

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A/ CZĘŚĆ OPISOWA

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1. DANE OGÓLNE**

- 1.1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.1.2. CEL OPRACOWANIA
- 1.1.3. INWESTOR
- 1.1.4. ZAKRES OPRACOWANIA
- 1.1.5. LOKALIZACJA
- 1.1.6. STAN ISTNIEJĄCY
- 1.1.7. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### **1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- 1.2.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE
- 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE
- 1.2.3. ZAŁOŻENIA SZCZEGÓŁOWE
- 1.2.4. PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY REALIZACJI
- 1.2.5. DOJAZDY AWARYJNE

## **B/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

- 2.1. PLAN ORIENTACYJNY  
– PODZIAŁ NA ETAPY REALIZACJI  
PLAN ORIENTACYJNY
- rys. 0  
- rys. 1
- 2.2. ORGANIZACJA NA CZAS ROBÓT – PLANY OZNAKOWANIA
- 2.2.1 Ulica Kościuszki - rys. 2  
2.2.2 Ulica Kościuszki (boczna) i ulica Puławskiego - rys. 3  
2.2.3 Ulica Poprzeczna - rys. 4  
2.2.4 Ulica Plebiscytowa - rys. 5  
2.2.5 Ulica Miła - rys. 6  
2.2.6 Ulica Sienkiewicza - rys. 7  
2.2.7 Ulica Leśna - rys. 8  
2.2.8 Ulica Cienista - rys. 9  
2.2.9 Ulica Cicha - rys. 10  
2.2.10 Ulica Paprotek - rys. 11  
2.2.11 Ulica Wieczorka - rys. 12  
2.2.12 Ulica Sadowa - rys. 13  
2.2.13 Ulica Bzów i Paprotek-boczna - rys. 14  
2.2.15 Ulica Grabowa - rys. 15  
2.2.16 Ulica Wąska i Morcinka - rys. 16  
2.2.17 Ulica Baziowa - rys. 17  
2.2.18 Ulica łącznik (Paprotek-Wieczorka) - rys. 18  
2.2.19 Ulica Zawiszy Czarnego - rys. 19  
2.2.20 Ulica Czereśniowa – boczna - rys. 20  
2.2.21 Ulica Katowicka – boczna - rys. 21
- 2.3. ORGANIZACJA NA CZAS ROBÓT - SCHEMATY :
- 2.3.1 Roboty w poboczu i częściowym zajęciu jezdni - schemat nr 1 - rys. 23  
2.3.2 Roboty przy zamknięciu ulicy - schemat nr 2 - rys. 24
- 2.4. DOJAZDY AWARYJNE
- 2.4.1. Dojazdy awaryjne – ul. Pułaskiego-Cicha-Cienista - rys. 25  
2.4.2. Dojazdy awaryjne – ul. Pułaskiego-boczna Kościuszki - rys. 26  
2.4.3. Dojazdy awaryjne – ul. Cicha-boczna Kościuszki - rys. 27

# **1. OPIS TECHNICZNY**

## **1.1 DANE OGÓLNE**

### **1.1.1. Przedmiot opracowania**

Projekt organizacji ruchu drogowego - który obowiązywać będzie w związku z prowadzeniem w pasie drogowym robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągu . Realizacja robót związanych z budową wymienionych sieci prowadzona będzie z podziałem na etapy I-VI. Podział na etapy przedstawia rysunek nr 0 „Plan orientacyjny – podział na etapy realizacji”.

### **1.1.2. Cel opracowania**

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w wyniku utrudnień wynikających z wykonywania robót w pasie drogowym.

### **1.1.3. Inwestor**

Zakład Inżynierii Miejskiej sp. z o.o.  
43-190 Mikołów

### **1.1.4. Zakres opracowania**

W zakresie projektu znajduje się zaprojektowanie organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych przy budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu w miejscowości Mikołów – dzielnica Kamionka, na ulicach: Kościuszki , Puławskiego, Poprzeczna, Plebiscytowa, Miła, Sienkiewicza, Leśna, Cienista, Cicha, Paprotek, Wieczorka, Sadowa, Bzów i Paprotek- boczna , Grabowa, Wąska i Morcinka, Baziowa, Zawiszy Czarnego, Czereśniowa-boczna oraz Katowicka - boczna.

Projekt organizacji ruchu drogowego określa zmiany w oznakowaniu pionowym , wytycza objazdy i określa zabezpieczenia. Ponadto w celu umożliwienia dojazdów awaryjnych, na wypadek zdarzeń ekstremalnych - zagrożenia życia, mienia lub zdrowia projekt wskazuje, tam gdzie jest to niezbędne i możliwe, drogi możliwego dojazdu awaryjnego. Trasy te przedstawiają rysunki 25-27.

### 1.1.5. Stan istniejący

Wszystkie ulice będące przedmiotem projektu są ulicami gminnymi lokalnymi i dojazdowymi o bardzo małym natężeniu ruchu.

Ulice są pokryte nawierzchnią z betonu asfaltowego, szerokość nawierzchni 5; 4,5; lub 3m., częściowo okrawężnikowana i odwodniona. Ulice Bzów, Grabowa, Wąska, Zawiszy Czarnego i Morcinka mają nawierzchnie gruntową utwardzoną. Część ulic jest nieprzelotowa.

Stan istniejącego oznakowania pionowego w rejonie objętym zakresem opracowania przedstawiają poszczególne strony części rysunkowej zawierające rozwiązania organizacji ruchu na czas robót dla poszczególnych ulic.

### 1.1.6. Podstawa opracowania

- zlecenie-umowa,
- wizja lokalna,
- Projekt budowlano-wykonawczy. Sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu wraz z przyłączami dla dzielnicy Kamionka w Mikołowie.
- inwentaryzacja oznakowania pionowego,
- obowiązujące przepisy i normatywy:
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U . nr 177, poz. 1729),
  - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.)

## 1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 1.2.1. Założenia ogólne

- Na okres wykonywania robót w pasie drogowym poszczególnych ulic objętych zakresem projektu opracowano plan oznakowania i zabezpieczenia tych robót.  
Rozwiązania przedstawia – część rysunkowa /organizacja na czas robót –plany oznakowania / – rysunki od nr 2 do nr 22.  
Plany oznakowania przedstawiają jakie zmiany w oznakowaniu pionowym należy wprowadzić na czas robót oraz wyznaczają trasy objazdów.
- Dla potrzeb projektu opracowano również typowe schematy oznakowania robót  
Rozwiązania przedstawia – część rysunkowa /organizacja na czas robót –schematy oznakowania / – rys. nr 23 i 24 .  
Schemat na rys. nr 1 - wg niego należy dokonywać oznakowania miejsca robót /przestawiane wraz z postępowaniem robót/ - przy połówkowym zajęciu jezdni ulicy dla ruchu.  
Schemat na rys. nr 2 - wg niego należy dokonywać oznakowania miejsca robót /przestawiane wraz z postępowaniem robót/ - przy całkowitym zamknięciu ulicy dla ruchu.  
Bariery drogowe U-3d zabezpieczają w światła ostrzegawcze koloru żółtego (U-57a) w przypadku zwężenia skrajni i czerwonego (U-57b) w przypadku zamknięcia drogi.  
Światła na barierach poprzecznych montować w odstępach co najmniej 2 m. Napięcie zasilające światła powinny być bezpieczne tzn. 24 V.

• **O wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni należy powiadomić:**

- **policję;**
- **pogotowie ratunkowe;**
- **straż pożarną;**
- **mieszkańców/ wskazane 14 dni i informowanie na bieżąco o utrudnieniach/.**

- Roboty należy prowadzić w sposób zapewniający mieszkańcom dojście do posesji. W przypadku zaistnienia konieczności w miejscu prowadzenia robót należy zamontować pomosty-kładki.
- Długość odcinka przyjętego do wykonania robót należy przyjmować tak, aby wykonanie jego odbyło się w maksymalnie krótkim czasie ( nie dłużej niż jedna zmiana robocza ). Zakres robót musi obejmować : rozbiórkę nawierzchni, wykonanie wykopu, ułożenie wodociągu lub kanału, zasypanie wykopu z odpowiednim zagęszczeniem, wykonanie podbudowy, wykonanie tymczasowej nawierzchni (zapewniającej bezpieczeństwo ruchu drogowego ). Chodzi tutaj o umożliwienie ewentualnego dojazdu do posesji przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
- *Na wypadek wystąpienia zdarzeń ekstremalnych np. pożar , wypadek, nagła choroba należy mieć przygotowany sprzęt, ludzi i materiał do natychmiastowego zasypania wykopu i umożliwienia przejazdu pojazdom uprzywilejowanym.*
- Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP / odpowiada wykonawca robót /.
- **Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót.**
- Dopuszczenie ponowne do ruchu zamkniętego odcinka ulicy winno następować po całkowitym zakończeniu robót budowlanych związanych z budową kanalizacji lub/i wodociągu oraz doprowadzeniu stanu nawierzchni ulicy do stanu pierwotnego /pełnego bezpieczeństwa ruchu/.
- W celu umożliwienia dojazdów awaryjnych, na wypadek zdarzeń ekstremalnych - zagrożenia życia, mienia lub zdrowia projekt wskazuje, tam gdzie jest to niezbędne i możliwe, drogi możliwego dojazdu awaryjnego. Trasy te przedstawiają rysunki 25-27. Dojazdy te nie będą służyć jako objazdy zapewniające dojazd mieszkańców do posesji, poza opisanymi sytuacjami zagrożenia.
- Na czas budowy występujące aktualnie na ulicach, na których prowadzone będą roboty budowlane, ograniczenia w ruchu pojazdów o DMC przekraczającej 2,5 lub 3,5 tony zostaną zlikwidowane przez zasłonięcie lub umieszczona zostanie pod nimi tabliczka wyłączająca: „Nie dotyczy pojazdów budowy”.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

**UWAGA**

**Ustawienie znaków związanych z prowadzonymi robotami na drodze krajowej nr 81 może odbyć się po wcześniejszym uzgodnieniu tego z odpowiednim Zarządem drogi.**

### 1.2.2. Warunki techniczne :

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
  - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /DU nr 170, poz. 1393/,
  - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /DU nr 220, poz.2181/
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odbłaskowe, grupa wielkości średnie dla dróg gminnych oraz duże dla pozostałych dróg .

### 1.2.3. Założenia szczegółowe – plany oznakowania.

- **Ulica Kościuszki** /plan oznakowania rys. 2/

Roboty prowadzone pod ruchem, przy połówkowym zajęciu jezdni.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 2, 2/1 2/2 i 2/3 oraz miejsca robót wg schematu nr 1 - rys. nr 23.

- **Ulica Kościuszki (boczna) i Puławskiego** / plan oznakowania rys. 3/

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 3, 3/1 i 3/2 oraz miejsca robót wg. schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

- **Ulica Poprzeczna** /plan oznakowania rys. 4/

Roboty prowadzone pod ruchem, przy połówkowym zajęciu jezdni.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 4, 4/1 4/2, 4/3 i 4/4 oraz miejsca robót wg schematu nr 1 - rys. nr 23.

- **Ulica Plebiscytowa** /plan oznakowania rys. 5/

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 5, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4 i 5/5 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

Wyznaczono objazdy z wykorzystaniem drogi krajowej DK 81.

▪ **Ulica Miła /plan oznakowania rys. 6/**

Ulica przejazdem do DK-81 o nawierzchni z kostki brukowej.

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 6 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

▪ **Ulica Sienkiewicza /plan oznakowania rys. 7/**

Roboty prowadzone przy dwuetapowym zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy w pierwszym etapie od ul. Katowickiej do Leśnej - wg rys. nr 7-1-1 do 7-1-5 oraz w drugim etapie od ul. Leśnej do torów PKP - wg. rys. 7-2-1 do 7-2-4. Miejsca robót wg schematu nr 1 - rys. nr 23.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

Wyznaczono objazd dla etapu I - z wykorzystaniem drogi krajowej DK 81 i ul. Leśnej oraz z wykorzystaniem ulicy Owsianej w mieście Katowice, zaś w II etapie - z wykorzystaniem ul. Leśnej, drogi krajowej DK 81, ul. Kościuszki i jej bocznej oraz ul. Cichej.

Objazd dla II etapu wytyczono z wykorzystaniem projektowanej do wykonania tymczasowej drogi technologicznej z płyt drogowych łączącej ul. Cichą z ulicą boczną Kościuszki. Dojazd ten ujęty jest w punkcie 1.2.5 Dojazdy awaryjne, zaś przebieg przedstawiony jest na rysunku nr 27.

▪ **Ulica Leśna /plan oznakowania rys. 8/**

Oznakowanie robót opracowano dla dwóch etapów :

- I etap - od DK 81 do ul. Sienkiewicza,
- II etap - od ul. Sienkiewicza do DK 81,

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 8, 8/1, 8/2 i 8/3 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

Wyznaczono objazd z wykorzystaniem drogi krajowej DK 81.

▪ **Ulica Cienista /plan oznakowania rys. 9/**

Ulica bez przejazdu.

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 9 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

Objazd do ulicy Cienistej zapewnić zgodnie z oznakowaniem wg. rys. 7-2-1 do 7-2-4, analogicznie jak w przypadku zamknięcia ulicy Sienkiewicza. Objazd ten wytyczono z wykorzystaniem projektowanej do wykonania tymczasowej drogi technologicznej z płyt drogowych łączącej ul. Cichą z ulicą boczną Kościuszki. Dojazd ten ujęty jest w punkcie 1.2.5 Dojazdy awaryjne, zaś przebieg przedstawiony jest na rysunku nr 27.

▪ **Ulica Cicha /plan oznakowania rys. 10/**

Ulica bez przejazdu.

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 10 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24. Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

Objazd do ulicy Cichej zapewnić zgodnie z oznakowaniem wg. rys. 7-2-1 do 7-2-4, analogicznie jak w przypadku zamknięcia ulicy Sienkiewicza. Objazd ten wytyczono z wykorzystaniem projektowanej do wykonania tymczasowej drogi technologicznej z płyt drogowych łączącej ul. Cichą z ulicą boczną Kościuszki. Dojazd ten ujęty jest w punkcie 1.2.5 Dojazdy awaryjne, zaś przebieg przedstawiony jest na rysunku nr 27.

▪ **Ulica Paprotek /plan oznakowania rys. 11/**

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 11, 11/1, 11/2, 11/3, 11/4 i 11/5 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

Wyznaczono objazdy z wykorzystaniem drogi krajowej DK 81 oraz ul. Wieczorka.

▪ **Ulica Wieczorka /plan oznakowania rys. 12/**

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 12, 12/1, 12/2, 12/3, 12/4 12/5 i 12/6 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

Wyznaczono objazdy z wykorzystaniem drogi krajowej DK 81 oraz ul. Paprotek i ulicy Owsianej w mieście Katowice.

Trasę objazdu wyznaczono tak, aby nawrot kierunku jazdy (związany z wyznaczonym objazdem) następował na skrzyżowaniu z ruchem okrężnym ulic Owsianej i Panewnickiej, po wcześniejszym dokonaniu skrętu w lewo na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną DK81 z ul. Owsianą. Dla zapewnienia bezpieczeństwa nie wyznaczono nawrotu kierunku jazdy na skrzyżowaniu DK81 z ul. Owsianą i Pstragową.

Na skrzyżowaniu DK81 z ul. Kościuszki i Plebiscytową objazd prowadzony jest tak, że samochody skręcają w ul. Plebiscytową i zwracają na pętli na ul. Plebiscytowej.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa nie wyznaczono nawrotu kierunku jazdy na skrzyżowaniu DK81 z ul. Sienkiewicza i Wieczorka.

Wykorzystanie lewoskrętu na skrzyżowaniu z sygnalizacją będzie bezpieczne i możliwe z uwagi na fakt, że skrzyżowanie te posiada wydzielone pasy ruchu dla lewoskrętów i wydzieloną fazę sygnalizacji dla tego kierunku. Sygnalizacja jest akomodacyjna.

▪ **Ulica Sadowa /plan oznakowania rys. 13/**

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 13 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

▪ **Ulica Bzów i Paprotek-boczna** /plan oznakowania rys. 14/

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 14 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

▪ **Ulica Grabowa** /plan oznakowania rys. 15/

Ulica bez przejazdu.

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 15 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

▪ **Ulica Wąska i Morcinka** /plan oznakowania rys. 16/

Ulice bez przejazdu.

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 16 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

▪ **Ulica Baziowa** /plan oznakowania rys. 17/

Ulica bez przejazdu, o nawierzchni gruntowej.

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 17 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

▪ **Ulica łącznik (Paprotek - Wieczorka)** /plan oznakowania rys. 18/

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 18 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

▪ **Ulica Zawiszy Czarnego /plan oznakowania rys. 19/**

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 19 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

▪ **Ulica Czeręśniowa - boczna /plan oznakowania rys. 20/**

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 20 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

▪ **Ulica Katowicka - boczna /plan oznakowania rys. 21/**

Roboty prowadzone przy zamknięciu ulicy dla ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych w ulicy wg rys. nr 21 oraz miejsca robót wg schematu nr 2 - rys. nr 24.

Zakaz ruchu nie dotyczy :

- pojazdów budowy
- mieszkańców dla dojazdu do posesji.

#### **1.2.4. Podział zadania na etapy realizacji**

Niniejszy projekt będzie służył organizacji ruchu drogowego na okres budowy kanalizacji sanitarnej (w tym grawitacyjnej i tłocznej), deszczowej i budowy oraz przebudowy sieci wodociągowej. Swoim zakresem obejmuje następujące opracowania projektowe, dla których obowiązują ostateczne decyzje o pozwoleniu na budowę:



będzie opracować, zgodnie z właściwymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, projekt organizacji i harmonogram robót, który podlegał będzie uzgodnieniu z Wykonawcami pozostałych etapów realizacji robót i zatwierdzeniu przez Inwestora. Opracowany projekt organizacji robót uwzględniać musi treść niniejszego projektu organizacji ruchu na czas budowy wykluczając jednoczesne prowadzenie robót montażowych w ulicach stanowiących objazd dla ulicy, w której prowadzone będą roboty montażowe np.:

- w ramach realizacji etapu III nie można prowadzić jednocześnie robót montażowych w ulicy Leśnej oraz Sienkiewicza, gdyż ulica Leśna stanowi objazd ulicy Sienkiewicza;
- w ramach realizacji etapu IV nie można prowadzić jednocześnie robót montażowych w ulicy Paprotek oraz Wieczorka, gdyż ulica Paprotek stanowi objazd ulicy Wieczorka i odwrotnie;
- w ramach realizacji etapu IV nie można prowadzić jednocześnie robót montażowych w ulicy Paprotek oraz łączniku ulic Paprotek i Wieczorka, gdyż łącznik ten stanowi objazd ulicy Paprotek i odwrotnie.

Ponadto wyklucza się możliwość jednoczesnego prowadzenia robót montażowych pomiędzy niektórymi ulicami z różnych etapów ulicy np.:

- w ramach realizacji etapu I, II i III nie można prowadzić jednocześnie robót montażowych w ulicy Cichej/Cienistej, bocznej Kościuszki oraz ulicy Sienkiewicza, gdyż ulice te stanowią sobie wzajemnie objazdy;
- w ramach realizacji etapu II i III nie można prowadzić jednocześnie robót montażowych w ulicy Cichej/Cienistej oraz ulicy Sienkiewicza, gdyż ulice Cicha i Cienista stanowią objazd ulicy Sienkiewicza;

### **1.2.5. Dojazdy awaryjne**

W celu umożliwienia dojazdów awaryjnych, na wypadek zdarzeń ekstremalnych - zagrożenia życia, mienia lub zdrowia projekt wskazuje, tam gdzie jest to niezbędne i możliwe, drogi możliwego dojazdu awaryjnego. Trasy te przedstawiają rysunki 25-27. Dojazdy te nie będą służyć jako objazdy zapewniające dojazd mieszkańców do posesji, poza opisanymi sytuacjami zagrożenia. Rejonem o szczególnie intensywnej zabudowie jednorodzinnej i dużym natężeniu projektowanych robót jest rejon ulic Kościuszki, Pułaskiego, Cichej i Cienistej, przy jednoczesnej niewielkiej szerokości tych ulic. Dla realizacji dojazdu awaryjnego pomiędzy ulicami Pułaskiego-Cichą i Cienistą wskazuje się możliwość dojazdu drogą leśną, będącą w administracji Nadleśnictwa Katowice, za zgodą jej właściciela (rys. nr 25). Jednocześnie odcinek ten aktualnie na zlecenie gminy Mikołów projektowany jest jako nowa droga gminna w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (...). Ponadto możliwy jest także dojazd bezpośredni pomiędzy ulicą Pułaskiego i Cichą poprzez drogę leśną, będącą w administracji Nadleśnictwa Katowice oraz przez teren zakładu PW Welbud s.c. Eugeniusz i Przemysław Adamus za zgodą jej właściciela (rys. nr 25).

Po wykonaniu drogi tymczasowej z płyt drogowych o szerokości 3 m. możliwy będzie dojazd awaryjny pomiędzy ulicami Pułaskiego i boczną Kościuszki (ok. 110 m) co przedstawia rys. nr 26, za zgodą właściciela terenu tj. skarbu państwa (we władaniu Starosty Powiatu mikołowskiego).

Również po wykonaniu drogi tymczasowej z płyt drogowych o szerokości 3 m. możliwy będzie dojazd awaryjny pomiędzy ulicami Cichą i boczną Kościuszki (ok. 280 m) co przedstawia rys. nr 27, za zgodą właściciela terenu tj. gminy Mikołów.

## Spis uzgodnień i załączników

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Załącznik 1</b> | Pozytywna opinia do projektu organizacji ruchu na czas budowy wydana przez Komendę Wojewódzką Policji w Katowicach o znaku Rd-II-5321-560/1977/09 z dnia 08.05.2009r.                          |
| <b>Załącznik 2</b> | Pozytywna opinia do projektu organizacji ruchu na czas budowy wydana przez UM Mikołów o znaku BGK 3-5511/621/09 z dn. 10.06.2009r.   |
| <b>Załącznik 3</b> | Pozytywna opinia do projektu organizacji ruchu na czas budowy wydana przez UM Katowice o znaku RM.V.JB-5512-211-2/09 z dn. 12.06.2009r.  |
| <b>Załącznik 4</b> | Pozytywna opinia do projektu organizacji ruchu na czas budowy wydana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach o znaku GDDKiA-O/KA/Z-2/DD/408-R/70/09 z dn. 08.06.2009r |
| <b>Załącznik 5</b> | Zgoda na wykonanie drogi tymczasowej wydana przez UM Mikołów o znaku BGK 3-5548/584/09 z dn. 02.06.2009r.  |
| <b>Załącznik 6</b> | Zgoda na wykonanie drogi tymczasowej wydana przez Starostę Powiatu Mikołowskiego o znaku MN-4.7014-77/09 L.dz.40-829/6577 z dn. 23.04.2009r.   |
| <b>Załącznik 7</b> | Warunki tymczasowego udostępnienia dróg wydane przez Nadleśnictwo Katowice znaku ZG-2126/1001/09 z dn. 20.04.2009r.  |
| <b>Załącznik 8</b> | Zgoda na awaryjne korzystanie z możliwości przejazdu przez posesję wydana przez P.W. WELBUD s.c. z dn. 10.04.2009r.  |
| <b>Załącznik 9</b> | Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie o znaku PZD/5420/07-79/ /2009 z dn. 25.06.2009r   |