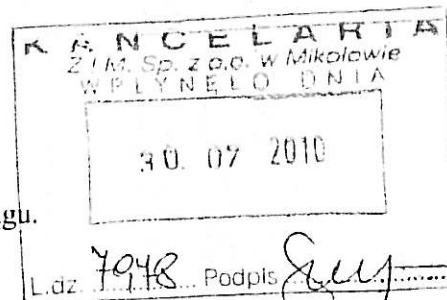


Rkorzekwa

Od: "Wiesław Chechelski" <techbudwch@wp.pl>
 Do: <rkorzekwa@zim.com.pl>; <krzysztof.gil@interia.eu>; "Jadwiga Kozluk" <jkozluk@zim.com.pl>
 Wysłano: 30 lipca 2010 10:25
 Dołącz: Scan profilu sieć nr 1.pdf
 Temat: NA - kanalizacja deszczowa w Kamionce
 Dzień dobry



W załączeniu przesyłam profil kanalizacji deszczowej na ul. Leśną w Kamionce, z naniesionymi poprawkami wynikającymi z kolizjami z magistralą wodociągową, gazociągiem, i pomiarami z natury tego gazociągu.

Opis:

Sieć kanalizacji deszczowej jest wypłycona z powodu kolizji z magistralą wodociągową średnicy 1200 mm. Występujące kolizje z gazociągiem wymagają przebudowy gazociągu poprzez opuszczenie bądź podniesienie go o wartości od 6 do 24 cm, w zależności od przypadku. Opisano to na profilu. Przypuszczam, że we wszystkich przypadkach, albo w znacznej większości przypadków pod nadzorem gazowni można bez "cięcia" rur przewodowych gazociągu podnieść lub opuścić o potrzebną wartość. Taka możliwość uzależniona jest od długości rozkopu sieci gazowej, żeby to obniżenie lub podniesienie odbyło się na odpowiednio dużej długości sieci, tak by nie powodowało to naprężeń na przewodach gazowych. Pomiędzy siecią gazową a kanalizacyjną założyłem prześwit 5 cm. Potrzebne tu są uzgodnienia robocze z gazownią. Obawiam się, że może to nie być realne przy kolizji z gazociągiem przy studni So 1.7, gdzie występuje rura ochronna śr. 400 mm, ale na ten temat musi wypowiedzieć się gazownia. W tej sytuacji może coś zaproponują. Przy tym skrzyżowaniu, jako wariant do rozpatrzenia wchodzi jeszcze możliwość zastosowania syfonu na kanalizacji deszczowej, ale zgodę na to musi wyrazić inwestor, ZIM Mikołów. W tym zakresie do niego należy decyzja. Z powodu wypłyconia kanału konieczne jest jego dodatkowe zabezpieczenie poprzez obetonowanie. Wykonać to ściśle wg wytycznych producenta rur, stosując odpowiednią grubość warstwy betonowej, zbrojenie, dylatacje itp. Każdy producent rur powinien w swoich materiałach technicznych przewidzieć taką sytuację, oraz mieć na to odpowiednią instrukcję. Ja mogę w tym pomóc, jeżeli otrzymam jakie rury są zastosowane i będą dostępne dane od producenta rur, w jaki sposób on przewiduje je w takiej sytuacji zabezpieczyć. Możliwa jest również zmiana rur i kanały zbudować z rur odpowiednio wytrzymałych i przeznaczonych do płytkiej zabudowy pod drogami. Z tego co mi wiadomo to są takie, choćby żelbetowe, ale z tworzyw też mogą być. Tutaj także decyzja należy do inwestora. Co do rodzaju rur to oczekuję ewentualnych propozycji, lub informacji od wykonawcy jakie rury będą zabudowywane. Wtedy będę mógł się ostatecznie wypowiedzieć na ten temat.

Z pozdrowieniami
 Wiesław Chechelski
 tel.: 502135202

Informacja programu ESET NOD32 Antivirus, wersja bazy sygnatur wirusów 5325 (20100730)

Wiadomość została sprawdzona przez program ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.pl> lub <http://www.eset.com>