
	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 1</p>
---	---	---	---------------


## SPIS TREŚCI

<b>SPIS RYSUNKÓW .....</b>	<b>2</b>
<b>SPIS ZAŁĄCZNIKÓW.....</b>	<b>4</b>
<b>1. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>5</b>
1.1    TEMAT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA. ....	5
1.2    INWESTOR. ....	5
1.3    PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	5
1.4    MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU.....	5
1.5    CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>6</b>
<b>3. STAN PROJEKTOWANY.....</b>	<b>28</b>
3.1.    SYTUACJA. ....	28
3.2.    PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNE.....	29
3.3.    PRZEKRÓJ POPRZECZNY. ....	30
3.4.    KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	30
3.5.    ODWODNIENIE. ....	33
<b>4. ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....</b>	<b>33</b>


 <p>CITEC Consulting Engineering Technology</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 2</p>
--	---	---	---------------

## SPIS RYSUNKÓW

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
0.	<b>Orientacja.</b>	<b>592-01/01186/ WOD-5dr-00</b>	<b>1:10 000</b>
1.	<b>Przekroje typowe dróg cz. I.</b>	<b>592-01/01186/ W/K-5dr-01</b>	<b>1:100</b>
2.	<b>Przekroje typowe dróg cz. II.</b>	<b>592-01/01186/ W/K-5dr-02</b>	<b>1:100</b>
3.	<b>Odtworzenie nawierzchni w rejonie ulic Kościuszki i Pułaskiego ETAP I, sekcja mapy 531.234.-121, 123</b>	<b>592-01/01186/ WOD-4te-03</b>	<b>1:1000</b>
4.	<b>Odtworzenie nawierzchni w rejonie ulic Cienista i Sienkiewicza ETAP II, sekcja mapy 531.234.-122, 124</b>	<b>592-01/01186/ WOD-4te-04</b>	<b>1:1000</b>
5.	<b>Odtworzenie nawierzchni w rejonie ulic Katowickiej, Sienkiewicza i Leśnej ETAP III, sekcja mapy 531.234.-122, 124</b>	<b>592-01/01186/ WOD-4te-05</b>	<b>1:1000</b>
6.	<b>Odtworzenie nawierzchni w rejonie ulic Paprotek i boczna Paprotek (część) ETAPIII, sekcja mapy 531.234.-122, 124</b>	<b>592-01/01186/ WOD-4te-06</b>	<b>1:1000</b>
7.	<b>Odtworzenie nawierzchni w rejonie ulic Paprotek, Wieczorka i Baziowej ETAP IV, sekcja mapy 531.234.-172, 124</b>	<b>592-01/01186/ WOD-4te-07</b>	<b>1:1000</b>
8.	<b>Odtworzenie nawierzchni w rejonie ulic Plebiscytowej i Poprzecznej ETAP V, sekcja mapy 531.234.-172, 124</b>	<b>592-01/01186/ WOD-4te-08</b>	<b>1:1000</b>
9.	<b>Odtworzenie nawierzchni w rejonie ulicy Czereśniowej ETAP V, sekcja mapy 531.234.-172, 124</b>	<b>592-01/01186/ WOD-4te-09</b>	<b>1:1000</b>
10.	<b>Odtworzenie nawierzchni w rejonie ulicy boczna Katowicka ETAP V, sekcja mapy 531.234.-122, 124</b>	<b>592-01/01186/ WOD-4te-10</b>	<b>1:1000</b>
11.	<b>Odtworzenie nawierzchni w rejonie ulicy Poprzecznej ETAP VI, sekcja mapy 531.234.-172, 124</b>	<b>592-01/01186/ WOD-4te-11</b>	<b>1:1000</b>
12.	<b>Odtworzenie nawierzchni w rejonie ulicy Zawiszy Czarnego ETAP VI, sekcja mapy 531.234.-172, 124</b>	<b>592-01/01186/ WOD-4te-12</b>	<b>1:1000</b>


 <p>CITEC Consulting Engineering Technology</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 3</p>
--	---	---	---------------

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
13.	Profil ulicy Kościuszki, Etap I	592-01/01186/ WOD-4te-13	1:100/500
14.	Profil ulicy Pułaskiego cz. I i II, Etap I	592-01/01186/ WOD-4te-14	1:100/500
15.	Profil ulicy Cichej, Etap II	592-01/01186/ WOD-4te-15	1:100/500
16.	Profil ulicy Cienistej, Etap II	592-01/01186/ WOD-4te-16	1:100/500
17.	Profil ulicy Leśnej, Etap III	592-01/01186/ WOD-4te-17	1:100/500
18.	Profil ulicy Sienkiewicza, Etap III	592-01/01186/ WOD-4te-18	1:100/500
19.	Profil ulicy Paprotek, Etap III i IV	592-01/01186/ WOD-4te-19	1:100/500
20.	Profil ulicy Wieczorka, Etap IV	592-01/01186/ WOD-4te-20	1:100/500
21.	Profil ulicy Grabowej, Etap IV	592-01/01186/ WOD-4te-21	1:100/500
22.	Profil ulicy Wąskiej, Etap IV	592-01/01186/ WOD-4te-22	1:100/500
23.	Profil ulicy Morcinka, Etap IV	592-01/01186/ WOD-4te-23	1:100/500
24.	Profil ulicy Baziowej, Etap IV	592-01/01186/ WOD-4te-24	1:100/500
25.	Profil ulicy Plebiscytowej, Etap V	592-01/01186/ WOD-4te-25	1:100/500
26.	Profil ulicy Poprzecznej, Etap VI i częściowo V	592-01/01186/ WOD-4te-26	1:100/500
27.	Profil ulicy Czeresniowej, Etap V	592-01/01186/ WOD-4te-27	1:100/500
28.	Profil ulicy Zawiszy Czarnego, Etap VI	592-01/01186/ WOD-4te-28	1:100/500
29.	Profil ulicy Katowickiej bocznej Plebiscytowej, Etap V	592-01/01186/ WOD-4te-29	1:100/500

	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 4</p>
---	---	---	---------------

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

<b>Załącznik 1</b>	Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasobami wiedzy technicznej
<b>Załącznik 2</b>	Uprawnienia Projektanta wraz z zaświadczeniem przynależności do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa
<b>Załącznik 3</b>	Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni wydane przez UM Mikołów o znaku BGK 3-5548/618/80/08 z dn. 11.06.2008r.
<b>Załącznik 4</b>	Pozytywne uzgodnienie projektu odtworzenia nawierzchni wydane przez UM Mikołów o znaku BGK 3-5548/245/09 z dn. 17.03.2009 r.

	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 5</p>
---	---	---	---------------

## 1. Dane ogólne.

### 1.1 Temat, zakres i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odnowy nawierzchni w ramach Projektu Funduszu Spójności „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno-ściekowej miasta Mikołów” dla obszaru dzielnicy Kamionka w Mikołowie.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej, w oparciu, o którą zostanie zrealizowana odnowa nawierzchni dróg na terenie dzielnicy Kamionka.

### 1.2 Inwestor.

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o. z siedzibą w Mikołowie.


### 1.3 Podstawa opracowania.

Umowa zawarta pomiędzy Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o. a Konsorcjum: Citec S.A. z siedzibą w Katowicach wraz z Partner GmbH z siedzibą w Stuttgarcie.

### 1.4 Materiały wyjściowe do projektu.

Projekt odnowy nawierzchni oparto o następujące materiały:

- mapa sytuacyjna w skali 1:500 z uzbrojeniem istniejącym
- Warunki Techniczne do projektu wykonawczego odtworzenia dróg na obszarze dzielnicy Kamionka w Mikołowie wydane przez U.M. w Mikołowie
- umowa zawarta w dniu 21.02.2008 r. pomiędzy Z.I.M. z siedzibą w Mikołowie a Citec wraz z GmbH
- podkład rastrowy
- wizja w terenie
- Decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego
- Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 października 2000r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 28 września 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r.

	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 6</p>
---	---	---	---------------


## 1.5 Cel i zakres opracowania.

- a) **Celem opracowania jest** przygotowanie dokumentacji projektowej odnowy nawierzchni jezdni i koordynacji działań przy realizacji współzależnych elementów inwestycji dla dzielnicy Kamionka w Mikołowie.
- b) **Zakres opracowania** – obejmuje jezdnie na terenie dzielnicy Kamionka w Mikołowie w tym ulice: Cicha, Cienista, Sienkiewicza, Leśna, Pułaskiego, Kościuszki, Grabowa, Paprotek, Wąska, Morcinka, Baziowa, Zawiszy Czarnego, Wieczorka, Plebiscytowa, Czereśniowa oraz Poprzeczna.

## 2. Stan istniejący.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Mikołowa na terenie dzielnicy Kamionka.


W obszarze tym dominują tereny zabudowy jednorodzinnej.

 <p>CITEC Consulting Engineer Technology</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 7</p>
---	---	---	---------------

Charakterystyka istniejących dróg przeznaczonych do odnowy:



- ul. Cicha – szer. jezdni zmienna ~ 6.0 do 8.0 m, częściowo obustronny zieleniec ~ 1.0 ÷ 1.5 m. Nawierzchnia drogi brukowa kostka betonowa,



 <p><b>CITEC</b> Consulting Engineering Technology</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 8</p>
---	---	---	---------------


nawierzchnia z płyt betonowych,



 <p><b>CITEC</b> Consulting Inżynierska Technologia</p> 	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 9</p>
--	---	---	---------------


oraz nawierzchnia asfaltowa i gruntowa/tłuczniowa



 <p>CITEC Consulting Engineer Technology</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 10</p>
---	---	---	----------------


- ul. Cienista – szer. jezdni zmienna ~ 4.5 do 5.0 m, obustronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości 0.5 ÷ 1.5 m. Nawierzchnia drogi asfaltowa,



 <p><b>CITEC</b> Consulting Inżynierska Technologia</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 11</p>
--	---	---	----------------


oraz gruntowa



 <p><b>CITEC</b> Consulting Inżynierska Technologia</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 12</p>
--	---	---	----------------


- ul. Sienkiewicza – szer. jezdni zmienna ~ 5.5 do 6.0 m, obustronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości 1.0 ÷ 1.5 m. Nawierzchnia drogi asfaltowa,



 <p><b>CITEC</b> Consulting Inżynierska Technologia</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 13</p>
--	---	---	----------------


- ul. Leśna – szer. jezdni zmienna ~ 4.0 do 5.0 m, obustronne pobocze gruntowe o szerokości ~ 1.0 m, częściowo chodnik jednostronny o szer. ~ 2.0 m. Nawierzchnia drogi asfaltowa oraz gruntowa



 <p><b>CITEC</b> Consulting Engineers Technologists</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 14</p>
--	---	---	----------------


- ul. Pułaskiego – szer. jezdni zmienna ~ 3.5 do 5.0 m, obustronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości ~ 1.0 do 1.5 m. Nawierzchnia drogi asfaltowa,



 <p><b>CITEC</b> Consulting Inżynierska Technologia</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 15</p>
--	---	---	----------------


oraz gruntowa/tłuczniowa



 <p><b>CITEC</b> Consulting Inżynieria Technologia</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 16</p>
---	---	---	----------------


- ul. Kościuszki – szer. jezdni zmienna ~ 6.0 ÷ 7.2 m., obustronne pobocze gruntowe/zieleniec ~ 1.6 ÷ 5.0 m. Nawierzchnia drogi asfaltowa.



 <p><b>CITEC</b> Consulting Inżynieria Technologia</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 17</p>
---	---	---	----------------


- ul. Grabowa – szer. jezdni ~ 3.5 m, obustronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości ~ 0.5 do 1.0 m. Nawierzchnia drogi gruntowa,



	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 18</p>
---	---	---	----------------


- ul. Paprotek – szer. jezdni zmienna ~ 3.5 ÷ 6.0 m., obustronne pobocze gruntowe/zieleniec ~ 0.5 ÷ 4.0 m. Nawierzchnia drogi asfaltowa,



 <p><b>CITEC</b> Consulting Inżynieria Technologia</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 19</p>
---	---	---	----------------


oraz gruntowa



 <p>CITEC Consulting Engineer Technology</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 20</p>
---	---	---	----------------


- ul. Wąska – szer. jezdni zmienna ~ 4.0 ÷ 5.0 m., obustronne pobocze gruntowe/zieleniec ~ 0.5 ÷ 1.0 m. Nawierzchnia drogi gruntowa/tłuczniowa.



 <p>CITEC Consulting Inżynieria Technologia</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 21</p>
--	---	---	----------------


- ul. Morcinka – szer. jezdni zmienna ~ 3.5 ÷ 4.0 m., obustronne pobocze gruntowe/zieleniec ~ 0.5 ÷ 1.0 m. Nawierzchnia drogi gruntowa/tłuczniowa.



 <p><b>CITEC</b> Consulting Inżynierska Technologia</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 22</p>
--	---	---	----------------


- ul. Baziowa – szer. jezdni ~ 3.5 m, obustronne pobocza gruntowe o szer. ~ 1.0 m. Nawierzchnia drogi gruntowa/tłuczniowa.



 <p>CITEC Consulting Engineers Technologists</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 23</p>
---	---	---	----------------



- ul. Zawiszy Czarnego – szer. jezdni ~ 3.5 m, obustronne pobocza gruntowe o szer. ~ 1.0 m. Nawierzchnia drogi gruntowa.



 <p><b>CITEC</b> Consulting Inżynierska Technologia</p>	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 24</p>
--	---	---	----------------


- ul. Wieczorka – szer. jezdni zmienna ~ 3.5 ÷ 5.0 m., obustronne pobocze gruntowe/zieleniec ~ 1.0 ÷ 1.5 m. Nawierzchnia drogi asfaltowa,



 <p><b>CITEC</b> Consulting Engineering Technology</p> 	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 25</p>
---	---	---	----------------


oraz gruntowa.



	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 26</p>
---	---	---	----------------


- ul. Plebiscytowa – szer. jezdni zmienna ~ 2.5 ÷ 5.5 m., obustronne pobocze gruntowe/zieleniec ~ 0.75 ÷ 2.0 m. Nawierzchnia drogi asfaltowa,



	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 27</p>
---	---	---	----------------

- ul. Czereśniowa – szer. jezdni zmienna ~ 3.5 ÷ 4.5 m., obustronne pobocze gruntowe/zieleniec ~ 0.5 ÷ 3.0 m. Nawierzchnia drogi asfaltowa.



	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 28</p>
---	---	---	----------------


- ul. Poprzeczna – szer. jezdni ~ 6.0 m., miejscowo jednostronne pobocze żwirowe szer. 2.0 m. oraz w pozostałej części obustronne pobocze gruntowe/zieleniec ~ 2.0 m. Nawierzchnia drogi kostka kamienna.



### 3. Stan projektowany.

#### 3.1. Sytuacja.


Podstawowym założeniem projektowym opracowania jest pomoc przy odtworzeniu dróg przez wykonawcę na terenie dzielnicy Kamionka w związku z wykonaniem sieci wodno-kanalizacyjnej w pasie drogowym na terenie w/w dzielnicy. W głównym stopniu parametry techniczne jak i funkcjonalne dróg należy odtworzyć na podstawie wizji lokalnej oraz mapy do celów projektowych uwzględniając przy tym decyzje wydane przez Prezydenta miasta Mikołów dla poszczególnych dróg i posiłkując się przekrojami typowymi zawartymi w części rysunkowej i opisowej opracowania.

	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 29</p>
---	---	---	----------------

### 3.2. Projektowane rozwiązania przestrzenne.

Długości poszczególnych dróg przeznaczonych do odnowy:

- ul. Kościuszki – dł. drogi 0+639.86,
- ul. Kościuszki B1 (boczna) – dł. drogi 0+073.20,
- ul. Kościuszki B2 (boczna) – dł. drogi 0+36.32,
- ul. Kościuszki B3 (boczna) – dł. drogi 0+263.42,
- ul. Pułaskiego\_01 – dł. drogi 0+284.80,
- ul. Pułaskiego\_02 – dł. drogi 0+185.87,
- ul. Wieczorka – dł. drogi 0+657.98,
- ul. Wieczorka B1 (boczna) – dł. drogi 0+085.26,
- ul. Wieczorka B2 (boczna) – dł. drogi 0+046.93,
- ul. Wieczorka B3 (boczna) – dł. drogi 0+316.30,
- ul. Wieczorka B4 (boczna) – dł. drogi 0+082.34,
- ul. Wieczorka B5 (boczna) – dł. drogi 0+103.98,
- ul. Zawiszy Czarnego – dł. drogi 0+162.37,
- ul. Cicha – dł. drogi 0+449.09,
- ul. Cicha B1 (boczna) – dł. drogi 0+207.05,
- ul. Cicha B2 (boczna) – dł. drogi 0+085.26,
- ul. Cienista – dł. drogi 0+240.02,
- ul. Cienista B1 (boczna) – dł. drogi 0+063.33,
- ul. Cienista B2 (boczna) – dł. drogi 0+196.44,
- ul. Cienista B3 (boczna) – dł. drogi 0+059.77,
- ul. Leśna – dł. drogi 0+663.81,
- ul. Sienkiewicza\_01 – dł. drogi 0+398.81,
- ul. Sienkiewicza\_02 – dł. drogi 0+109.97,
- ul. Sienkiewicza B1 (boczna) – dł. drogi 0+123.22,
- ul. Sienkiewicza B2 (boczna) – dł. drogi 0+089.28,
- ul. Paprotek – dł. drogi 0+686.90,
- ul. Paprotek B1 (boczna) – dł. drogi 0+143.28,
- ul. Paprotek B2 (boczna) – dł. drogi 0+118.83,
- ul. Paprotek B3 (boczna) – dł. drogi 0+129.61,
- ul. Paprotek B4 (boczna) – dł. drogi 0+113.15,
- ul. Paprotek B5 (boczna) – dł. drogi 0+212.42,
- ul. Paprotek B6 (boczna) – dł. drogi 0+159.03,
- ul. Paprotek B7 (boczna) – dł. drogi 0+035.66,
- ul. Grabowa – dł. drogi 0+135.78,
- ul. Wąska – dł. drogi 0+083.55,
- ul. Wąska B1 (boczna) – dł. drogi 0+140.62,
- ul. Morcinka – dł. drogi 0+234.72,
- ul. Baziowa\_01 – dł. drogi 0+325.41,
- ul. Baziowa\_02 – dł. drogi 0+147.11,
- ul. Baziowa B1 (boczna) – dł. drogi 0+090.27,
- ul. Czereśniowa – dł. drogi 0+099.92,
- ul. Plebiscytowa – dł. drogi 0+467.38,
- ul. Poprzeczna – dł. drogi 0+683.52,
- ul. Katowicka B1 (boczna) – dł. drogi 0+075.36,
- ul. Katowicka B2 (boczna) – dł. drogi 0+199.31,
- ul. Katowicka B3 (boczna) – dł. drogi 0+050.13,
- ul. Katowicka B4 (boczna) – dł. drogi 0+034.08,

	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 30</p>
---	---	---	----------------

Przebiegi dróg należy dostosować do istniejącego układu wysokościowego poszczególnych jezdni. Załomy jezdni, gdzie różnica pochyłeń wysokościowych jest większa od 1% należy wyokrąglić łukami (załącznik graficzny dla poszczególnych dróg).

### 3.3. Przekrój poprzeczny.

W trakcie realizacji odnowy nawierzchni należy zachować istniejące pochylenia poprzeczne. Szczególną uwagę należy zwrócić w miejscach połączeń z istniejącymi drogami oraz wjazdami na posesję. Warstwę podbudowy, wiążącą oraz warstwę ścieralną należy wykonać na całej szerokości drogi. W projekcie przyjęto kategorię nośności gruntów G2. W celu wzmocnienia gruntu do grupy nośności G1 należy na całej szerokości drogi pod konstrukcją wykonać stabilizację cementem  $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ .

### 3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Charakterystyka projektowanych konstrukcji nawierzchni dróg przeznaczonych do odnowy (szczegółowy zakres dróg wg załącznika graficznego):

- ul. **Cicha** –

a)

- warstwa ścieralna – brukowa kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm

b)

- warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm

- ul. **Cienista** –

a)


- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

b)

- warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm

- ul. **Sienkiewicza** –

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 31</p>
---	---	---	----------------

- **ul. Leśna** –

a)

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

b)

- warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm

- **ul. Pułaskiego** –

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

- **ul. Kościuszki** –

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 5 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

- **ul. Grabowa** –

- warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm

- **ul. Paprotek** –

a)


- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

b)


- warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm

- **ul. Wąska** –

- warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm

	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 32</p>
---	---	---	----------------

- **ul. Morcinka** –
  - warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm
  
- **ul. Baziowa** –
  - warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm
  
- **ul. Zawiszy Czarnego** –
  - warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm
  
- **ul. Wieczorka** –
  - warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
  
- **ul. Plebiscytowa** –
  - a)
    - warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 5 cm
    - warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 7 cm
    - podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy gr. 7 cm
    - podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
  - b) boczna ul. Plebiscytowej
    - warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
    - warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4 cm
    - podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
  
- **ul. Czereśniowa** –
  - warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm
  
- **ul. Poprzeczna** –
  - warstwa ścieralna – kamienna kostka gr. 10 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 22 cm

	<p>„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”</p> <p>Projekt wykonawczy</p>	<p>projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008</p>	<p>str. 33</p>
---	---	---	----------------

- **ul. Katowicka (boczna)** –

a)

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

b)

- warstwa ścieralna – tłuczniowa gr.10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm

### 3.5. Odwodnienie.

W terenie objętym niniejszym projektem odtworzenia nawierzchni zaprojektowana jest sieć kanalizacji deszczowej, która realizowana będzie równolegle z zaprojektowaną kanalizacją sanitarną, wymianą sieci wodociągowej i odtworzeniem nawierzchni. Kanalizacja deszczowa ujęta jest w następujących opracowaniach projektowych, na które wydana została, ostateczna i podlegająca wykonaniu, decyzja o pozwoleniu na budowę:

1. „Kanalizacja sanitarna wraz z przykanalikami oraz odcinkowa kanalizacja deszczowa w dzielnicy Kamionka” Hydro-Sieć s.c. 2005 r.
2. „Odwodnienie terenu północnej części dzielnicy Kamionka w Mikołowie, dla obszaru zlewni Wzgórza Kamionka, do potoku Bagnik” Techbud 2003-2005 r.



Powyższe opracowania obejmują odwodnienie następujących ulic (łącznie z wpustami drogowymi i ich rozmieszczeniem):

- Pułaskiego
- Kościuszki
- Sienkiewicza
- Leśna
- Cicha
- Cienista (część)
- Paprotek
- Wieczorka
- Baziowa
- Zawiszy Czarnego
- Morcinka
- Miła

## 4. Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas trwania odnowy nawierzchni należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi oraz projektem organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

inż. Wojciech Jędrys

 	„Odtworzenie nawierzchni dróg po budowie kanalizacji sanitarnej, deszczowej i przebudowie sieci wodociągowej w dzielnicy Kamionka”  Projekt wykonawczy	projekt <b>592-01/01186</b> data listopad 2008	str. 34
--	--	---	---------

**ZAŁĄCZNIKI**