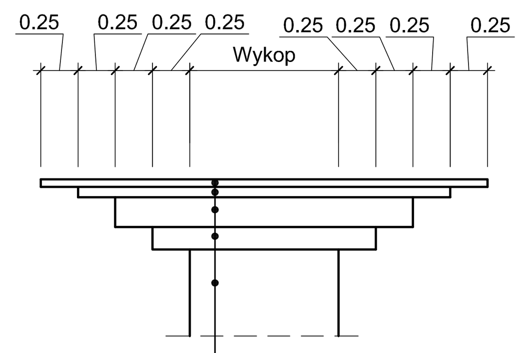
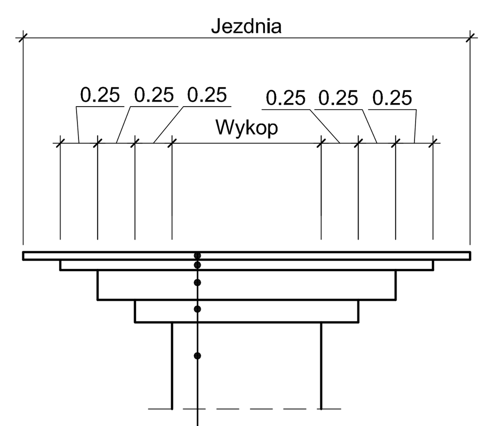
Odbudowa nawierzchni z betonu asfaltowego
jezdni ul. Rolnicza



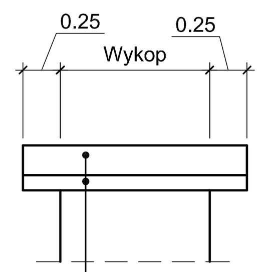

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 P o gr.7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr.20cm
Warstwa odcinająca z piasku o gr.15cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni z betonu asfaltowego
jezdni ul. Baziowa



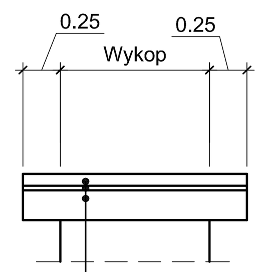

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 P o gr.7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr.20cm
Warstwa odcinająca z piasku o gr.15cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni z kruszywa
jezdni ul. Poprzeczna (część utwardz. nieulepszona)
jezdni ul. Jagodowa
jezdni ul. Czereśniowa
jezdni ul. Baziowa (część utwardz. nieulepszona)
jezdni ul. Taborowej Kępy
wjazdów i dróg wew.



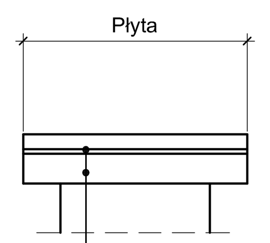

Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr. 20 cm
Wartswa odcinająca z piasku gr. 12 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni z kostki granitowej
jezdni ul. Poprzeczna (część utwardz. kostką granitową)
wjazdów i dróg wew.



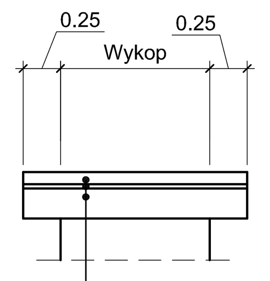

Kostka granitowa
Podsypka cementowo - piaskowa o gr.3cm 1:4
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr. 20 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni z płyt betonowych pełnych
jezdni ul. Poprzeczna (część utwardz. płytami)
wjazdów i dróg wew.



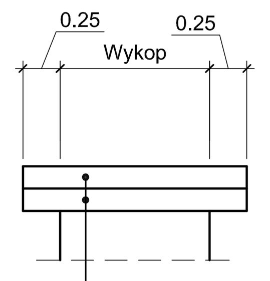

Płyta drogowa betonowa pełna gr. 15 cm
Podsypka piaskowa o gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr. 20 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni wjazdów i dróg wew. z kostki betonowej



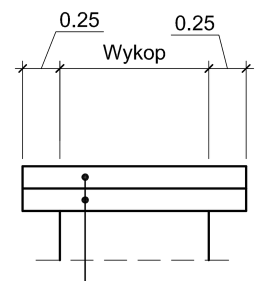

Prefabrykowana betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa o gr.3cm 1:4
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr. 20 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni wjazdów i dróg wew. z betonu asfaltowego



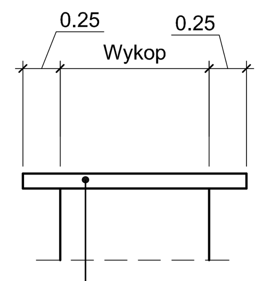

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr.5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr. 20 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni wjazdów i dróg wew. z betonu cementowego



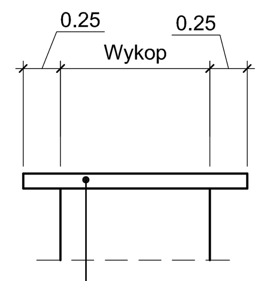

Warstwa ścieralna z betonu C 30/37 o gr. 15 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr. 20 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni dróg gruntowych i poboczy
utwardzanych kruszywem



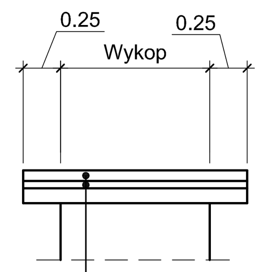

Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr. 15 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa nawierzchni poboczy
utwardzanych frezem



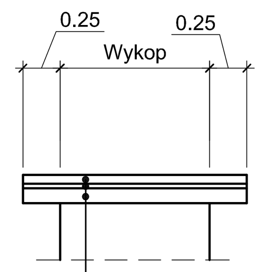

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego o gr. 7 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa chodników o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych



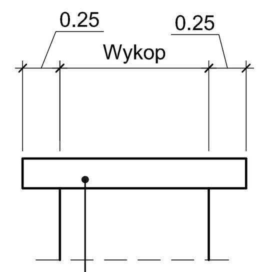

Prefabrykowana betonowa płyta chodnikowa 50x50x7 cm/35x35x5 cm
Podsypka cementowo - piaskowa o gr.3cm 1:4
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr. 15 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Odbudowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej




Prefabrykowana betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
Podsypka cementowo - piaskowa o gr.3cm 1:4
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o gr. 15 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

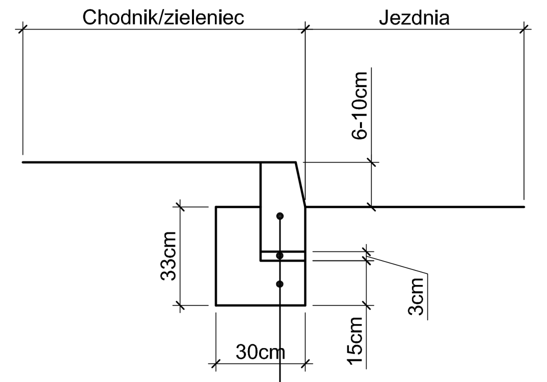
Odbudowa terenów zielonych*




Warstwa humusu o gr. 30 cm wraz z plantowaniem i obsianiem ziarnami traw
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0.

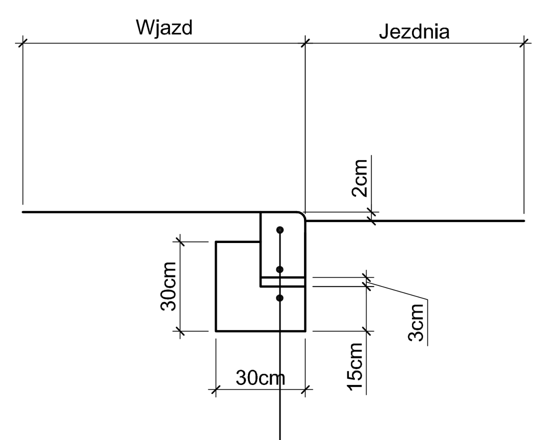
Szczegóły, skala 1:25

Szczegół odtworzenia krawężnika ulicznego



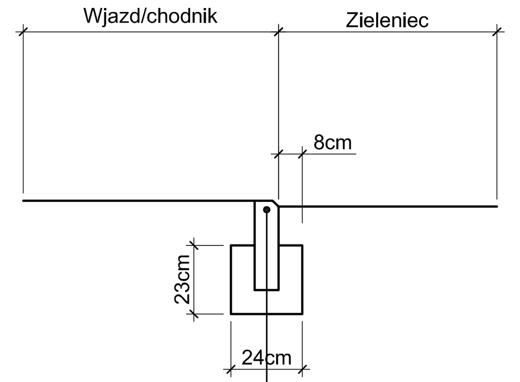

Krawężnik betonowy typu ulicznego o wym. 30x15cm
Podsypka piaskowa o gr.3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem o wym.30x33x15cm

Szczegół odtworzenia krawężnika najazdowego




Krawężnik betonowy typu najzdowego o wym. 22x15cm
Podsypka piaskowa o gr.3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem o wym.30x30x15cm

Szczegół odtworzenia obrzeża chodnikowego




Obrzeże betonowe o wym. 30x8cm
Ława z betonu C12/15 z oporem o wym.23x24x8cm

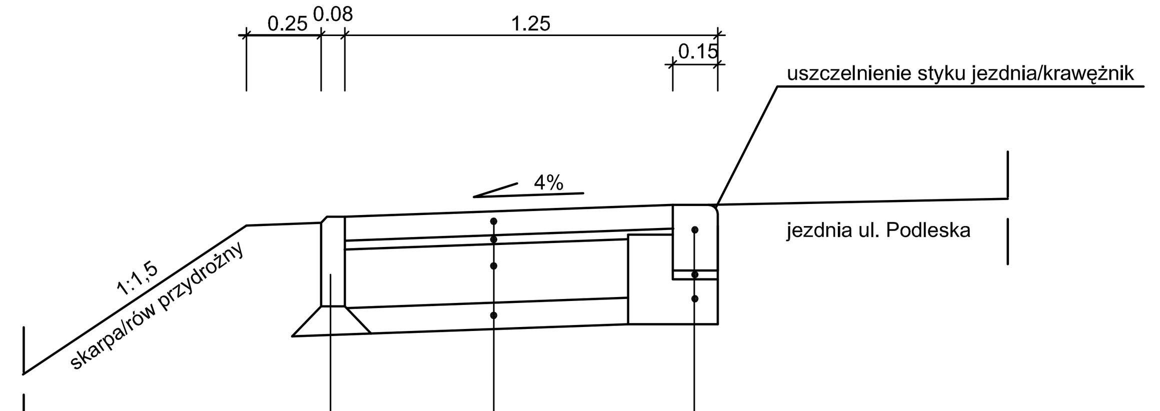
UWAGA

1. Połączenia międzywarstwowe pomiędzy podbudową z kruszywa i warstwą wiążącą z betonu asfaltowego oraz pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m2
2. Na łukach o promieniu R<=5,0m należy zastosować krawężniki łukowe
3. Badania nośności i zagęszczenia podłoża i podbudowy należy wykonywać, co najmniej w 2 punktach na każde 100,00mb wykopu lub każdej dziennej działce roboczej nieprzekraczającej 100,00mb. Badania należy wykonać za pomocą płyty VSS o średnicy 300mm
4. Istniejące urządzenia obce znajdujące się w nawierzchni należy dostosować wysokościowo do odbudowywanych nawierzchni
5. Na odbudowywanych nawierzchniach należy zapewnić następujące spadki:
 - nawierzchnia dróg z betonu asfaltowego i pref. bet. - spadki podłużne >=0,3% a spadki poprzeczne (daszkowe lub jednostronne) 2%
 - nawierzchnia dróg z kruszywa łamanego - spadki podłużne >=0,3% a spadki poprzeczne (daszkowe lub jednostronne) 3%
 - nawierzchnia chodników i wjazdów - spadki >=1,0% w kierunku jezdni
 - nawierzchnia poboczy - spadki =4% w kierunku terenu zielonego
6. W przypadkach koniecznych, przed rozbiórką nawierzchni, należy dokonać jej pomiaru wysokościowego celem umożliwienia jej późniejszego odtworzenia
7. W przypadku dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni gruntowej/z kruszywa/z asfaltobetonu i szerkości jezdni < 4,0 m konstrukcję jezdni należy odtworzyć na całej szerokości jezdni.

* Podany zakres odtworzenia terenów zielonych nie obejmuje odtworzenia pól, trawników itp. wynikających z przyjętego przez Wykonawcę sposobu prowadzenia robót i wynikajacego z tego względu zniszczeń..

Szerokość wykopu:
rurociąg DN 300 - 1,1 m
rurociąg DN 250 - 1,05 m
rurociąg DN 200 - 1,0 m
rurociąg do DN 150 - 0,9 m

Utwardzenie pobocza ulicy Podleska kostka betonową




Krawężnik betonowy typu najzdowego o wym. 22x15cm
Podsypka piaskowa o gr.3cm
Ława z betonu C12/15 z oporem o wym.30x30x15cm

Obrzeże betonowe o wym. 30x8cm
Ława żwirowa

Prefabrykowana betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa o gr.3cm 1:4
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr. 20 cm
Podsypka piaskowa o gr. 20 cm
Wykop zasypany gruntem przepuszczalnym i niewysadzinowym. Grunt należy zagęszczać warstwami o gr.20cm do wskaźnika I >=1,0 i E2>=100 MPa. Podłoże ma stanowić podłoże grupy nośności G1.

Zadanie inwestycyjne:
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW I ODTWORZENIEM NAWIERZCHNI OBEJMUJĄCYM REJON ULIC: PODLESKA, WIOSENNA, CZEREŚNIOWA, BAZIOWA, JAGODOWA, POPRZECZNA, TABOROWA KĘPA, SZAROTEK, STAROPODLESKA, WSPÓLNA, ROLNICZA ORAZ 27 STYCZNIA W MIKOŁOWIE

Obiekt: SIEĆ WODOCIĄGOWA WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Przedmiot rysunku: Przekroje konstrukcji nawierzchni

Skala: 1:50 | Stadium: PW

| | Data | Nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Projektant | 09.2015 | M. KARCEWICZ | SLK/5676 POOD/14 | (podpis) |
| Opracował | | | | |
| Sprawdz. | | | | |
| Kierownik | 09.2015 | A. HAWRYLEWICZ | SLK/0047 POOS/04 | (podpis) |
| Zmiana | | | | |

Zamawiający:
Zakład Inżynierii Miejskiej Spółka z o.o.
ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów

Branża: DROGOWA
Nr rysunku: D2-588-CR-000-201-A
Nr umowy: 588/2014

HYDROSAN
BIURO PROJEKTÓW GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ sp. z o.o.
44-101 GLIWICE, UL. SIENKIEWICZA 10, TEL. (032) 231 00 81