



ul. Lipowa 6/3, 44- 100 Gliwice  
tel.: +48 883 205 800 +48 537 466 562  
e-mail: biuro.pwninz@gmail.com

Tytuł opracowania:

Przebudowa sieci wodociągowej wraz z odejściami,  
odgałęzieniami do budynków i odtworzeniem nawierzchni,  
obejmującej rejon ul. Skłodowskiej-Curie w Mikołowie

Projektant:

Mariusz Grzesica

Kategoria obiektu:

Kategoria obiektu: XXVI

Inwestor:



Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie  
ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów

Adres inwestycji:

ul. Skłodowskiej-Curie, Mikołów

Stadium:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Gliwice, lipiec 2019 roku

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

### ***Informacje podstawowe/charakterystyka ruchu:***

Marii Skłodowskiej-Curie, gminna

Na odcinku obowiązuje prędkość w strefie 30. Droga ma szerokość ok. 4,5-6,0m. Po obu stronach jest pobocze/zieleniec o szerokości 1,5-3,0m. Droga jest drogą publiczną i pozwala na przejazd z ul. Bielskiej do ul. Pszczyńskiej. Jest to droga dwukierunkowa od DW do Dębowej, pozostały odcinek jest jednokierunkowy. Zaobserwowano ruch mały. Na odcinku robót nie ma przejść dla pieszych. Drogą odbywa się ruch pojazdów osobowych. Ruch pojazdów ciężarowych wykonywany jest zgodnie z obowiązującym oznakowaniem. Na odcinku drogi w strefie 30 występują progi zwalniające. Skrzyżowania są oznakowane liniami P-14.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

### ***Projektowana zmiana w organizacji ruchu.***

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

11 listopad 2019 – 23 grudzień 2020

Długość oznakowania:

Każdy z etapów będzie realizowany od 1 do kilku dni. Na zakończenie dziennej działki robót zapory U-20a zostaną przesunięte bliżej robót aby umożliwić przejazd jak najszerszą częścią jezdni. W ciągu dnia wykonawca robót zapewni obecność osób z uprawnieniami do kierowania ruchem, jeśli wystąpi taka konieczność.

W trakcie robót zapewnić dojazd i dojazd do posesji, wszelkie utrudnienia w ruchu uzgadniać z właścicielami przyległych posesji przy których będzie planowany wykop.

### ***Opis elementów projektowanych:***

Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzenia robót:

- hałas /maszyn/
- roboty ziemne /wykop związany z zabudową i przebudową sieci/
- zawężenie jezdni /wymagane do prowadzenia robót ziemnych/

Zakres robót obejmuje wykonanie: budowa i przebudowa sieci wodociągowej.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

Roboty będą prowadzone przez całą dobę jeśli będzie taka potrzeba. W trakcie robót dojdzie do posesji będzie się odbywało przez plac budowy pod nadzorem wykonawcy robót – w razie konieczności na polecenie kierownika robót stosować kładkę do furtki w wybranych miejscach lub po wykonaniu robót ziemnych zasypać wykopy, aby umożliwić dojdzie do posesji.

Oznakowanie:

### **Etap 1,2,3**

Roboty oznakować A-14 i A-12. Od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b. Dla ruchu pojazdów pozostawić 2,8m, w sytuacji konieczności kierować ruchem przez osoby uprawnione. Na wlotach dróg zabudować tablice F-6a z pikto A-12 i A-14. W etapie 2 roboty wykonać bez możliwości skrętu pojazdów ciężarowych – roboty w rejonie skrzyżowania wykonać w jak najkrótszym czasie, aby dopuścić ruch pojazdów ciężarowych.

### **Etap 4,5**

Roboty oznakować A-14 i A-12. Od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b. Dla ruchu pojazdów pozostawić 2,8m, w sytuacji konieczności kierować ruchem przez osoby uprawnione.

### **Etap 6,7**

Roboty oznakować A-14 i A-12. Od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b. Dla ruchu pojazdów pozostawić 2,8m, w sytuacji konieczności kierować ruchem przez osoby uprawnione. Na wlotach dróg zabudować tablice F-6a z pikto A-12 i A-14. Brak podstaw prawnych do stosowania oznakowania A-30 z tab PIESI.

### **Etap 8,9**

Roboty oznakować A-14 i A-12. Od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b. Dla ruchu pojazdów pozostawić 2,8m, w sytuacji konieczności kierować ruchem przez osoby uprawnione.

### **Etap 10,11**

Roboty oznakować A-14 i A-12. Od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b. Dla ruchu pojazdów pozostawić 2,8m, w sytuacji konieczności kierować ruchem przez osoby uprawnione. Na wlotach dróg zabudować tablice F-6a z pikto A-12 i A-14.

Wszelkie czynności przygotowawcze należy wykonać poza pasem drogowym bez konieczności powstawania utrudnień w ruchu.

Znaki mają być duże oraz posiadać folię II generacji.

### ***Wytyczne wykonawcze.***

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia

**POHAROWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-99

podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.

Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Gminy o planowanym terminie wystąpienia utrudnień w ruchu.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-99

# STAROSTA MIKOŁOWSKI

43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Łaziska Górne, dnia 18 grudnia 2019 r.

Nr sprawy: PZD.DIR.5002.181.2019.ES

L. dz. 2036 /2019

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o.  
43-190 Mikołów, ul. Kolejowa 4

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 – tekst jednolity, z późn. zm.) w związku z §6 ust.1, §8 ust.2 pkt.1 oraz §11 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 – tekst jednolity),

po rozpatrzeniu wniosku: z dnia 27.11.2019r., uzupełnionego w dniu 11.12.2019r. Pani Marii Maor reprezentującej PWNiNŻ 44-100 Gliwice ul. Lipowa 6/3, która działa w imieniu inwestora jw.

w sprawie: *zatwierdzenia projektu organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zadania pn.: Przebudowa sieci wodociągowej wraz z odejściami, odgałęzieniami do budynków i odtworzeniem nawierzchni, obejmującej rejon ul. Skłodowskiej-Curie w Mikołowie*

## zatwierdzam

przedłożony projekt z następującą uwagą:

1. W przypadku zajęcia pobocza należy zastosować dodatkowe zapory zabezpieczające ruch pieszych.

*Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz.2311 – tekst jednolity).*

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarządu drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.*

**Charakter organizacji ruchu: czasowa .**

**Termin ważności zatwierdzenia – wprowadzenia organizacji ruchu : do 31.12.2020 r.**

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ).

### Załączniki :

- opieczetowany projekt 1 egz.
- druk zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Z up. Starosty

DYREKTOR

mgr inż. E. Przybysz

### Otrzymują:

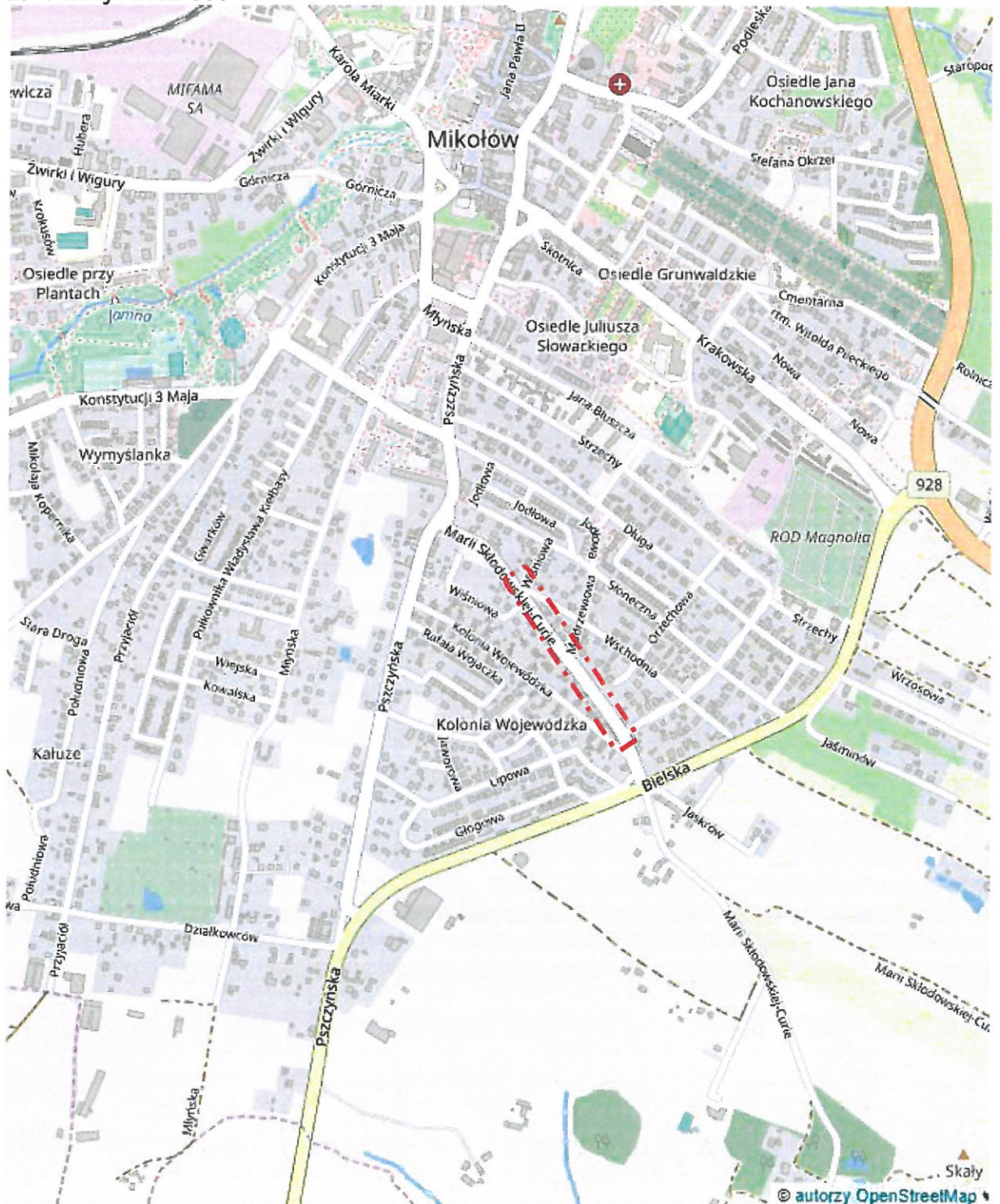
- Adresat – Pełnomocnik Pani Maria Maor
- PZD a/a

### Do wiadomości (bez zał.):

- Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie
- Burmistrz Miasta Mikołów

(zatwierdzony przez Starostę Mikołowskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg, 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8)

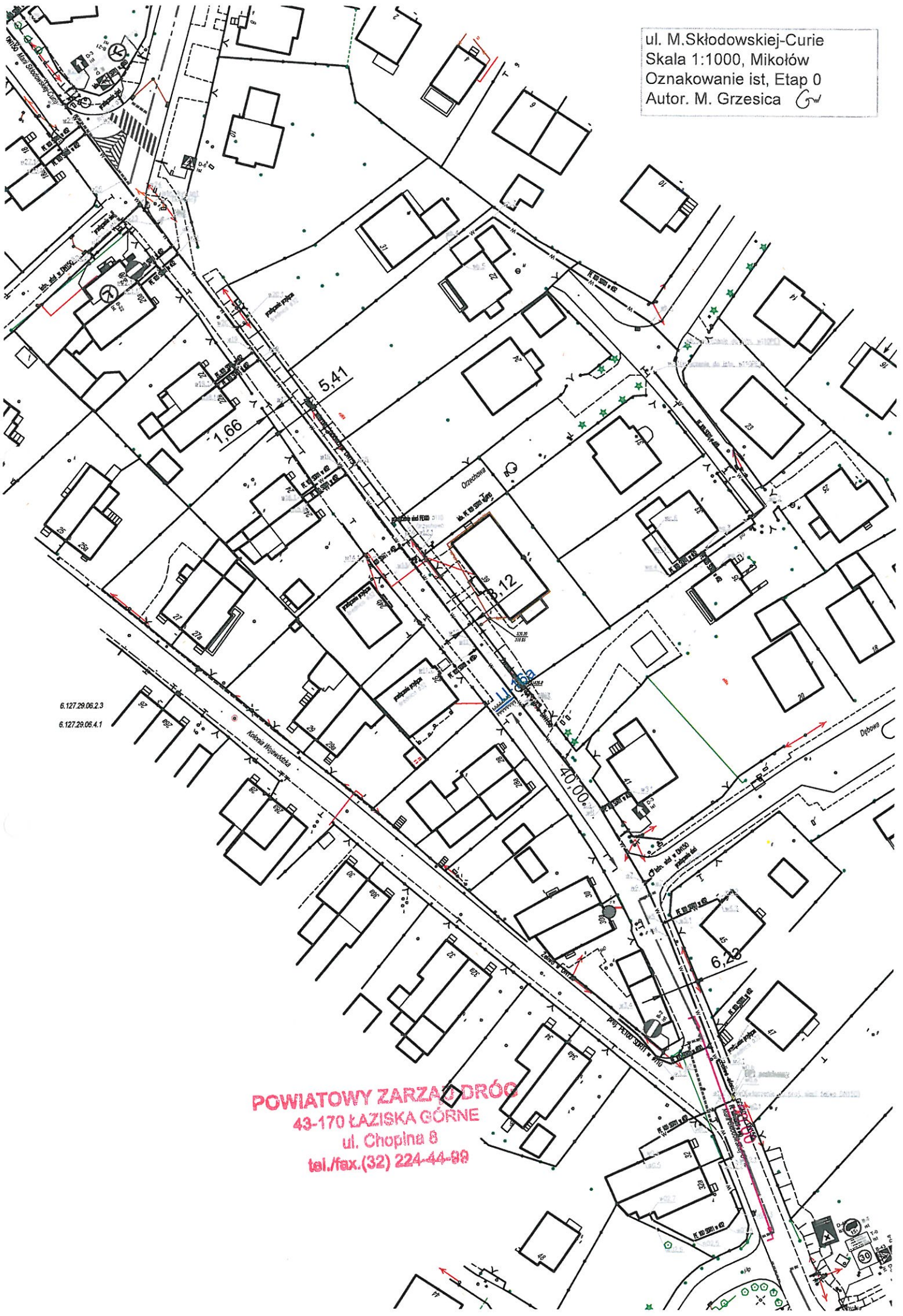
Lokalizacja 1:12 000



Projektowane oznakowanie 1:500

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax.(32) 224-44-00

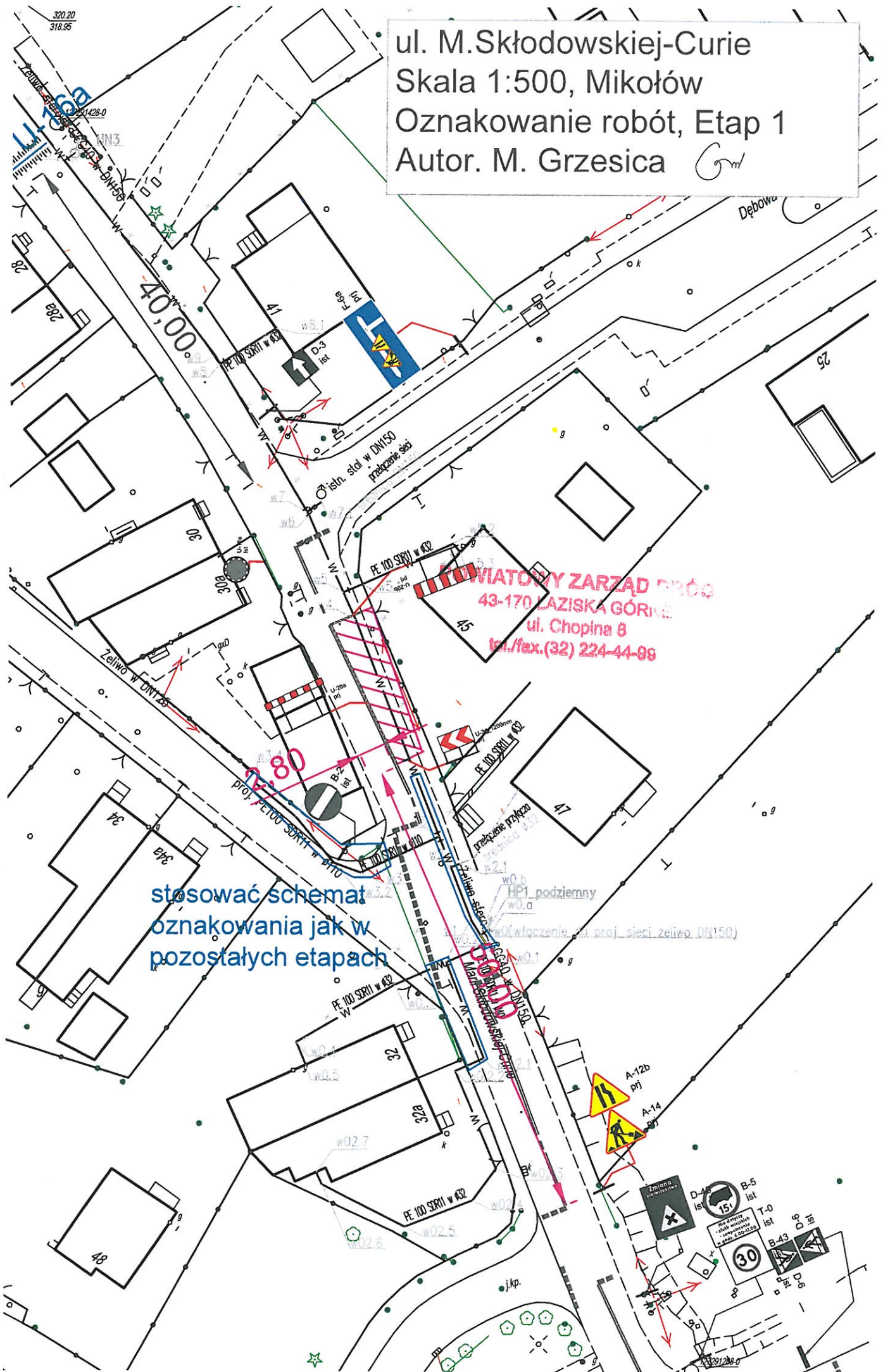
ul. M. Skłodowskiej-Curie  
Skala 1:1000, Mikołów  
Oznakowanie ist, Etap 0  
Autor. M. Grzesica



6.127.29.06.2.3  
6.127.29.06.4.1

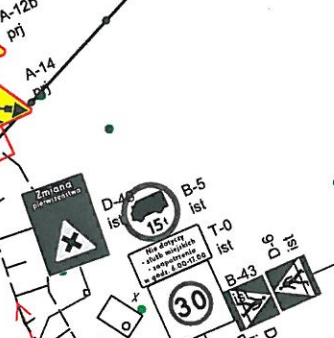
**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-88

ul. M. Skłodowskiej-Curie  
Skala 1:500, Mikołów  
Oznakowanie robót, Etap 1  
Autor. M. Grzesica



**MIASTOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-86

stosować schemat  
oznakowania jak w  
pozostałych etapach







ul. M. Skłodowskiej-Curie  
Skala 1:500, Mikołów  
Oznakowanie robót, Etap 3  
Autor: M. Grzesica



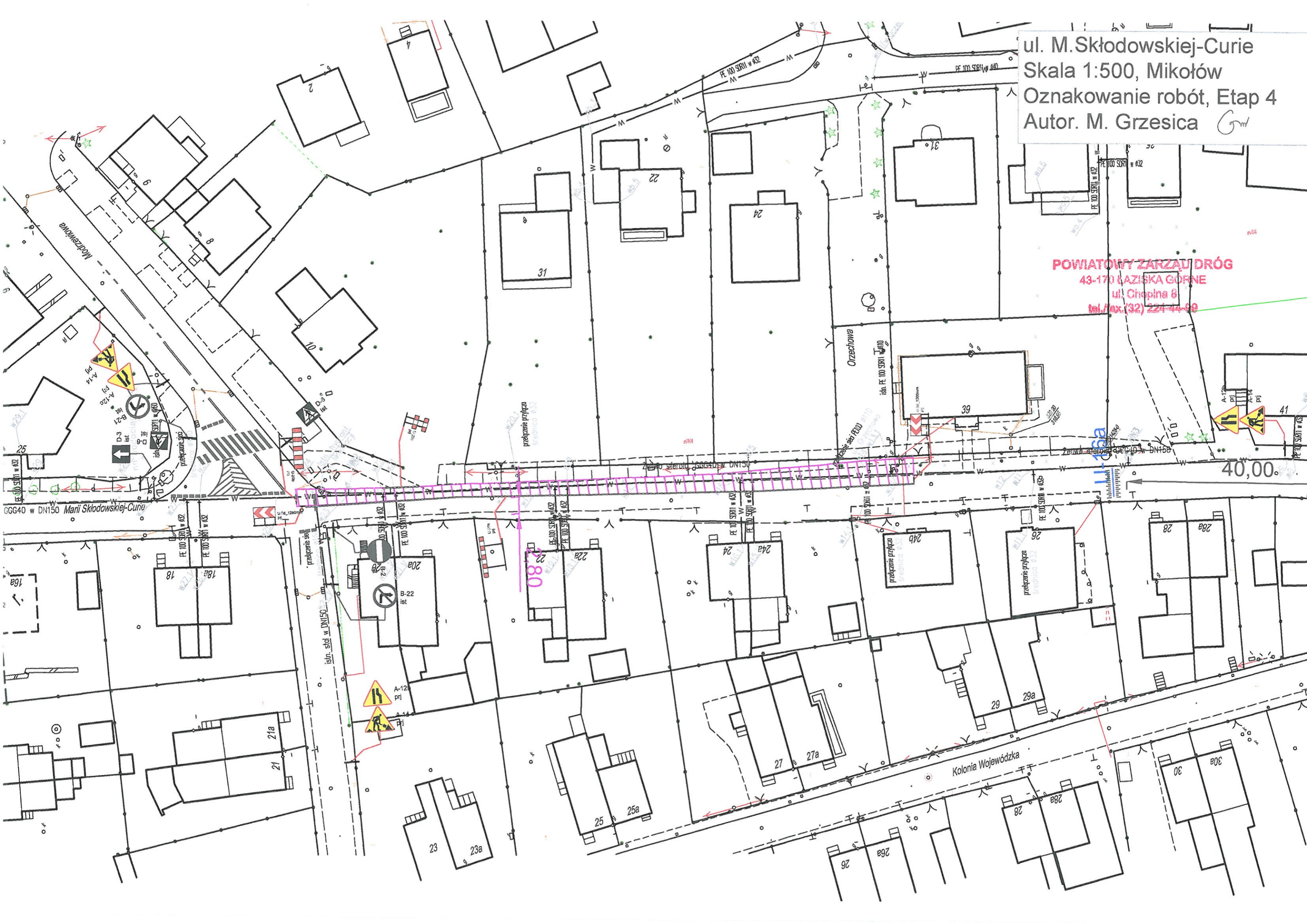
**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 3  
tel./fax: (32) 224-44-99

A-12b  
prędkość ograniczona  
A-14  
prędkość ograniczona

3.2.3  
3.4.1

ul. M. Skłodowskiej-Curie  
Skala 1:500, Mikołów  
Oznakowanie robót, Etap 4  
Autor. M. Grzesica Gm

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax: (32) 224-44-69



40,00

Kolonia Wojewódzka

26

28

28a

30

30a

29

29a

24b

26

28

28a

24

24a

22

22a

20a

18

18a

21

21a

23

23a

25

25a

27

27a

28

28a

30

30a

280

A-12  
prj

A-14  
prj

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

GGG40 w DN150

D3

B-2

A-7a

A-7b

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

istn. stol. w DN150

przebieganie ssd

GGG40 w DN150

Modzelewska

Orzechowa

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

istn. PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

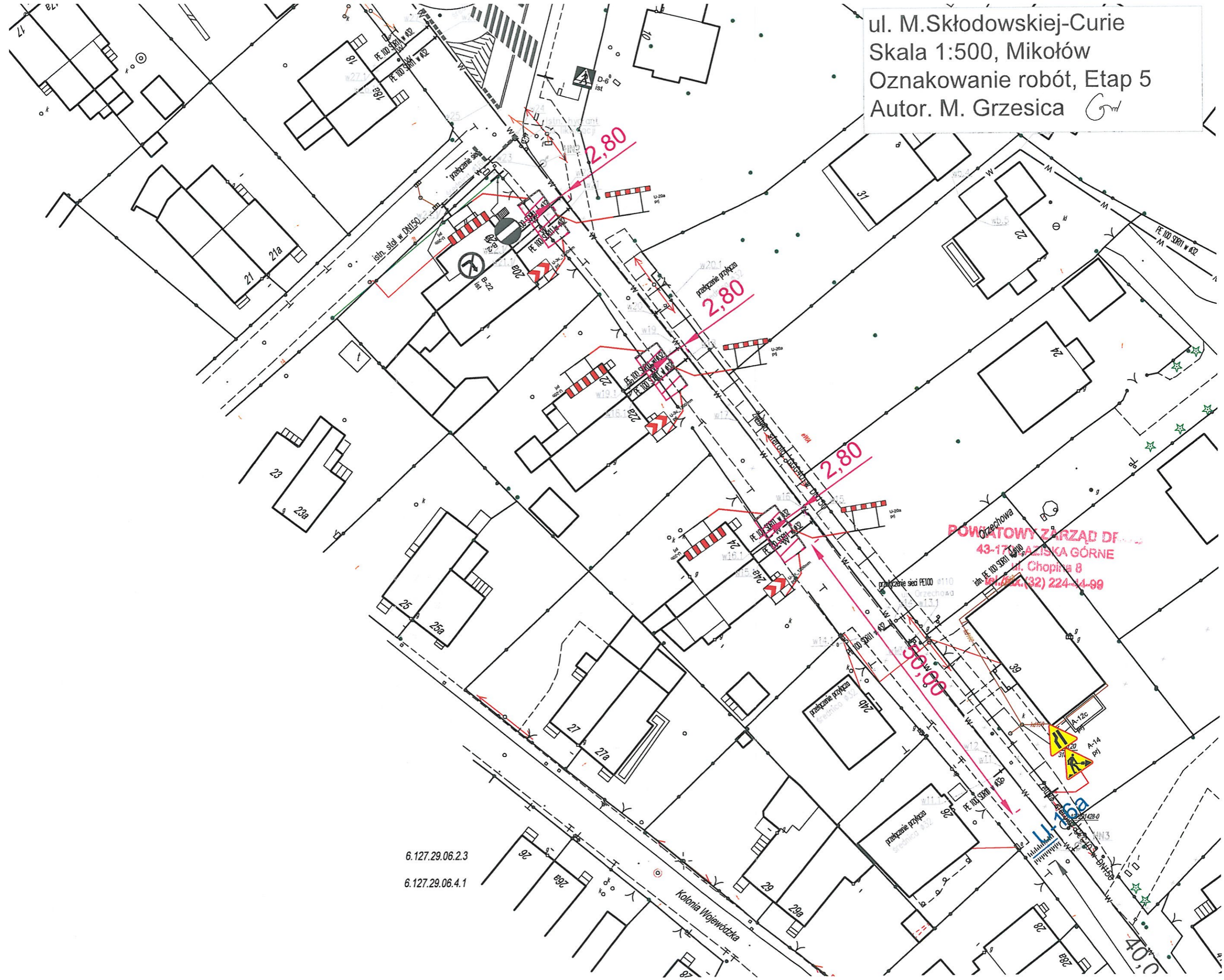
PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

PE 100 SBR11 w 432

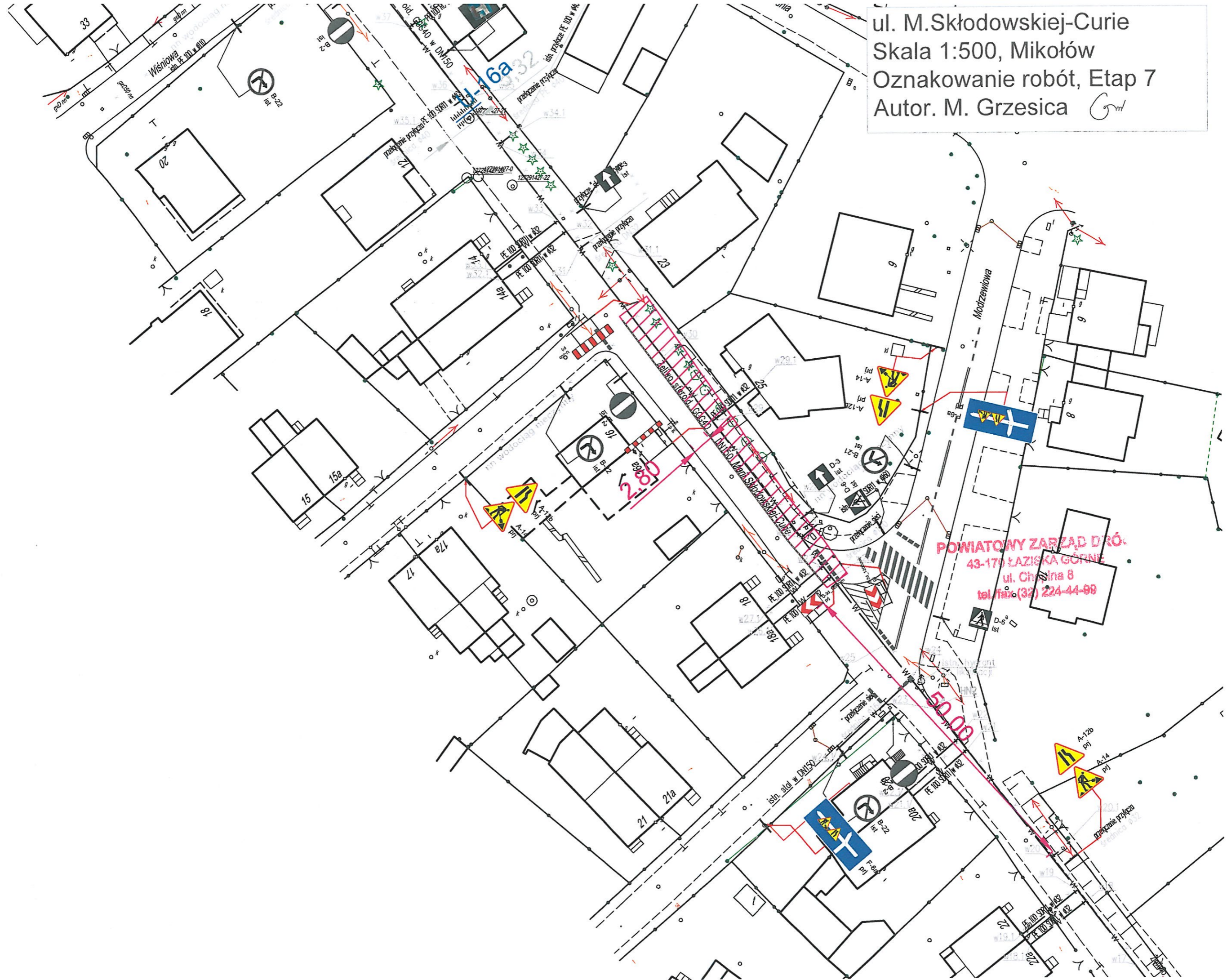
ul. M. Skłodowskiej-Curie  
Skala 1:500, Mikołów  
Oznakowanie robót, Etap 5  
Autor. M. Grzesica



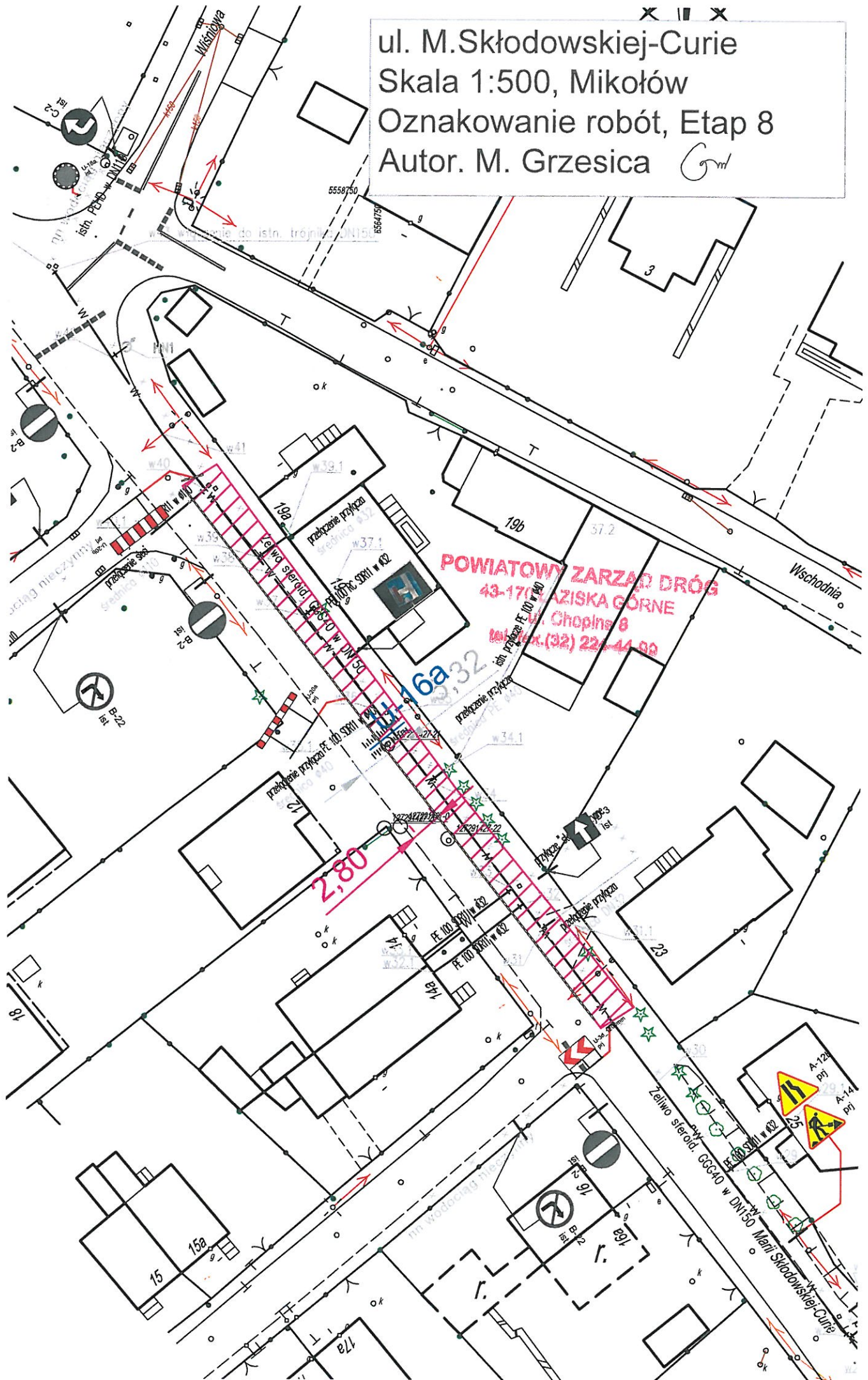
6.127.29.06.2.3  
6.127.29.06.4.1



ul. M. Skłodowskiej-Curie  
Skala 1:500, Mikołów  
Oznakowanie robót, Etap 7  
Autor. M. Grzesica



ul. M. Skłodowskiej-Curie  
Skala 1:500, Mikołów  
Oznakowanie robót, Etap 8  
Autor. M. Grzesica



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-171 **ŁAZISKA GÓRNE**  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 22-44 00

6.127.29.06.1.2  
6.127.29.06.1.4

ul. M. Skłodowskiej-Curie  
Skala 1:500, Mikołów  
Oznakowanie robót, Etap 9  
Autor. M. Grzesica *Gm*



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
43-170 ŁAZISKA GÓRNE  
ul. Chopina 8  
tel./fax. (32) 224-44-99



ul. M. Skłodowskiej-Curie  
Skala 1:500, Mikołów  
Oznakowanie robót, Etap 10  
Autor. M. Grzesica 