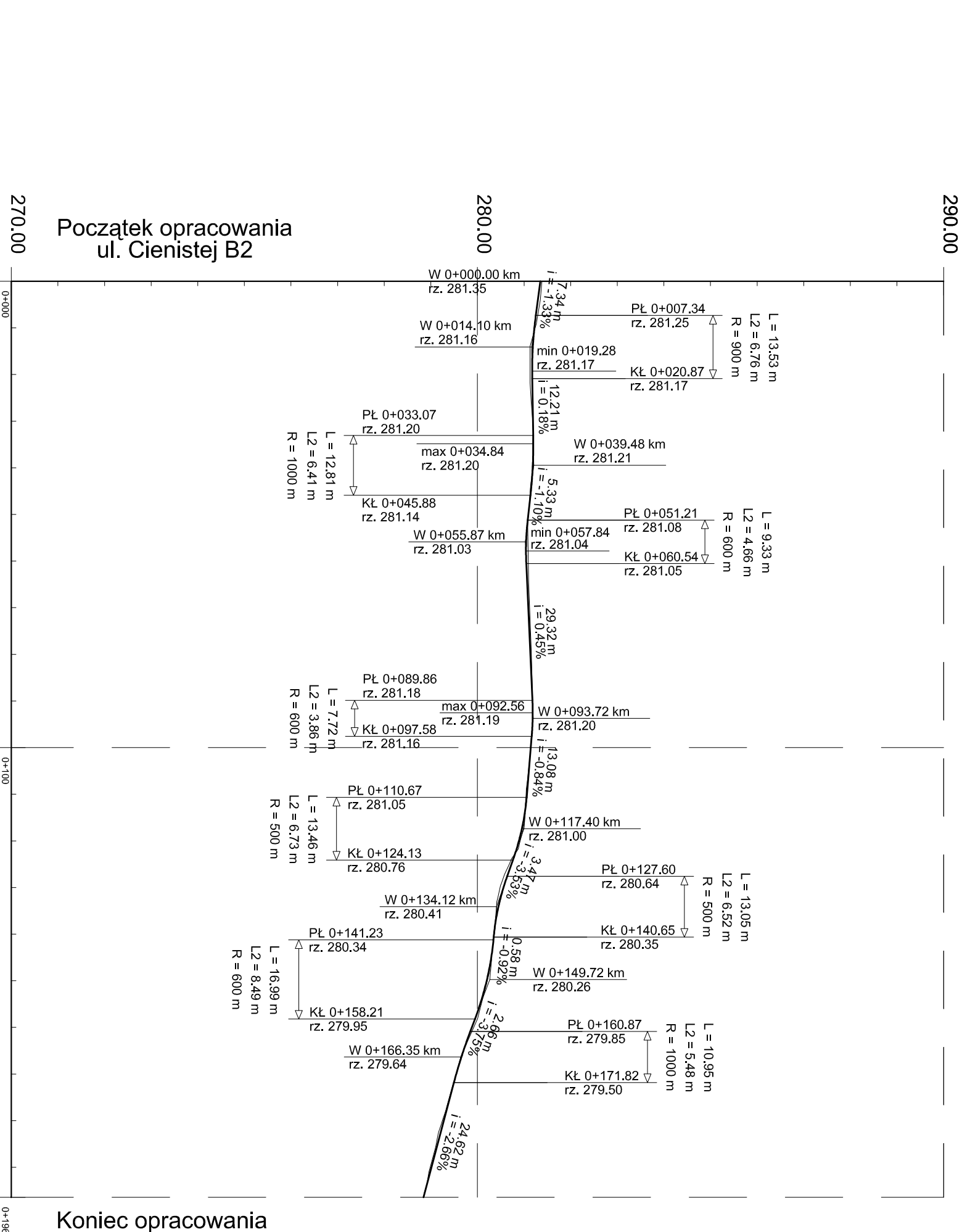
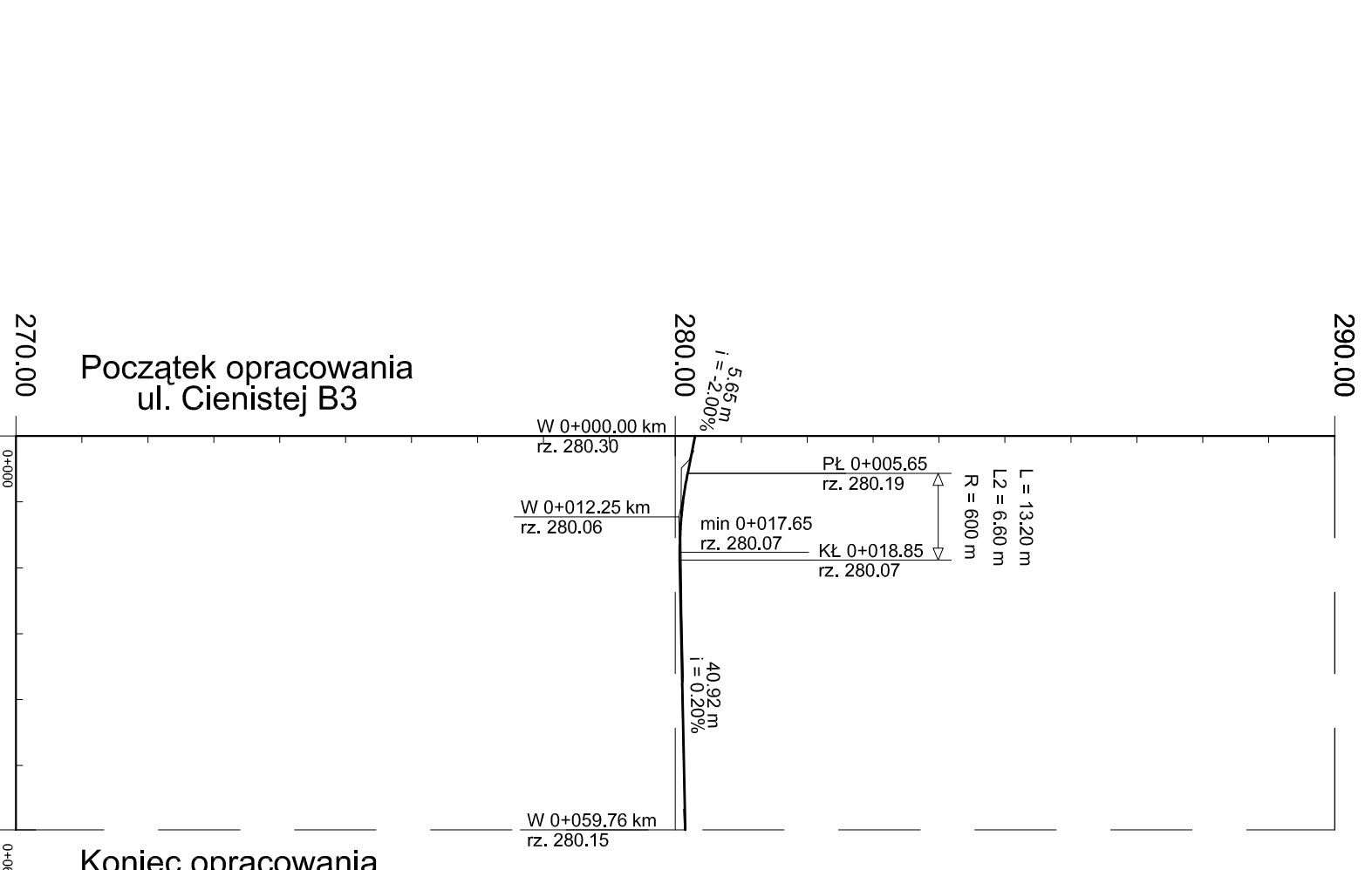


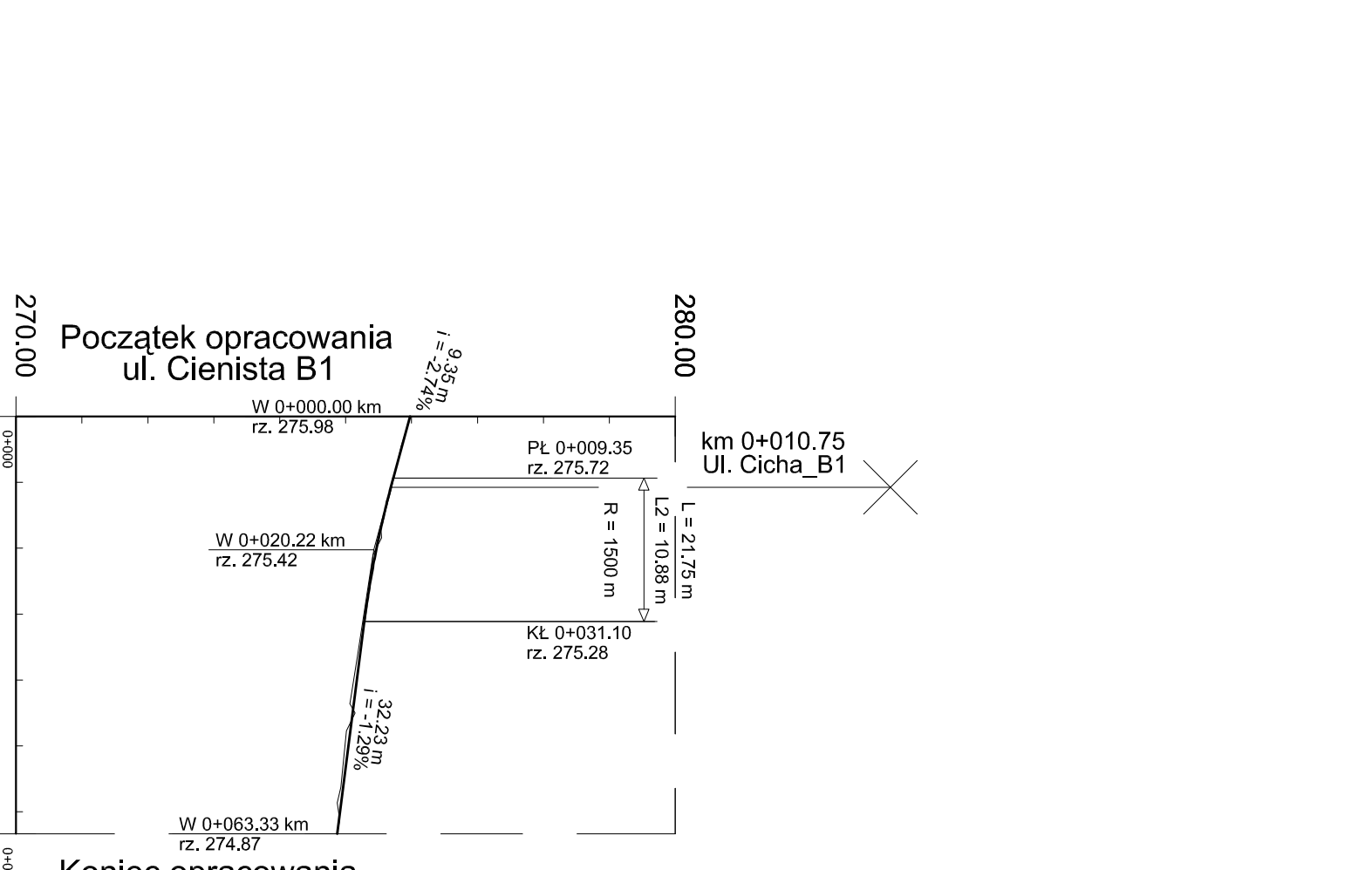
Głębokość wykopu:	0.01	280.60	280.31	280.28	280.28	280.64	280.87	281.26	281.49	281.56	281.60	281.54	281.37	281.37
Wysokość nasypu:	0.03	280.34	280.28	280.28	280.63	280.89	281.24	281.49	281.53	281.58	281.54	281.36	281.36	
Rzędne projektowane:	280.60	280.31	280.28	280.28	280.64	280.87	281.26	281.49	281.56	281.60	281.54	281.37	281.37	
Łuki pionowe i pochylenia:	$L=7.82$ $L=3.96$ $L=3.96$ $L=1.21$ $L=1.21$ $L=1.21$ $L=1.21$ $L=1.21$ $L=1.21$ $L=1.21$ $L=1.21$ $L=1.21$ $L=1.21$ $L=1.21$													
Rzędne istniejące:	280.61	280.34	280.28	280.28	280.63	280.89	281.24	281.49	281.53	281.58	281.54	281.36	281.36	
Proste i łuki poziome:	$L=36.80$ $L=48.82$ $L=60.60$ $L=28.99$ $L=36.02$ $L=14.01$													
Kilometraż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+240.02



Głębokość wykopu:	0.03	281.38	281.17	281.18	281.10	281.16	281.14	280.89	280.35	279.88	279.28	278.84		
Wysokość nasypu:	0.04	281.13	281.18	281.10	281.16	281.14	280.89	280.35	279.88	279.28	278.84			
Rzędne projektowane:	281.38	281.17	281.18	281.10	281.16	281.14	280.89	280.35	279.88	279.28	278.84			
Łuki pionowe i pochylenia:	$L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$													
Rzędne istniejące:	281.38	281.13	281.18	281.10	281.16	281.14	280.89	280.35	279.88	279.28	278.84			
Proste i łuki poziome:	$L=26.13$ $L=80.79$ $L=23.00$ $L=33.58$ $L=45.00$ $L=11.35$													
Kilometraż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+196.44			



Głębokość wykopu:	0.02	280.30	280.07	280.11	280.15
Wysokość nasypu:	0.01	280.09	280.10	280.15	
Rzędne projektowane:	280.30	280.07	280.11	280.15	
Łuki pionowe i pochylenia:	$L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$ $L=1.13$				
Rzędne istniejące:	280.30	280.09	280.10	280.15	
Proste i łuki poziome:	$L=59.76$				
Kilometraż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+059.77	



Głębokość wykopu:	0.03	275.98	275.47	275.17	274.91	274.87	
Wysokość nasypu:	0.02	275.44	275.13	274.89	275.07		
Rzędne projektowane:	275.98	275.47	275.17	274.91	274.87		
Łuki pionowe i pochylenia:	$L=2.16$ $L=2.16$ $L=2.16$ $L=2.16$ $L=2.16$ $L=2.16$ $L=2.16$						
Rzędne istniejące:	275.98	275.44	275.13	274.89	275.07		
Proste i łuki poziome:	$L=294$ $L=1444$ $L=27231$ $L=1824$						
Kilometraż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+063.33		

CI TEC S.A. OŚWIADCZA, IŻ INFORMACJE TECHNICZNE, TECHNOLOGICZNE I ORGANIZACYJNE ZAMARTWE W NINIEJSZEJ DOKUMENTACJI STANOWIĄ TAJEMNICĘ FIRMY I PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAW: - Z DNIA 16.04.93 O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI (DZ. U. NR 47 POZ. 211) - Z DNIA 04.02.94 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH (DZ. U. NR 24 POZ. 83)

<b>STACJA PW</b> Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Kamionka Przebudowa sieci wododostawczej w dzielnicy Kamionka		NAZWA PROJEKTU Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno-ściekowej miasta Mikołow dla obszaru dzielnicy Kamionka	
INWESTOR Zakład Inżynierii Miejskiej Sp.z o.o. 43-501 Mikołow ul. Kołomyja 4		NUMER RYSUNKU WK-5d1-6	
TYTUŁ RYSUNKOWY <b>Profil ul. Cienistej</b> ETAP II		NUMER KOLEJNY 16	
BRANŻA drogową		SKALA 1:100/500	
IMIĘ I NAZWIŚCIE mgr inż. Lesław Mioduk-Winkler		DATA listopad 2008	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Waldemar Jędraszek		DATA listopad 2008	
OPRACOWAŁ mgr inż. Waldemar Jędraszek		DATA listopad 2008	
OPRACOWAŁ mgr inż. Waldemar Jędraszek		DATA listopad 2008	