pobocze/zieleniec o szerokości 1,5-3,0m. Droga jest drogą publiczną i pozwala na przejazd z ul. Bielskiej do ul. Pszczyńskiej. Jest to droga dwukierunkowa od DW do Dębowej, pozostały odcinek jest jednokierunkowy. Zaobserwowano ruch mały. Na odcinku robót nie ma przejść dla pieszych. Drogą odbywa się ruch pojazdów osobowych. Ruch pojazdów ciężarowych wykonywany jest zgodnie z obowiązującym oznakowaniem. Na odcinku drogi w strefie 30 występują progi zwalniające. Skrzyżowania są oznakowane liniami P-14.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

11 listopad 2019 – 23 grudzień 2020

Długość oznakowania:

Każdy z etapów będzie realizowany od 1 do kilku dni. Na zakończenie dziennej działki robót zapory U-20a zostaną przesunięte bliżej robót aby umożliwić przejazd jak najszerszą częścią jezdni. W ciągu dnia wykonawca robót zapewni obecność osób z uprawnieniami do kierowania ruchem, jeśli wystąpi taka konieczność.

W trakcie robót zapewnić dojazd i dojazd do posesji, wszelkie utrudnienia w ruchu uzgadniać z właścicielami przyległych posesji przy których będzie planowany wykop.

Opis elementów projektowanych:

Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzenia robót:

- hałas /maszyn/
- roboty ziemne /wykop związany z zabudową i przebudową sieci/
- zawężenie jezdni /wymagane do prowadzenia robót ziemnych/

Zakres robót obejmuje wykonanie: budowa i przebudowa sieci wodociągowej.

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

Roboty będą prowadzone przez całą dobę jeśli będzie taka potrzeba. W trakcie robót dojdzie do posesji będzie się odbywać przez plac budowy pod nadzorem wykonawcy robót – w razie konieczności na polecenie kierownika robót stosować kładkę do furtki w wybranych miejscach lub po wykonaniu robót ziemnych zasypać wykopy, aby umożliwić dojdzie do posesji.

Oznakowanie:

Etap 1,2,3

Roboty oznakować A-14 i A-12. Od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b. Dla ruchu pojazdów pozostawić 2,8m, w sytuacji konieczności kierować ruchem przez osoby uprawnione. Na wlotach dróg zabudować tablice F-6a z pikto A-12 i A-14. W etapie 2 roboty wykonać bez możliwości skrętu pojazdów ciężarowych – roboty w rejonie skrzyżowania wykonać w jak najkrótszym czasie, aby dopuścić ruch pojazdów ciężarowych.

Etap 4,5

Roboty oznakować A-14 i A-12. Od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b. Dla ruchu pojazdów pozostawić 2,8m, w sytuacji konieczności kierować ruchem przez osoby uprawnione.

Etap 6,7

Roboty oznakować A-14 i A-12. Od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b. Dla ruchu pojazdów pozostawić 2,8m, w sytuacji konieczności kierować ruchem przez osoby uprawnione. Na wlotach dróg zabudować tablice F-6a z pikto A-12 i A-14. Brak podstaw prawnych do stosowania oznakowania A-30 z tab PIESI.

Etap 8,9

Roboty oznakować A-14 i A-12. Od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b. Dla ruchu pojazdów pozostawić 2,8m, w sytuacji konieczności kierować ruchem przez osoby uprawnione.

Etap 10,11

Roboty oznakować A-14 i A-12. Od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b. Dla ruchu pojazdów pozostawić 2,8m, w sytuacji konieczności kierować ruchem przez osoby uprawnione. Na wlotach dróg zabudować tablice F-6a z pikto A-12 i A-14.

Wszelkie czynności przygotowawcze należy wykonać poza pasem drogowym bez konieczności powstawania utrudnień w ruchu.

Znaki mają być duże oraz posiadać folię II generacji.

Wytyczne wykonawcze.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.

Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Gminy o planowanym terminie wystąpienia utrudnień w ruchu.

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

TELEFON +48
FAX
SEKRETARIAT
E-mail
WWW:

32 32 48 500
32 32 48 400
32 32 48 505
um@mikolow.eu
<http://mikolow.eu>



URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
Rynek 16
PL - 43-190 MIKOŁÓW

BGK3.7221.71.2019

Mikołów, dnia 28.11.2019 r.

PWNIŹ
ul. Lipowa 6/3
44 – 100 Gliwice

Dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Marii Skłodowskiej-Curie w Mikołowie.

Na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 pkt 4, art. 20 pkt 5 oraz art. 21 ust. 1a Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 t.j.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 24 marca 2017 r. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) i w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) oraz Upoważnienia Burmistrza Mikołowa, opiniujemy pozytywnie i nie wnosimy uwag do przedłożonego projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla Inwestora zadania tj. Zakładu Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołowie przy ul. Kolejowej 4, związanego z przebudową sieci wodociągowej wraz z przyłączami do budynków przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie w Mikołowie.

Opinia dotyczy oznakowania dróg publicznych: ul. Marii Skłodowskiej-Curie, ul. Dębowej, ul. Modrzewiowej i ul. Wiśniowej w Mikołowie.

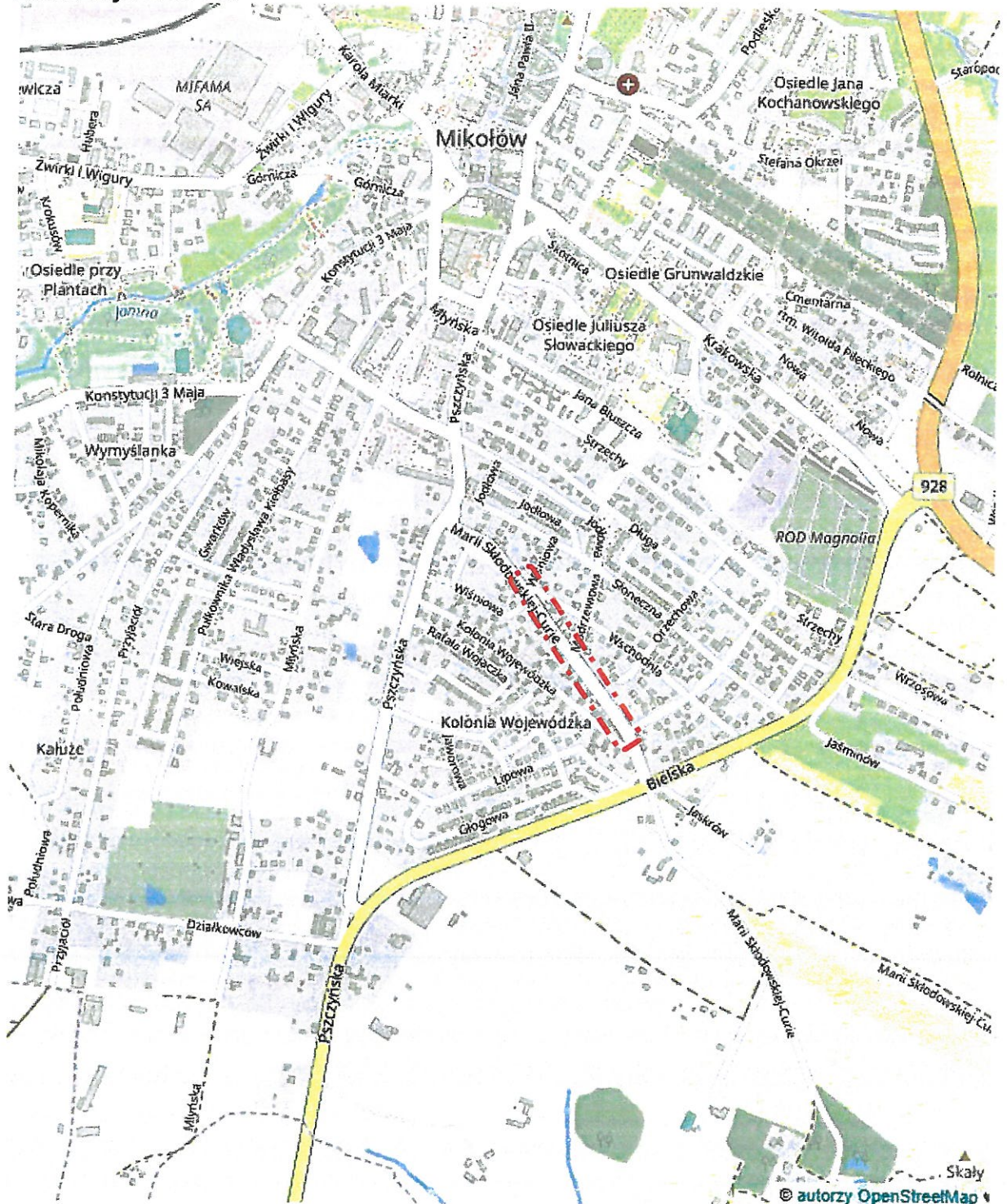
NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji, Użytkowania
Infrastruktury i Usług Komunalnych
mgr inż. Marcin Stokiosa

Załącznik - 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. BGK3 – aa

Lokalizacja 1:12 000



Projektowane oznakowanie 1:500

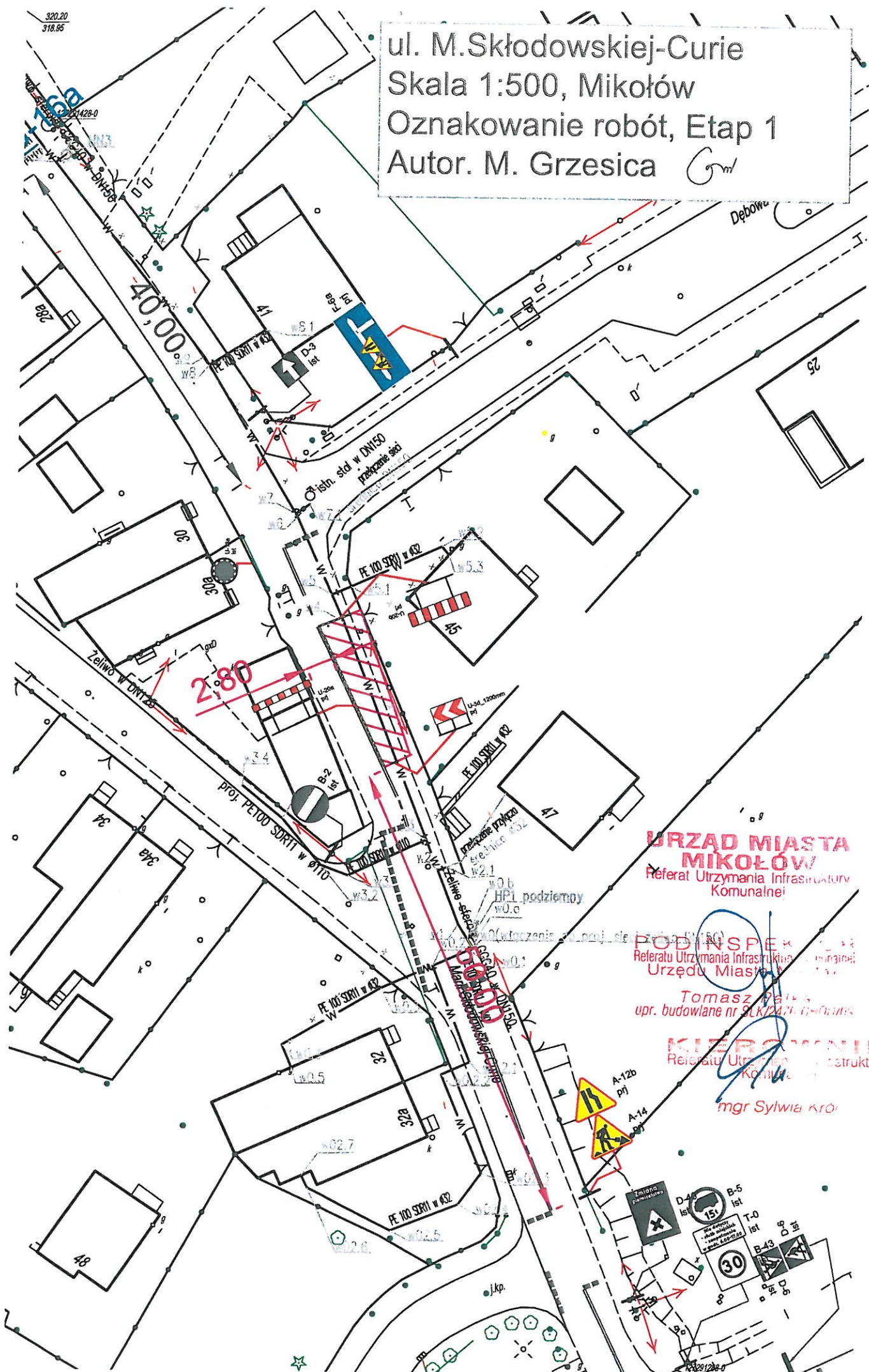
**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

PODINSPEKTOR
Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Mikołowa

Tomasz Pałka
upr. budowlane nr 21K/2476/OH/11

320.20
318.85

ul. M. Skłodowskiej-Curie
 Skala 1:500, Mikołów
 Oznakowanie robót, Etap 1
 Autor. M. Grzesica Gm



URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
 Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej

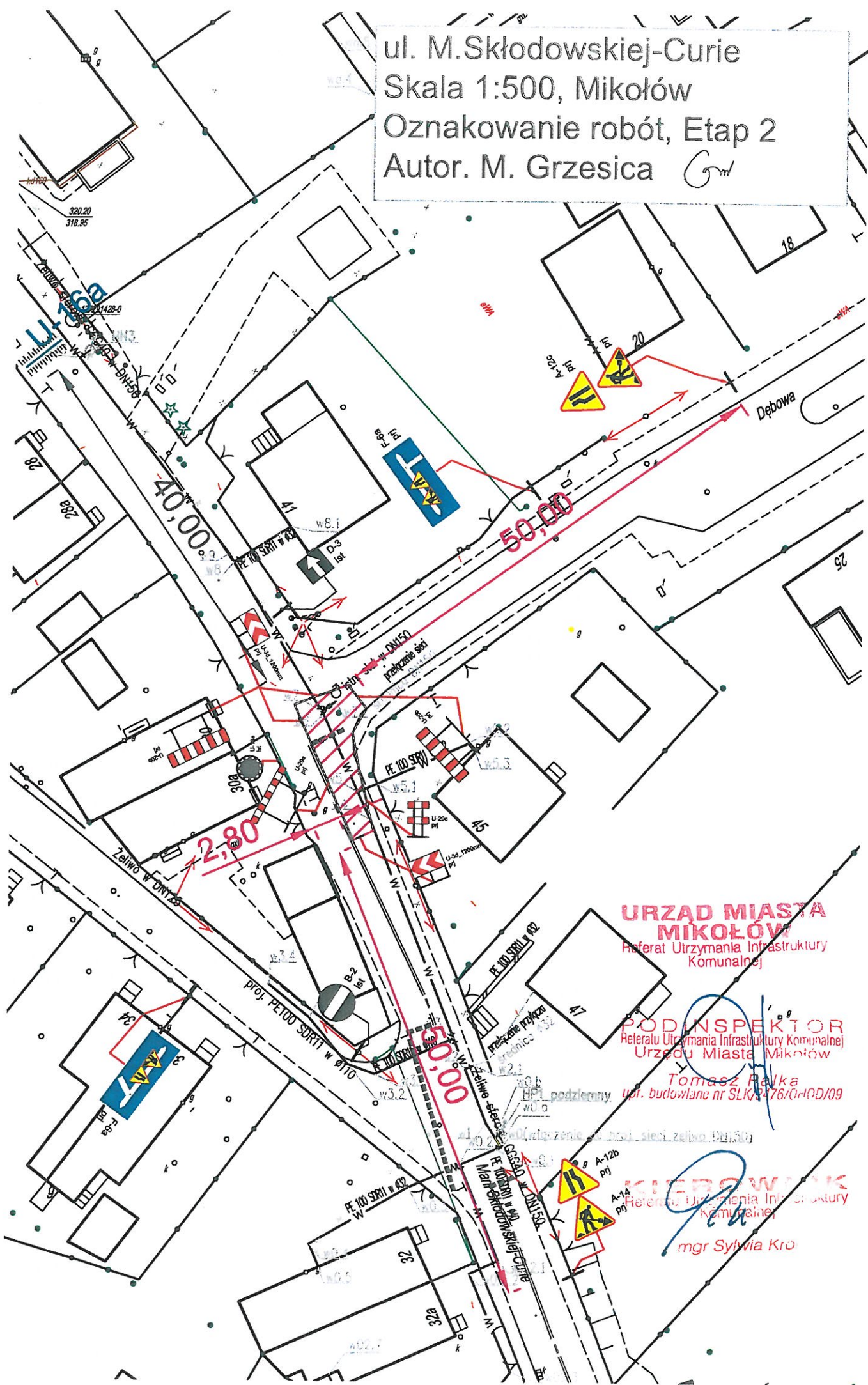
PODINSPEKTOR
 Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
 Urzędu Miasta Mikołowa

Tomasz Patka
 upr. budowlane nr 8LK/24/1-G-00015

KIEROWNIK
 Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej

mgr Sylwia Król

ul. M. Skłodowskiej-Curie
 Skala 1:500, Mikołów
 Oznakowanie robót, Etap 2
 Autor. M. Grzesica



URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
 Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej

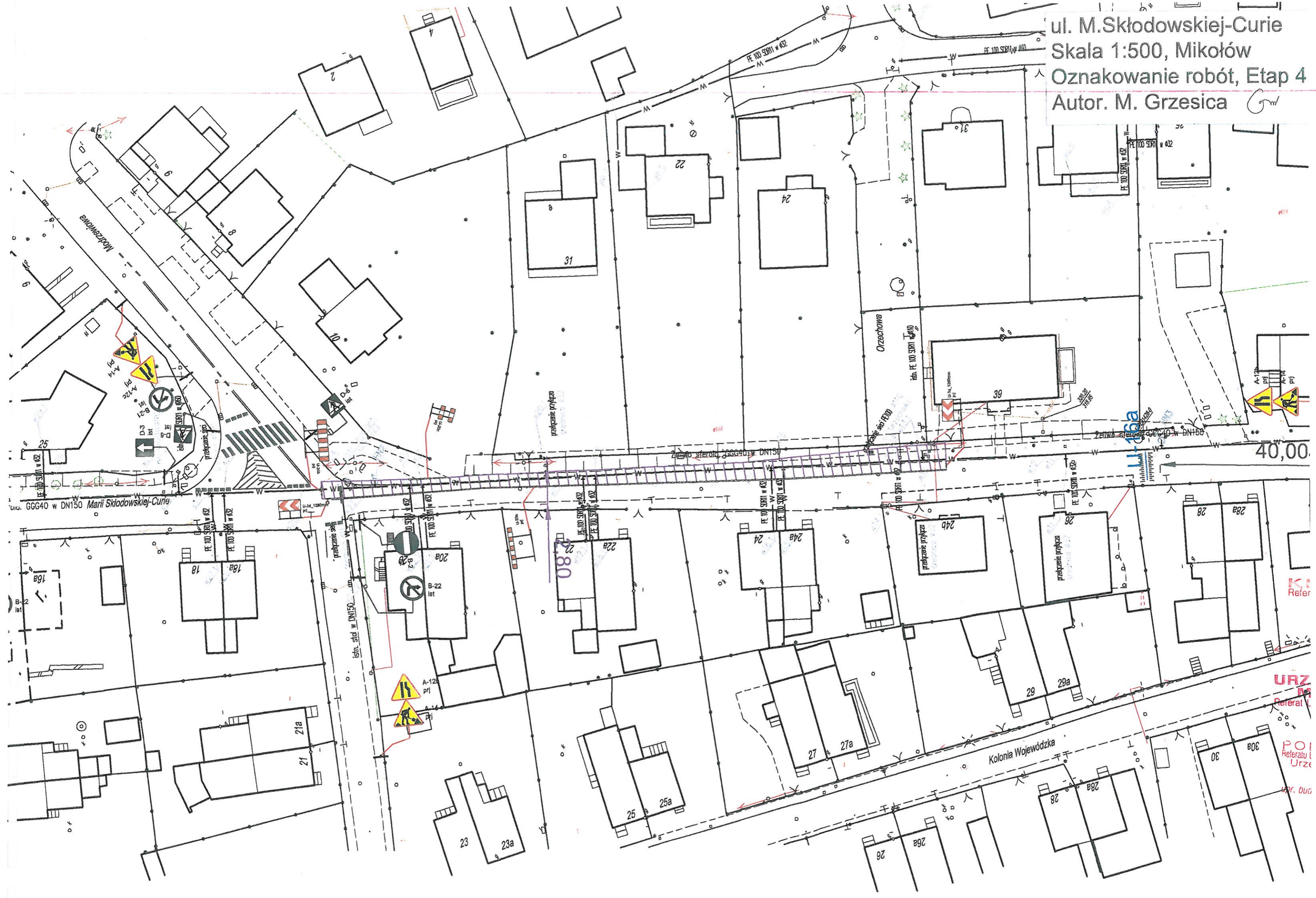
PODINSPEKTOR
 Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
 Urzędu Miasta Mikołów

Tomasz Pałka
 ul. budowlana nr SLK 476/0-HOD/09

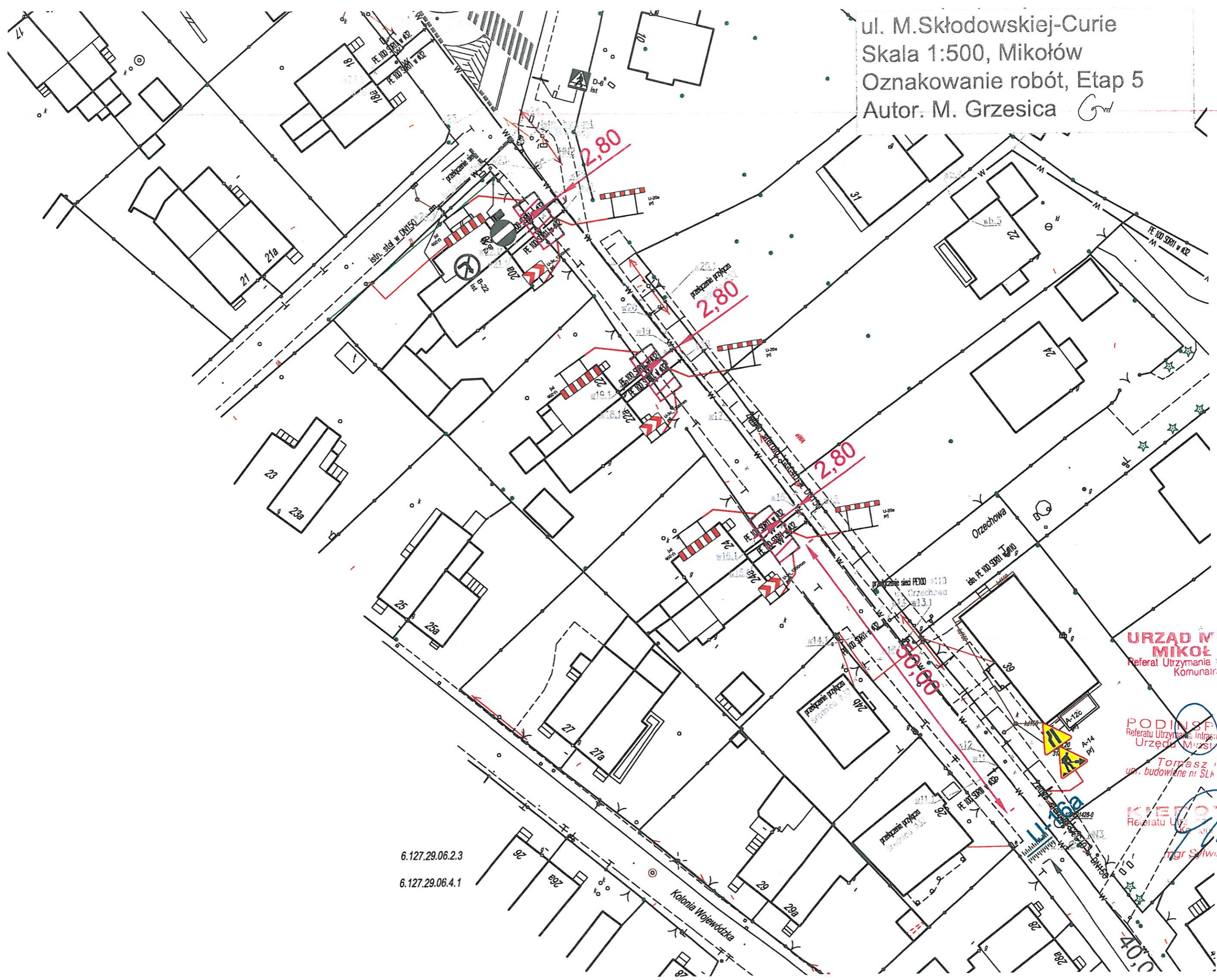
KIEROWNIK
 Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej

mgr Sylwia Kro

ul. M. Skłodowskiej-Curie
Skala 1:500, Mikołów
Oznakowanie robót, Etap 4
Autor. M. Grzesica



ul. M. Skłodowskiej-Curie
Skala 1:500, Mikołów
Oznakowanie robót, Etap 5
Autor: M. Grzesica



**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

PODINSPEKTOR
Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Mikołów
Tomasz Małka
upr. budowlane nr: SLK.16/0HOD/09

KRZYSZTOF
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej
mgr Sławomir

6.127.29.06.2.3
6.127.29.06.4.1

Kolonja Wojewódzka

ul. M. Skłodowskiej-Curie

40°C

ul. M. Skłodowskiej-Curie
Skala 1:500, Mikołów
Oznakowanie robót, Etap 7
Autor. M. Grzesica

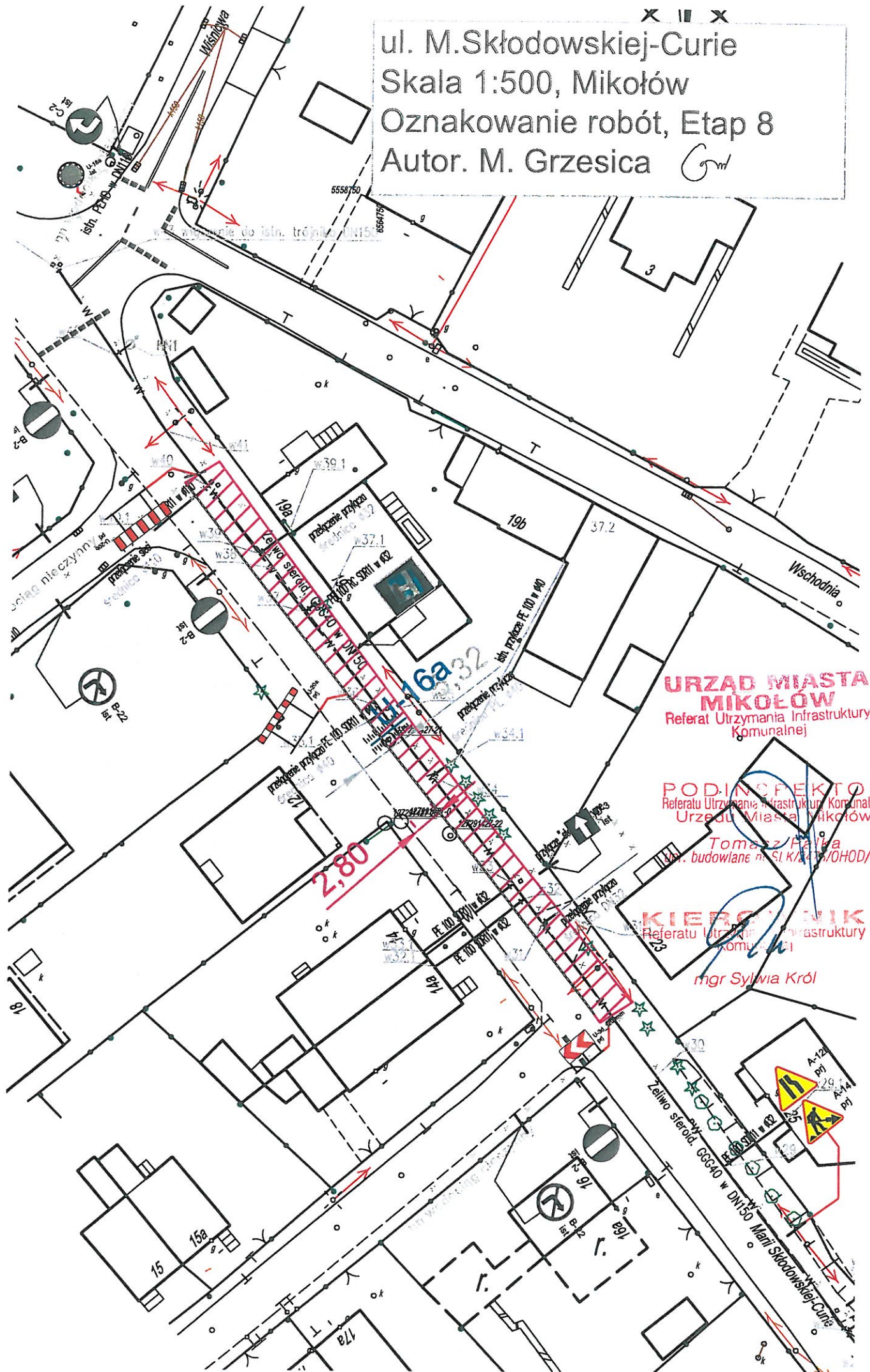


**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

PODINSPIKTOR
Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Mikołów
Tomasz Włóka
opr. budowlane nr SL/2017/6/OHOD/09

KIEROWNIK
Referatu Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej
mgr Sylwia Król

ul. M. Skłodowskiej-Curie
Skala 1:500, Mikołów
Oznakowanie robót, Etap 8
Autor. M. Grzesica



URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej

PODINSPEKTOR
Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Mikołowa
Tomasz Pałka
dot. budowlane nr SI K/24/15/OHOD/09

KIEROWNIK
Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
mgr Sylwia Król



ul. M. Skłodowskiej-Curie
Skala 1:500, Mikołów
Oznakowanie robót, Etap 9
Autor: M. Grzesica

6.127.29.06.1.2
6.127.29.06.1.4



URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej

PODINSPEKTOR
Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Mikołów
Tomasz Pałka
upr. budowlane nr 31 K 2 26/OHOD/09

INŻYNIER
Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej

mgr Sylwia Król

ul. M. Skłodowskiej-Curie
Skala 1:500, Mikołów
Oznakowanie robót, Etap 11
Autor. M. Grzesica

