



BIURO INŻYNIERYJNE

"ML DESIGN"
UL. JAGIELLOŃSKA 19,
43-410 KOŃCZYCE MAŁE

NIP: 548-219-20-92. REGON:241335320 e-mail: biuro@ml-design.pl
tel/fax (32) 435-89-08 tel. kom 663-38-19-70 . 603-24-06-20
nr konta bankowego ING BANK ŚLASKI:14 1050 1605 1000 0090 6983 8879

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT
DLA ZADANIA:**


**„Budowa sieci wodociągowej wraz z odejściami i odgałęzieniami
do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie
(na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)”**

INWESTOR: ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ SP. Z O.O.
UL. KOLEJOWA 4, 43-190 MIKOŁÓW

**ADRES
INWESTYCJI:** UL. PSZCZYŃSKA, 5308S
UL. JODŁOWA, 380050S
UL. MARII SKŁODOWSKIEJ-CURIE, 380045S
UL. WOJACZKA, 380056S
UL. KLONOWA, 380057S
UL. LIPOWA, 380058S

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA** ML DESIGN
UL. JAGIELLOŃSKA 19
43-410 KOŃCZYCE MAŁE

OPRACOWANIE: mgr inż. Remigiusz Machej


.....

mgr inż. arch. Marek Kościelniak


.....

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
4. OPIS ROBÓT, WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I PLANOWANYCH UTRUDNIEŃ W RUCHU	3
5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT.....	3
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA I UWAGI KOŃCOWE...	9

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 1	
Rys nr 2 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 2	
Rys nr 3 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 3	
Rys nr 4 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 4	
Rys nr 5 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 5	
Rys nr 6 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 6	
Rys nr 7 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etapy 5 i 6 po zakończeniu dnia roboczego	
Rys nr 8 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 7	
Rys nr 9 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego – etap 7 po zakończeniu dnia roboczego	
Rys nr 10 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 8	
Rys nr 11 – Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 9	

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

4. OPIS ROBÓT, WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I PLANOWANYCH UTRUDNIEŃ W RUCHU

Planowane roboty polegać będą na wykonaniu nowego wodociągu wraz z odnogami i odgałęzieniami do posesji prywatnych. Ze względu na duże zagęszczenie sieci uzbrojenia terenu roboty będą wykonywane poprzez przekopy terenu. Ruch kołowy na ul. Pszczyńskiej będzie odbywał się w obu kierunkach. W miejscach gdzie przewidziane są przekopy w poprzek jezdni, droga zostanie zawężona do jednego pasa ruchu. W miejscach zawężonych ruch będzie odbywał się wahadłowo i będzie sterowany ręcznie. Po zakończonym dniu pracy wykopy zostaną zasypane a ruch będzie odbywał się w obu kierunkach dwoma pasami jezdni.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- ruch lokalny w obszarze budowy
- częściowy ruch pieszych na poboczach drogi

Występujące utrudnienia:

- zawężenie jezdni do jednego pasa ruchu
- ruch wahadłowy w miejscu zwężeń zmniejszający płynność ruchu
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego, i rowerowego
- odcinkowe ograniczenia prędkości, i zakazy wyprzedzania
- naruszona nawierzchnia bitumiczna (zasypane wykopy) po zakończonym dniu roboczym

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Roboty instalacyjne będą prowadzone w 9 etapach. Dla etapów 2, 3, 5, 6 zostanie wykonane zawężenie do jednego pasa ruchu oraz wprowadzony ruch wahadłowy sterowany ręcznie w godzinach prowadzenia robót. Po zakończeniu dnia roboczego ruch na odcinku prowadzenia robót będzie odbywał się dwoma pasami jezdni w obu kierunkach. W etapach 7 i 8 zostaną wprowadzone miejscowe zawężenia jezdni do jednego pasa ruchu w miejscach przekopów w poprzek drogi. W miejscu zawężeń ruch będzie sterowany ręcznie. Należy zapewnić przejazd przez skrzyżowania z drogami podporządkowanymi w każdym z etapów.

Etap nr 3 – Roboty instalacyjne w etapie 3 zostaną wykonane z częściowym zamknięciem jednego pasa ruchu na wysokości przejścia dla pieszych. Ruch kołowy będzie możliwy w obu kierunkach przez wprowadzenie ruchu wahadłowego sterowanego ręcznie. Po zakończeniu dnia roboczego zostanie przywrócony ruch na obu pasach jezdni.

Przed miejscem prowadzenia robót należy zastosować zestawy znaków A-12b/A-12c wraz ze znakami A-14 oraz zestawy znaków B-25 i B-33 (40km/h). Znaki B-25 i B-33 należy powtórzyć za wlotami dróg podporządkowanych. Zamknięcie dla ruchu pieszego należy wykonać poprzez ustawienie barier U-20c ze znakami B-41 oraz tablic „*Przejdźcie drugą stroną ulicy*”. Istniejące przejście dla pieszych należy zamknąć na czas prowadzenia robót. Należy zakryć znaki D-6 na wysokości przejścia, znaki A-16 przed przejściem oraz znaki C-9. Początek i koniec robót w miejscu zawężenia jezdni należy wykonać poprzez umieszczenie tablic U-3d oraz bariery U-20b z dwoma światłami ostrzegawczymi barwy żółtej. Na ul. Marii Skłodowskiej-Curie oraz na wyjeździe z parkingu przy posesji nr 40 należy umieścić znak F-6a z piktogramem znaków A-12b/A-12c oraz A-14. Wzdłuż miejsca prowadzenia robót w obrębie jezdni należy ustawić tablice U-21b/U-21b.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu 3 – wykonany komplet prac dla etapu nr 3 wraz z zasypaniem wykopów. Przywrócony ruch pieszy w miejscu prowadzonych robót.

Etap nr 4 – Roboty instalacyjne w etapie 4 zostaną wykonane z zawężeniem jednego pasa ruchu. Ruch kołowy będzie możliwy w obu kierunkach, dwoma pasami ruchu.

Przed miejscem prowadzenia robót należy zastosować zestawy znaków A-12b/A-12c wraz ze znakami A-14 oraz zestawy znaków B-25 i B-33 (40km/h). Znaki B-25 i B-33 należy powtórzyć za wlotami dróg podporządkowanych. Zamknięcie dla ruchu pieszego należy wykonać poprzez ustawienie barier U-20c ze znakami B-41 oraz tablic „*Przejdźcie drugą stroną ulicy*”. Początek i koniec robót w miejscu zawężenia jezdni należy wykonać poprzez umieszczenie tablic U-3d oraz bariery U-20b z dwoma światłami ostrzegawczymi barwy żółtej. Na ul. Marii Skłodowskiej-Curie oraz na wyjeździe z parkingu należy umieścić znak F-6a z piktogramem znaków A-12b/A-12c oraz A-14. Na wysokości wlotu ul. Marii Skłodowskiej-Curie należy umieścić tablice prowadzące U-3d/U-3c. Wzdłuż miejsca prowadzenia robót w obrębie jezdni należy ustawić tablice U-21b/U-21b. Istniejący przystanek autobusowy należy przenieść po za miejsce prowadzenia robót.

prowadzenia robót w obrębie jezdni należy ustawić tablice U-21b/U-21b. W miejscu przekopów w poprzek drogi na wysokości skrzyżowań z ul. Kolonia Wojewódzka oraz ul. Wojaczka należy zastosować bariery U-20a wzdłuż wykopów. Istniejący przystanek autobusowy należy przenieść przed skrzyżowanie z ul. Klonową.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu 6 – wykonany komplet prac dla etapu nr 6 wraz z zasypaniem wykopów. Przywrócony ruch pieszy w miejscu prowadzonych robót.

Etap nr 5 i 6 po zakończonym dniu roboczym – Po zakończonym dniu roboczym w etapie 5 i 6 należy uporządkować miejsce prowadzenia robót, zasypać wszystkie wykopy w obrębie jezdni oraz przywrócić ruch kołowy na obu pasach ruchu zapewniając bezpieczny przejazd. Należy przywrócić ruch pieszy.

Przed odcinkiem na którym prowadzone były roboty należy ustawić znaki A-11 i A-14 oraz zestawy znaków B-25 i B-33 (40km/h). Znaki B-25 i B-33 należy powtórzyć za skrzyżowaniami z drogami podporządkowanymi. Na ul. Wojaczka należy umieścić znak F-6a z piktogramem znaków A-11 i A-14. Istniejący przystanek autobusowy należy przenieść przed skrzyżowanie z ul. Klonową.

Etap nr 7 – Roboty instalacyjne w etapie 7 zostaną wykonane z zawężeniem jednego pasu ruchu. Ruch kołowy będzie możliwy w obu kierunkach w trakcie wykonywania robót z wyłączeniem zawężeń do jednego pasa ruchu zaplanowano w rejonie skrzyżowania z ul. Klonową oraz na wysokości posesji nr 84. Przy zawężeniu do jednego pasa, ruch wahadłowy będzie sterowany ręcznie. Po zakończeniu dnia roboczego zostanie przywrócony ruch na obu pasach jezdni.

Przed miejscem prowadzenia robót należy zastosować zestawy znaków A-12b/A-12c wraz ze znakami A-14 (od strony skrzyżowania z drogą wojewódzką dodatkowo należy umieścić tabliczkę „30m”) oraz zestawy znaków B-25 i B-33 (40km/h). Znaki B-25 i B-33 należy powtórzyć za skrzyżowaniami z drogami podporządkowanymi. Przy przejściu dla pieszych oraz za przystankiem autobusowym należy odgrodzić miejsce prowadzenia robót przy pomocy barier U-20c. Początek i koniec robót w miejscu zawężenia jezdni należy wykonać poprzez umieszczenie tablic U-3d oraz bariery U-20b z dwoma światłami ostrzegawczymi barwy żółtej. Na ul. Wojaczka i ul. Klonowej należy umieścić znak F-6a z piktogramem znaków A-12c/A-12b oraz A-14. Wzdłuż miejsca prowadzenia robót w obrębie jezdni należy ustawić tablice U-21b/U-21b. Na wysokości wlotów dróg podporządkowanych należy

Etap nr 9 – Roboty instalacyjne w etapie 9 zostaną wykonane przy częściowym zamknięciu jezdni ul. Lipowej.

Przed miejscem prowadzenia robót należy ustawić znak A-14 oraz znak B-33 (40km/h). Zamknięcie drogi wykonać poprzez zastosowanie barier U-20b z dwoma światłami ostrzegawczymi barwy żółtej oraz ze znakiem B-1. Na początku ul. Lipowej ustawić znak D-4a.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu 9 – wykonany komplet prac dla etapu nr 9 wraz z zasypaniem wykopów. Etap 9 stanowi ostatni etap prac instalacyjnych.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

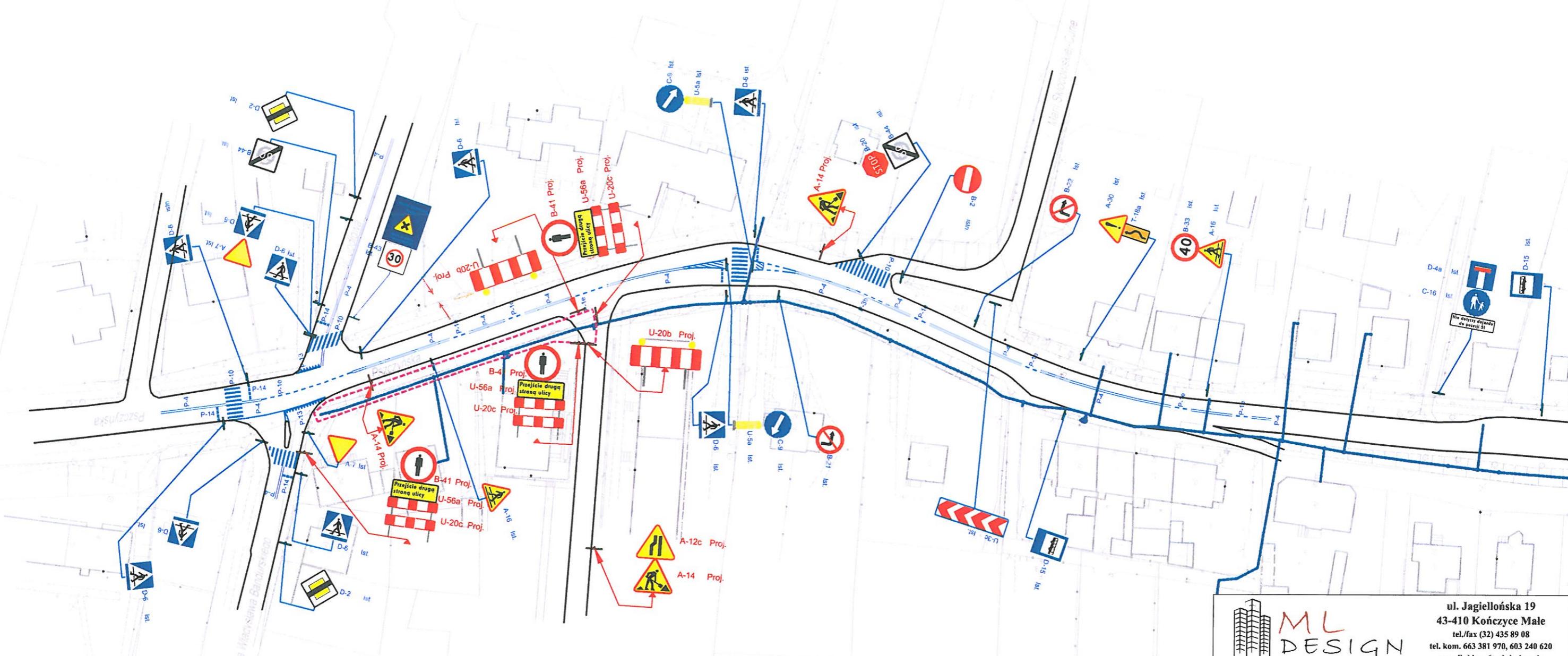
Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do 30 lipca 2021 roku. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31 grudnia 2021 roku.

7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA I UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe dla organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy zastosować z grupy wielkości D (duże) dla dróg powiatowych. Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.



- LEGENDA**
- krawędź jezdni
 - zakres opracowania
 - projektowane tablice U-21
 - projektowane bariery U-20c
 - znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
 - znaki istniejące oznaczono na rysunku w kolorze z niebieskimi odnośnikami
 - osoba kierująca ruchem

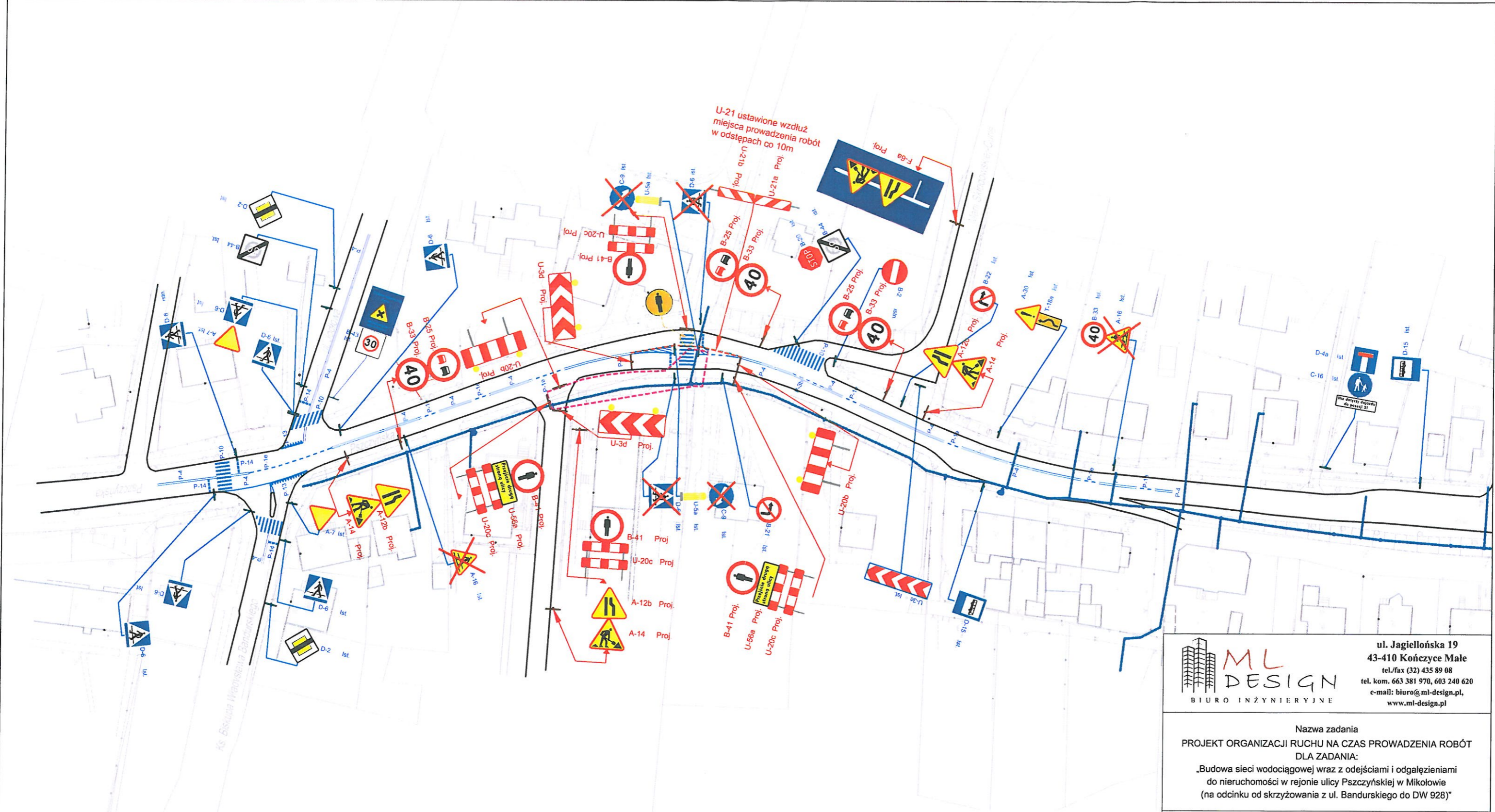
ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435 89 08
tel. kom. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl,
www.ml-design.pl

Nazwa zadania
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA:
„Budowa sieci wodociągowej wraz z odejściami i odgałęzieniami do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie (na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)”

Adres obiektu budowlanego:
Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.

Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 1		
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machaj		
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak		
branża	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
drogowa	05.2020 rok	1:1 000	01



U-21 ustawione wzdłuż miejsca prowadzenia robót w odstępach co 10m

LEGENDA

- krawędź jezdni
- zakres opracowania
- projektowane tablice U-21
- projektowane bariery U-20c
- znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
- znaki istniejące oznaczono na rysunku w kolorze z niebieskimi odnośnikami
- osoba kierująca ruchem

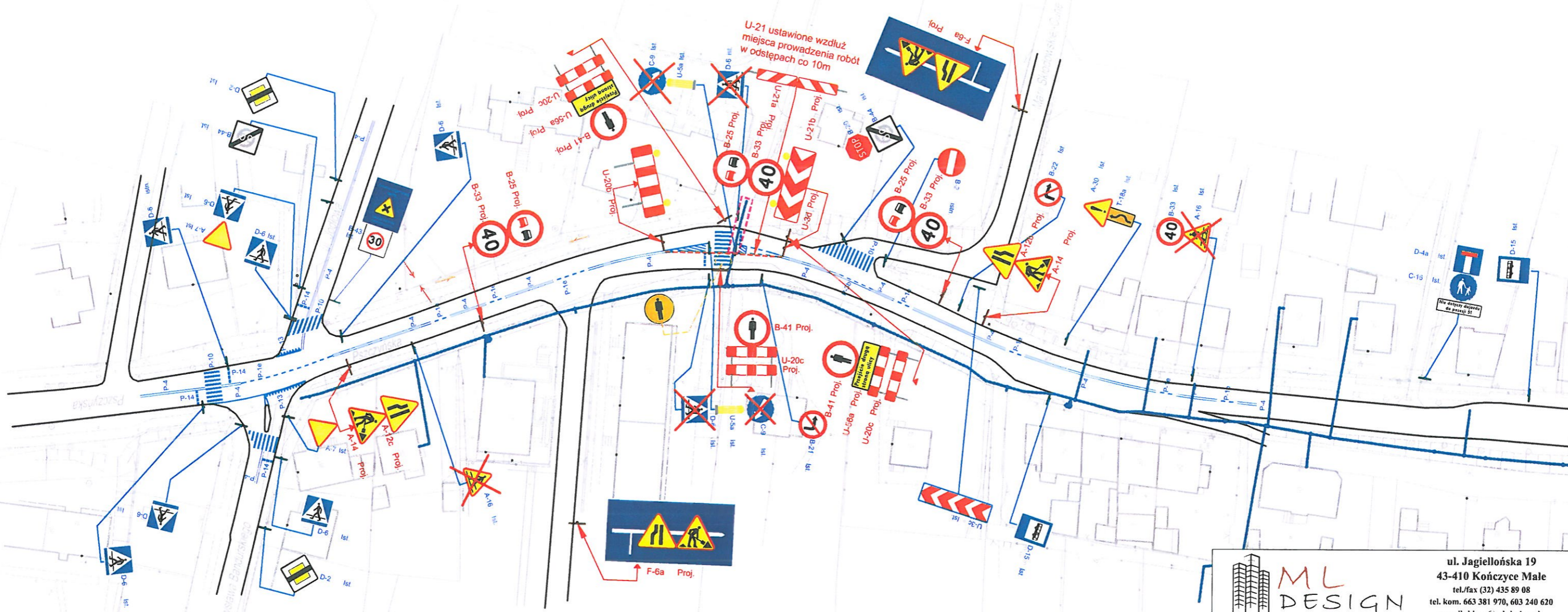
ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435 89 08
tel. kom. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl,
www.ml-design.pl

Nazwa zadania
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA:
„Budowa sieci wodociągowej wraz z odejściami i odgałęzieniami do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie (na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)”

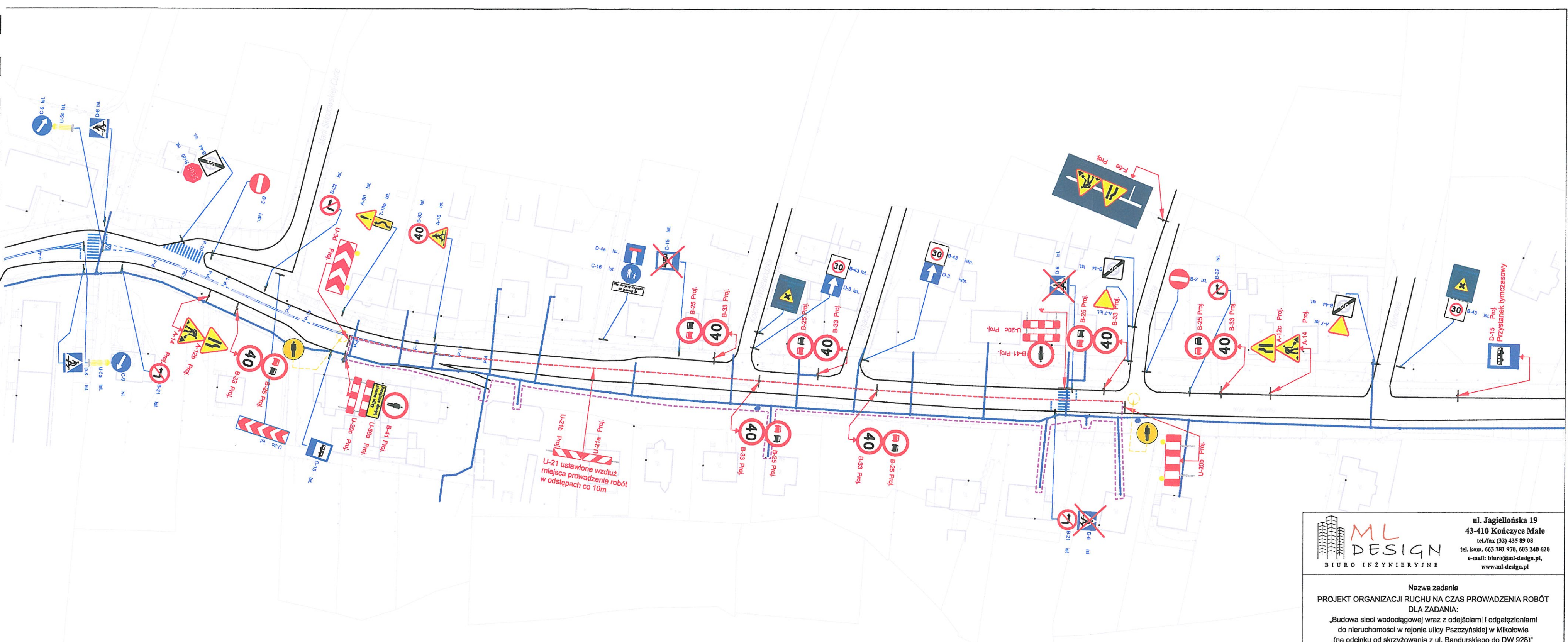
Adres obiektu budowlanego:
Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.

Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 2		
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machej		
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak		
branża drogowa	data opracowania 07.2020 rok	skala rysunku 1:1 000	numer rysunku 02



- LEGENDA**
- krawężń jezdni
 - zakres opracowania
 - projektowane tablice U-21
 - projektowane bariery U-20c
 - znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
 - znaki istniejące oznaczono na rysunku w kolorze z niebieskimi odnośnikami
 - osoba kierująca ruchem

<p>ML DESIGN BIURO INŻYNIERYJNE</p> <p>ul. Jagiellońska 19 43-410 Kończyce Małe tel./fax (32) 435 89 08 tel. kom. 663 381 970, 603 240 620 e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl</p>			
<p>Nazwa zadania PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA: „Budowa sieci wodociągowej wraz z odcieczkami i odgałęzieniami do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie (na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)”</p>			
<p>Adres obiektu budowlanego: Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.</p>			
Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 3		
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machaj		
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak		
branża drogowa	data opracowania 07.2020 rok	skala rysunku 1:1 000	numer rysunku 03



- LEGENDA**
- krawędź jezdni
 - zakres opracowania
 - projektowane tablice U-21
 - projektowane bariery U-20c
 - znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
 - znaki istniejące oznaczono na rysunku w kolorze z niebieskimi odnośnikami
 - osoba kierująca ruchem

ML DESIGN
 BIURO INŻYNIERYJNE

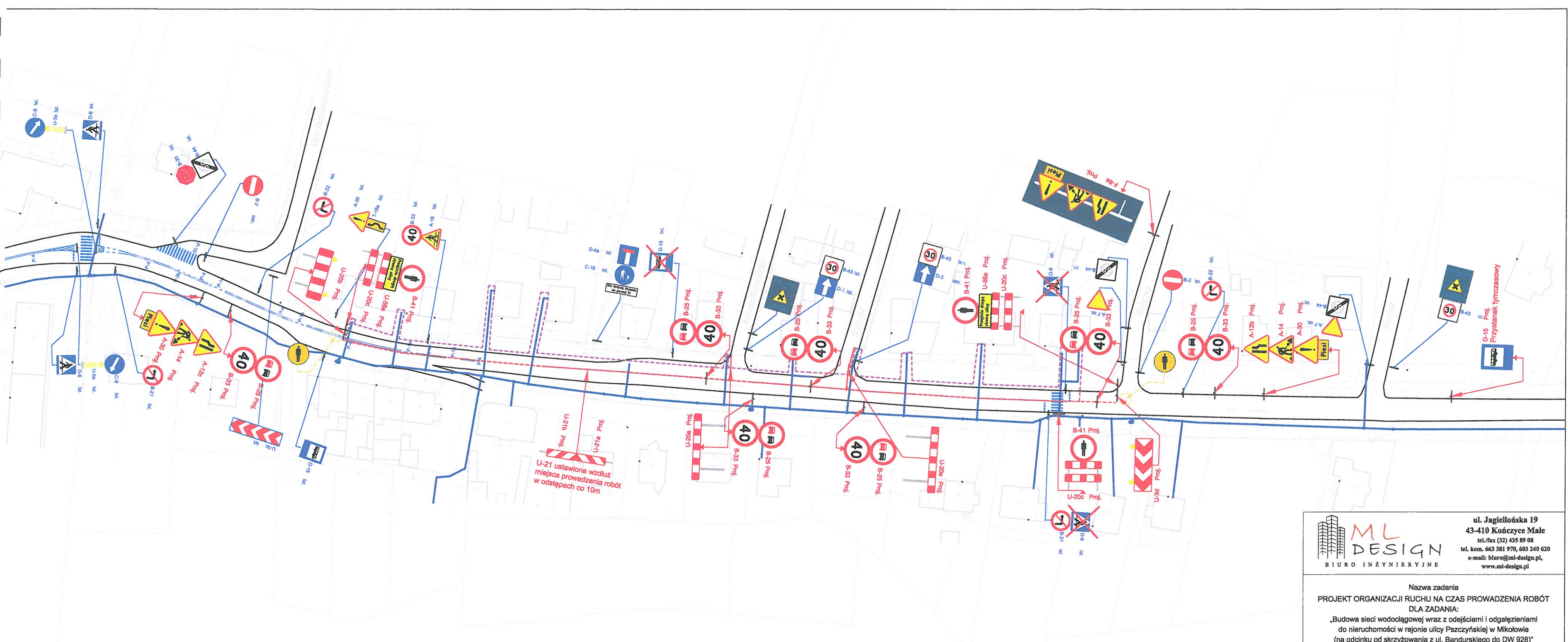
ul. Jagiellońska 19
 43-410 Kończyce Małe
 tel./fax (32) 435 89 08
 tel. kom. 663 381 970, 603 240 620
 e-mail: biuro@ml-design.pl,
 www.ml-design.pl

Nazwa zadania
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA:
 „Budowa sieci wodociągowej wraz z odjęciami i odgałęzieniami do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie (na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)”

Adres obiektu budowanego:
 Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.

Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 5		
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machej		
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak		

branża	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
drogowa	07.2020 rok	1:1 000	05



U-21 ustawione wzdłuż
miejsca prowadzenia robót
w odstępach co 10m

- LEGENDA**
- krawędź jezdni
 - zakres opracowania
 - projektowane tablice U-21
 - projektowane bariery U-20c
 - znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
 - znaki istniejące oznaczono na rysunku w kolorze z niebieskimi odnośnikami
 - osoba kierująca ruchem

ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE

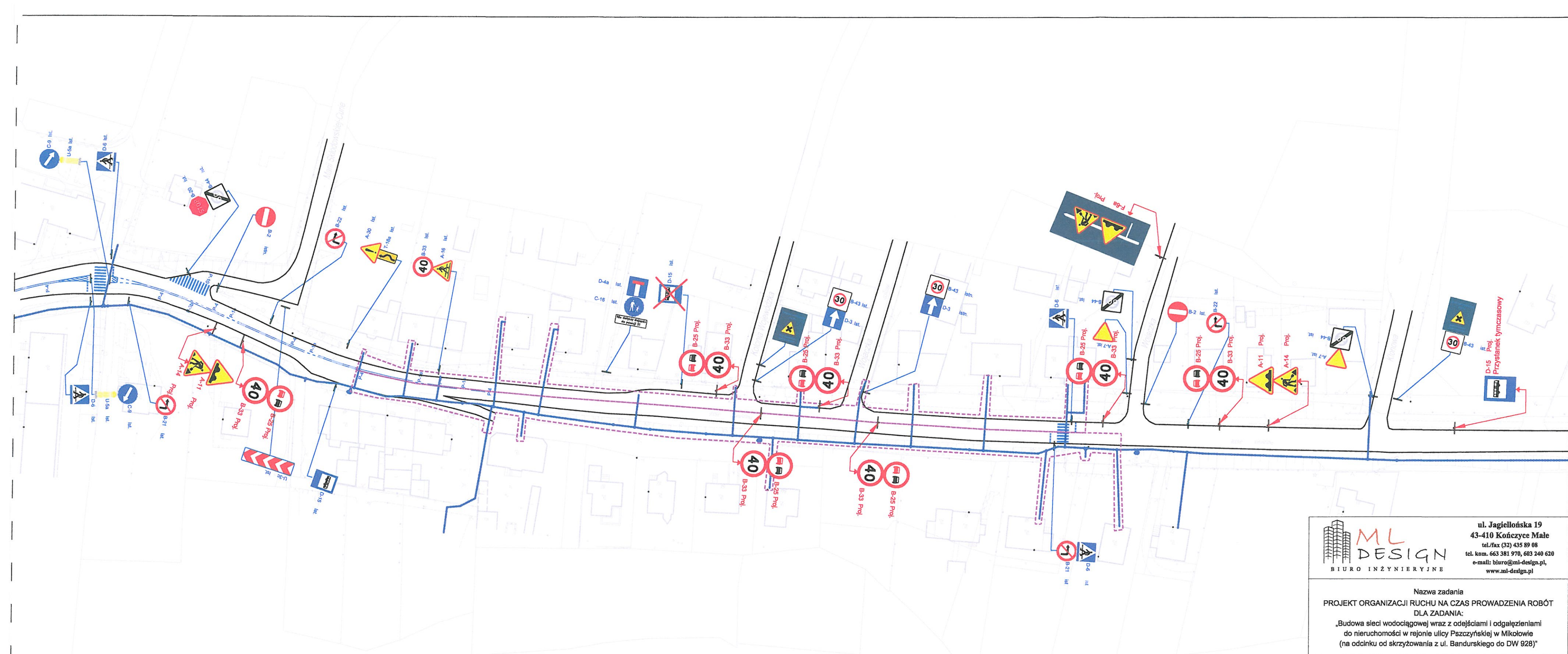
ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435 89 08
tel. kom. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl,
www.ml-design.pl

Nazwa zadania
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT
DLA ZADANIA:
„Budowa sieci wodociągowej wraz z odejściami i odgałęzieniami
do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie
(na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)”

Adres obiektu budowlanego:
Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.

Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 6		
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machej		
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak		

branża	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
drogowa	07.2020 rok	1:1 000	06



- LEGENDA**
- krawężń jezdni
 - zakres opracowania
 - projektowane tablice U-21
 - projektowane bariery U-20c
 - A-14 Proj. znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
 - A-7 Ist. znaki istniejące oznaczono na rysunku w kolorze z niebieskimi odnośnikami
 - osoba kierująca ruchem

ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE

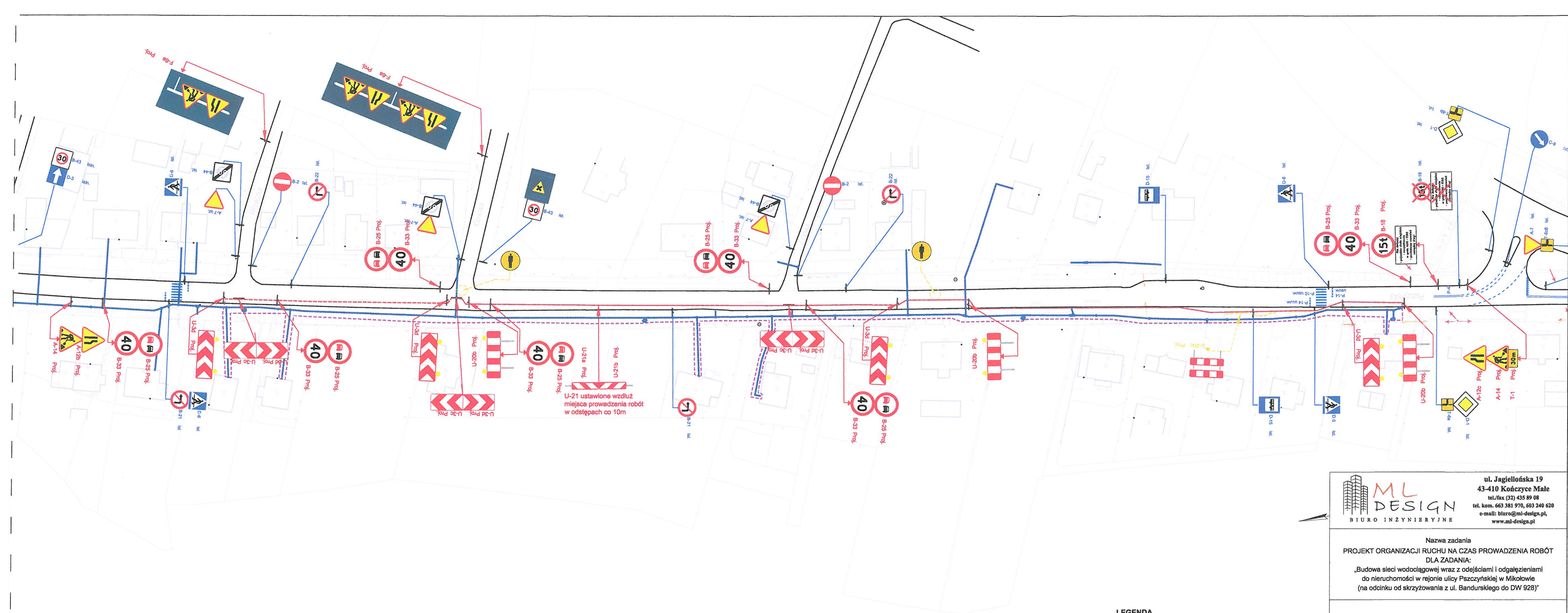
ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435 89 08
tel. kom. 663 381 978, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl,
www.ml-design.pl

Nazwa zadania
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA:
„Budowa sieci wodociągowej wraz z odjęściami i odgałęzzeniami do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie (na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)“








Adres obiektu budowlanego:
Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.

Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etapy 5 i 6 po zakończeniu dnia roboczego		
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machaj		
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak		

branża	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
drogowa	07.2020 rok	1:1 000	07



LEGENDA

-  krawędź jezdni
-  zakres opracowania
-  projektowane tablice U-21
-  projektowane bariery U-20c
-  znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
-  znaki istniejące oznaczono na rysunku w kolorze z niebieskimi odnośnikami
-  osoba kierująca ruchem

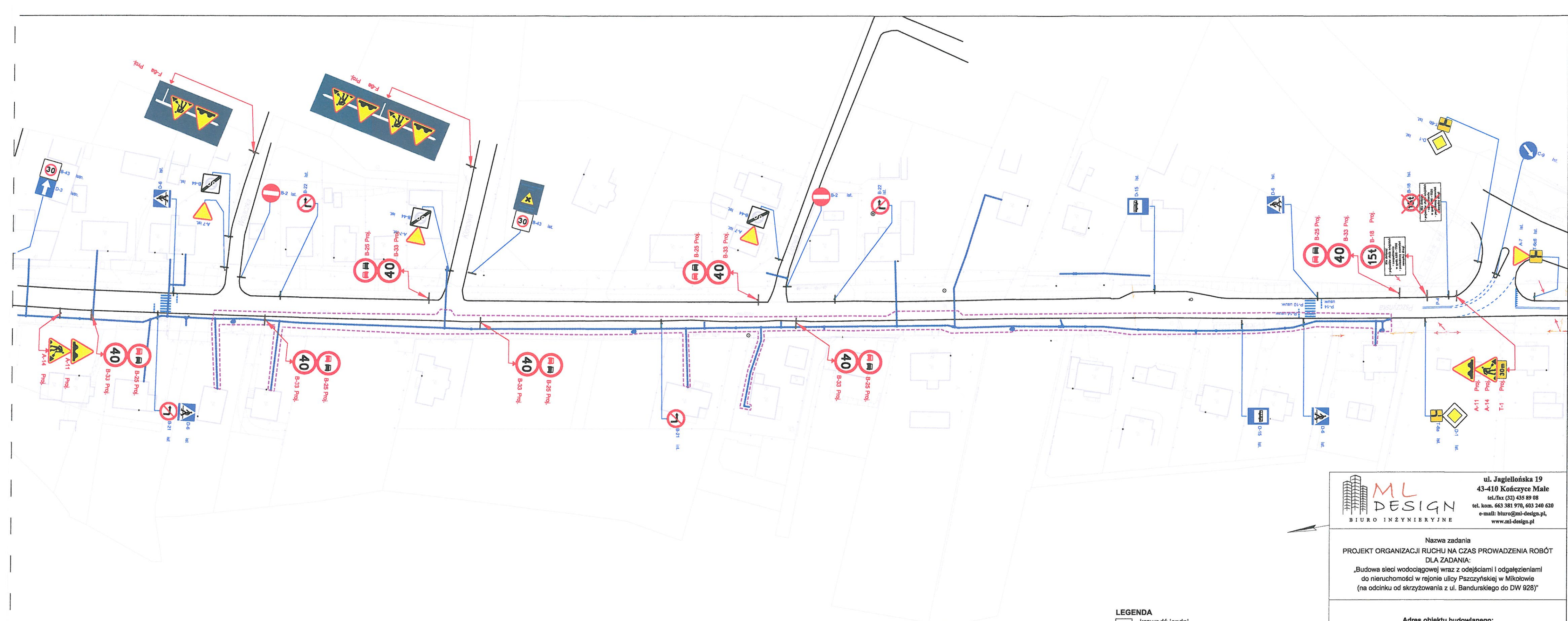

ML DESIGN
 BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19
 43-410 Kończyce Małe
 tel./fax (32) 435 89 08
 tel. kom. 663 381 970, 603 240 620
 e-mail: biuro@ml-design.pl,
 www.ml-design.pl

Nazwa zadania
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA:
 „Budowa sieci wodociągowej wraz z odejściami i odgałęzieniami do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie (na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)“

Adres obiektu budowlanego:
 Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.

Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 7		
Investor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machej		
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak		
branża	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
drogowa	07.2020 rok	1:1 000	08



- LEGENDA**
- krawędź jezdni
 - zakres opracowania
 - projektowane tablice U-21
 - projektowane bariery U-20c
 - znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
 - znaki istniejące oznaczono na rysunku w kolorze z niebieskimi odnośnikami
 - osoba kierująca ruchem

ML DESIGN
 BIURO INŻYNIERYJNE

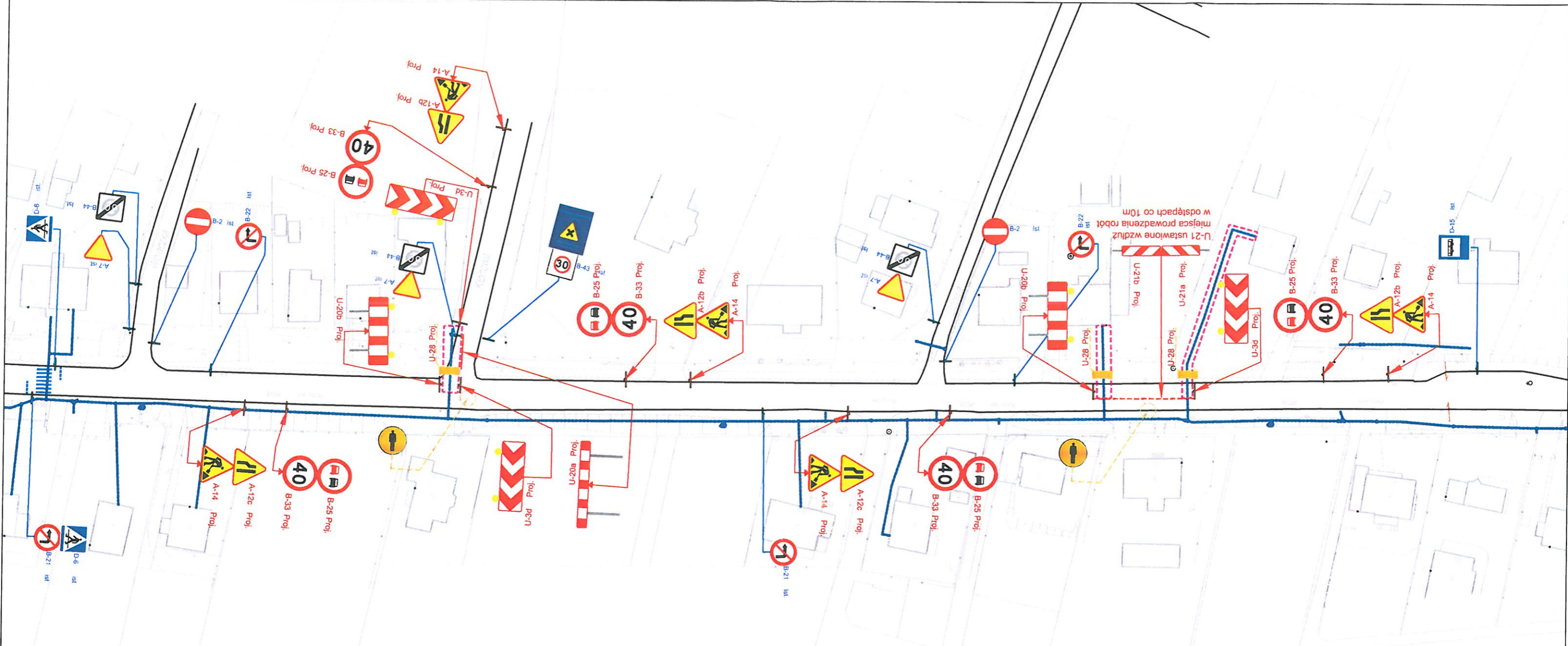
ul. Jagiellońska 19
 43-410 Kończyce Małe
 tel./fax (32) 435 89 08
 tel. kom. 663 381 970, 603 240 620
 e-mail: biuro@ml-design.pl,
 www.ml-design.pl

Nazwa zadania
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA:
 „Budowa sieci wodociągowej wraz z odejściami i odgałęzieniami do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie (na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)”

Adres obiektu budowlanego:
 Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.

Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 7 po zakończeniu dnia roboczego		
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machej		
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak		

branża	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
drogowa	07.2020 rok	1:1 000	09



- LEGENDA**
- krawężń jezdni
 - zakres opracowania
 - projektowane tablice U-21
 - projektowane bariery U-20c
 - znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
 - znaki istniejące oznaczono na rysunku w kolorze z niebieskimi odnośnikami
 - osoba kierująca ruchem

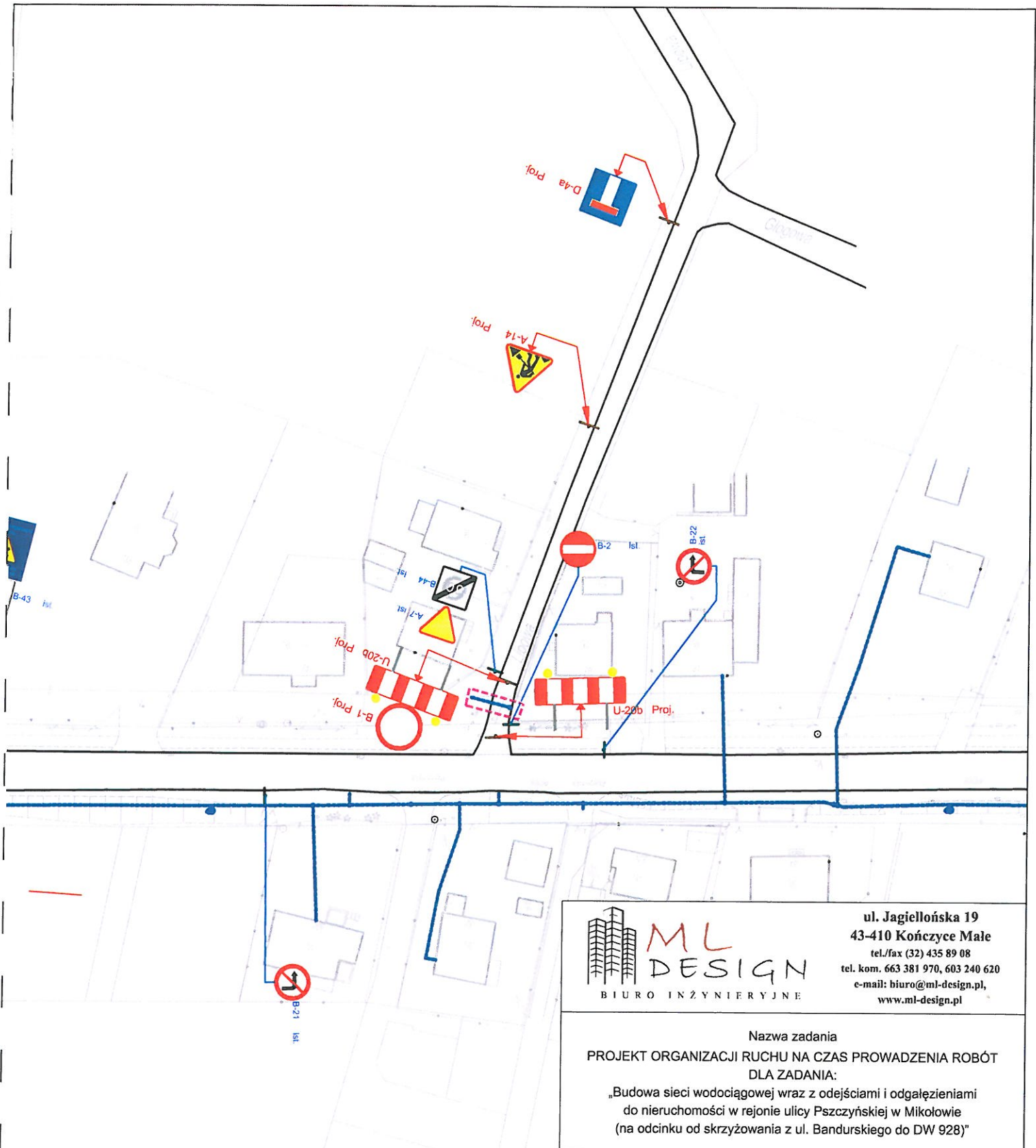
ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435 89 08
tel. kom. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl,
www.ml-design.pl

Nazwa zadania
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA:
„Budowa sieci wodociągowej wraz z odejściami i odgałęzieniami do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie (na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)”

Adres obiektu budowlanego:
Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.

Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 8		
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machej		
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak		
branża drogowa	data opracowania 07.2020 rok	skala rysunku 1:1 000	numer rysunku 10



LEGENDA

- krawężń jezdni
- zakres opracowania
- projektowane tablice U-21
- projektowane bariery U-20c
- znaki projektowane oznaczono na rysunku w kolorze z czerwonymi odnośnikami
- znaki istniejące oznaczono na rysunku w kolorze z niebieskimi odnośnikami
- osoba kierująca ruchem



ul. Jagiellońska 19
 43-410 Kończyce Małe
 tel./fax (32) 435 89 08
 tel. kom. 663 381 970, 603 240 620
 e-mail: biuro@ml-design.pl,
 www.ml-design.pl

Nazwa zadania
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT
 DLA ZADANIA:
 „Budowa sieci wodociągowej wraz z odejściami i odgałęzieniami
 do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie
 (na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928)”

Adres obiektu budowlanego:
 Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.

Nazwa rysunku	Projektowana organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego - etap 9		
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machej		
Opracował	mgr inż. arch. Marek Kościelniak		

branża drogowa	data opracowania 07.2020 rok	skala rysunku 1:1 000	numer rysunku 11
-------------------	---------------------------------	--------------------------	---------------------

Drogi, których dotyczy opracowanie

**ML
DESIGN**
BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435-89-08
tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20
e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

Nazwa rysunku	MAPA ORIENTACYJNA
Skala: 1:10 000	Data wykonania 07.2020r.