

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO
NA CZAS BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ
W
UL. MALINOWEJ W MIKOŁOWIE**

Inwestor:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. Z o.o.
ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów

Projektował:

REMINSTAŁ Sp. z o.o.
44-100 Gliwice, ul. Opolska 5

mgr inż. Bartłomiej Zieliński

Załącznik do zatwierdzenia /~~opinii~~
pismo Nr PZD.DIR.500 **2.24.2020.HN**
z dnia 06.03.2020
Termin ważności zatwierdzenia/~~opinii~~
do dnia 30.03.2021
Starosta Mikołowski
43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planowane jest między kwietniem 2020 r.
– a kwietniem 2021 r.

Gliwice, luty 2020 r.

STAROSTA MIKOŁOWSKI

43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Łaziska Górne, dnia 06 marca 2020 r.

Nr sprawy: PZD.DIR.5002.24.2020.MN

L. dz. 3307/2020

**Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o.
43-190 Mikołów, ul. Kolejowa 2**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 – tekst jednolity) w związku z §6 ust.1, §8 ust.2 pkt.1 oraz §11 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 – tekst jednolity),

po rozpatrzeniu wniosku: z dnia 17.02.2020r. (data wpływu 19.02.2020r.), uzupełnionego pismem z dnia 24.02.2020r., Pana Bartłomieja Zielińskiego reprezentującego firmę REMINSTAL Sp. z o.o. z siedzibą 44-100 Gliwice, ul. Opolska 5, który działa na mocy pełnomocnictwa udzielonego przez Inwestora w sprawie: *zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla budowy sieci wodociągowej w ul. Malinowej w Mikołowie*

zatwierdzam

przedłożony projekt bez uwag.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 – tekst jednolity).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarząd drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu: czasowa .

Termin ważności zatwierdzenia – wprowadzenia organizacji ruchu : do 30.03.2021 r.

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załączniki :

- opieczetowany projekt 1 egz.
- druk zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Z up. Starosty

DYREKTOR

mgr inż. Edward Przybyś

Otrzymują:

- Adresat (Pełnomocnik Bartłomiej Zieliński)
- PZD a/a

Do wiadomości (bez zał.):

- Burmistrz Miasta Mikołów
- Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie

(zatwierdzony przez Starostę Mikołowskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg, 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8)

(Zgłaszający : Inwestor / Wykonawca) *

Łaziska Górne, dnia

Adres

Telefon

**Otrzymują
wg rozdzielnika**

**Zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej / stałej *
organizacji ruchu drogowego**

(Zgodnie z §12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)

1. Lokalizacja :
/ miejscowość /

2. Kategoria drogi : ☐ gminna ☐ powiatowa

3. Temat projektu:
.....
.....

4. Nr zatwierdzenia : z dnia :

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu :

od dnia .. - .. - r. do dnia .. - .. - r.

6. Proponowany termin odbioru oznakowania :

– dnia : godzina:

– miejsce spotkania :
.....

.....
podpis

Otrzymują :

- ☐ **Starosta Mikołowski**
Adres do korespondencji :
Powiatowy Zarząd Dróg, 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8
- ☐ **Komenda Powiatowa Policji WRD**
43-190 Mikołów, ul. Rymera 1

Zarządca drogi :

- ☐ - Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z/s Łaziska Górne
- ☐ - Burmistrz Miasta Łaziska Górne / Mikołów / Orzesze *)
- ☐ - Wójt Gminy Ornontowice / Wiry *)
- ☐ inni -

Uwagi:

*

- niepotrzebnie skreślić

☐

- odpowiednio zaznaczyć „X”

TELEFON +48
FAX
SEKRETARIAT
E-mail
WWW:

32 32 48 500
32 32 48 400
32 32 48 505
um@mikolow.eu
<http://mikolow.eu>



URZĄD MIASTA MIKOŁÓW
Rynek 16
PL - 43-190 MIKOŁÓW

BGK3.7221.14.2020

Mikołów, dnia 24.02.2020 r.

REMINSTAL Sp. z o.o.
ul. Opolska 5
44 – 100 Gliwice

Dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci wodociągowej w ul. Malinowej w Mikołowie.

Na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 pkt 4, art. 20 pkt 5 oraz art. 21 ust. 1a Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 t.j.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) i w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 zał. z 2003 r. t.j. z dnia 9 września 2019 r. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) oraz Upoważnienia Burmistrza Mikołowa, opiniujemy pozytywnie i nie wnosimy uwag do przedłożonego projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z budową sieci wodociągowej w przyłączach w ul. Malinowej w Mikołowie.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji, Urzędniczych
Infrastruktury i Usług Komunalnych
mgr inż. Marcin Stoklosa

Załącznik - 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. BGK3 – aa

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Dane ogólne	3
1.1.1. Przedmiot opracowania	3
1.1.2. Cel opracowania	3
1.1.3. Inwestor	3
1.1.5. Stan istniejący	3
1.1.5.1 Charakterystyka drogi i warunki ruchu	3
1.1.6. Podstawa opracowania	4
1.2. Opis rozwiązań projektowych	4
1.2.1. Organizacja na okres robót - założenia ogólne	4
1.2.2. Organizacja na okres robót - założenia szczegółowe	5
1.2.3. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami	7
1.2.4. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	7
1.2.4. Warunki techniczne	7
DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	8

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Dane ogólne

1.1.1. Przedmiot opracowania

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA CZAS BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. MALINOWEJ W MIKOŁOWIE

1.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego i pieszego podczas wykonywania robót budowlanych.

1.1.3. Inwestor

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. Z o.o.
ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów

1.1.4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania ww. Organizacja czasowa dotyczy drogi ul. Malinowej.

1.1.5. Stan istniejący

Droga publiczna ul. Malinowa:

Jest to droga o nawierzchni z betonu asfaltowego, jedno-jezdniowa dwukierunkowa, szerokości zmienna ok. 3,45 m do 4,20 m. Droga posiada oznakowanie pionowe i poziome które występuje w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 44. Na pozostałym odcinku drogi oznakowanie poziome nie występuje zwłaszcza w zakresie przedstawionym na załączonych rysunkach. Występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz ograniczenie tonażu znakiem B-5 zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t. W rejonie słupów zlokalizowano znaki U-9b w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni.

1.1.5.1 Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Droga gminna publiczna przebiega z zachodu na wschód o długości ok 1,10 km. Przebiega od ul. Strażackiej do ul. Gliwickiej w terenie zabudowanym, ograniczenie prędkość wynosi do 40 km/h. Jezdnia dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok. 3,45 do 4,20 m o przekroju jednostronnym i pochyleniu ok. 2 %. Droga przebiega na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu podłużnym 1 - 6%

Załącznik do zatwierdzenia /~~opinii~~
pismo Nr PZD.DIR.500 2.24.2020.ana
z dnia 06.03.2020
Termin ważności zatwierdzenia/~~opinii~~
do dnia 30.03.2021
Starosta Mikołowski
43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Struktura ruchu na przedmiotowym odcinku drogi nie jest badana przez zarządcę drogi. Ruch jest lokalny do istniejącej zabudowy i pól uprawnych. Ruch pieszy odbywa się poboczem drogi i jest znikomy.

1.1.6. Podstawa opracowania

- wizja lokalna,
- inwentaryzacja oznakowania,
- obowiązujące przepisy i normatywy:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

1.2. Opis rozwiązań projektowych

1.2.1. Organizacja na okres robót - założenia ogólne

- Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP (odpowiada wykonawca robót).
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- Plany oznakowania przedstawiają, jakie oznakowanie należy wprowadzić na czas robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót.
- Prace wykonać zgodnie z decyzją na zajęcia pasa ruchu,
- Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu powiadomić policję oraz zarządcę drogi,
- Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna a sposób zamontowania powinien gwarantować bezpieczeństwo ruchu w czasie prowadzenia robót,
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia stref robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych,

- Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.
- Wszelkie zanieczyszczenia jezdni (np. błoto) powinny być bezzwłocznie usunięte.
- Ustawiając słupki drogowe sprawdzić mapę z uzbrojeniem aby nie uszkodzić istniejących w terenie mediów.
- Przy ustawianiu znaków dolna krawędź znaku w terenie zielonym powinna być na wysokości 2,00 m a na chodniku 2,20 m.
- Należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż istniejące oznakowanie na danej drodze.

Załącznik do zatwierdzenia / opinii
pismo Nr PZD.DIR.5001, 24.10.2020. MN
z dnia 06.03.2020

1.2.2. Organizacja na okres robót - założenia szczegółowe

Termin ważności zatwierdzenia / opinii
do dnia 30.03.2021
Starosta Mikołowski
43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Poniżej przedstawiono sposób oznakowania robót:

ETAP I

- Oznakowanie robót rozpocząć od wykonania oznakowania zgodnie z rys nr 2. Obejmuje roboty związane z budową sieci w krawędzi drogi. Dla każdego z etapów należy umieścić tabliczki pod znakiem B-5 oraz B-36 o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Zajęcie pasa w etapie można podzielić zmniejszając zaznaczony odcinek na części.

ETAP II

- Drugim etapem robót należy wykonywać przyłącza do budynków. W tym etapie przewidziano konieczność wykonania tymczasowego utwardzenia pobocza aby umożliwić przejazd pojazdom.

ETAP III

Oznakowanie robót rozpocząć od wykonania oznakowania zgodnie z rys nr 4. Obejmuje roboty związane z budową sieci w krawędzi drogi.

ETAP IV

Roboty podobnie jak w etapie II

ETAP V

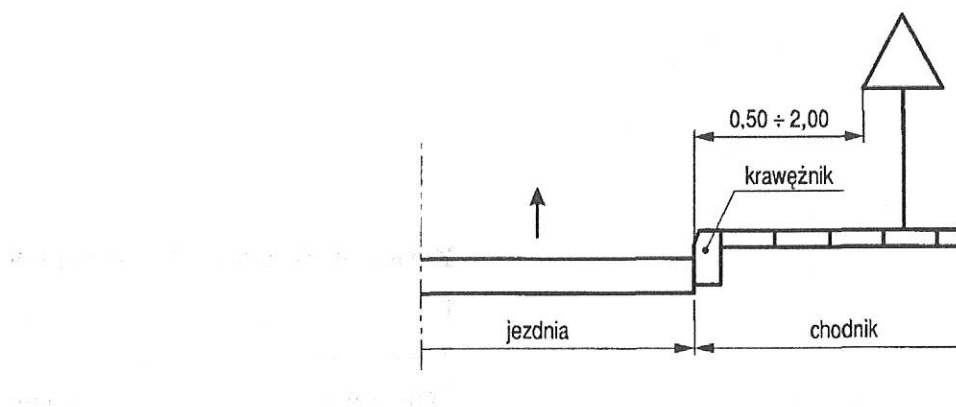
Oznakowanie robót rozpocząć od wykonania oznakowania zgodnie z rys nr 6. Obejmuje roboty związane z budową sieci w krawędzi drogi.

ETAP VI

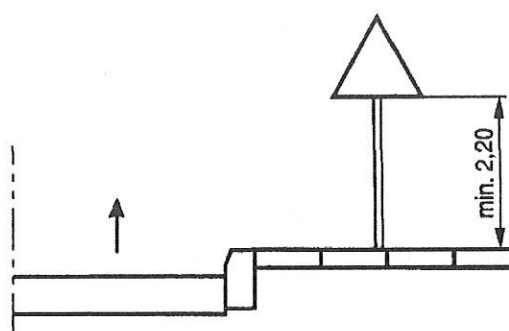
Roboty podobnie jak w etapie II

W każdym etapie zapewnić przejezdność drogi min. 2,75m w przypadku słabej widoczności na barierach U-3 stosować migające lampy ostrzegawcze barwy żółtej.

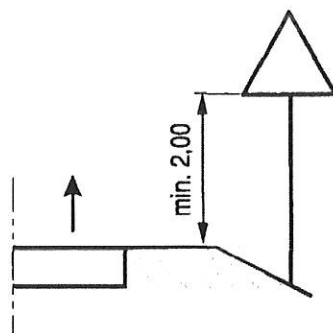
- . Poniżej przedstawiono szczegóły ustawiania oznakowania na ulicy



Umieszczanie znaku od krawędzi drogi



Wysokość umieszczenia znaku nad chodnikiem



Wysokość umieszczenia znaku nad terenem zielonym

1.2.3. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami.

ETAP I do VI

- utrudnienia dla ruchu pieszych związane z prowadzeniem robót na poboczu,
- utrudnienia związane z zawężeniem jezdni dla kierujących pojazdami samochodowymi,
- utrudnienia dla ruchu pieszego zwłaszcza w sąsiedztwie robót,
- utrudnienia z wjazdem do posesji.

1.2.4. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu podano na stronie tytułowej projektu.

Przywrócenie docelowej organizacji ruchu przewiduję się po 12.2022 r.

Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe, grupa wielkości - duże.

1.2.4. Warunki techniczne

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DU nr 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /DU nr 220, poz.2181 /.

Załącznik do zatwierdzenia / opinii
pismo Nr PZD.DIR.500.....**2.24.2020. MN**
z dnia**06.03.2020**.....
Termin ważności zatwierdzenia / opinii
do dnia**30.03.2021**.....
Starosta Mikołowski
43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys nr 1 |
| 2. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas wykonywania drogi objazdowej ETAP I. | rys nr 2 |
| 3. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas wykonywania drogi objazdowej ETAP II. | rys nr 3 |
| 4. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas wykonywania drogi objazdowej ETAP III. | rys nr 4 |
| 5. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas wykonywania budowy mostu ETAP IV. | rys nr 5 |
| 6. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas wykonywania budowy mostu ETAP V. | rys nr 6 |
| 7. Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym podczas wykonywania budowy mostu ETAP VI. | rys nr 7 |

Załącznik do zatwierdzenia / ~~opini~~

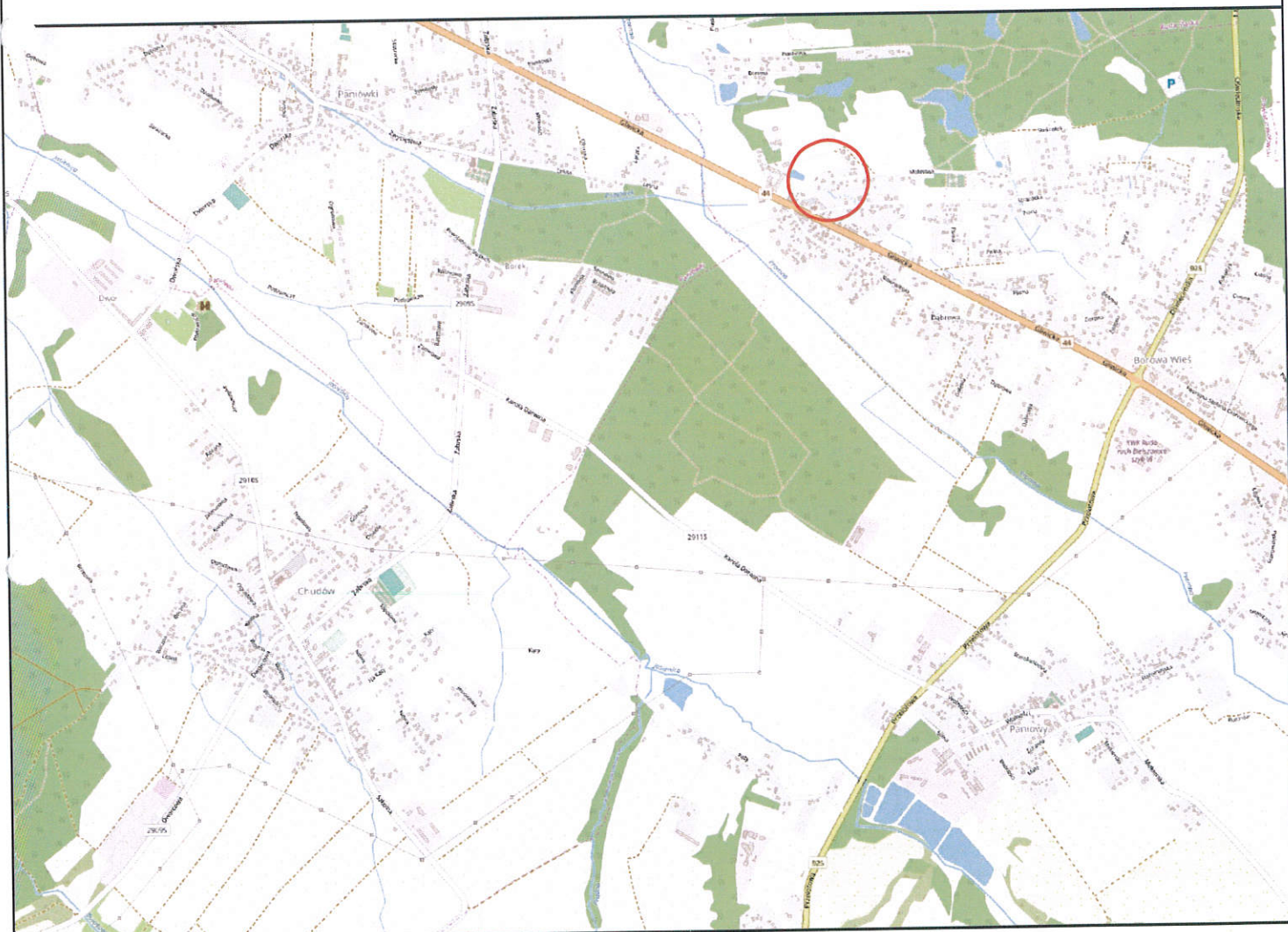
pismo Nr PZD.DIR.500 *2.24.2020.MW*

z dnia *06.03.2020*

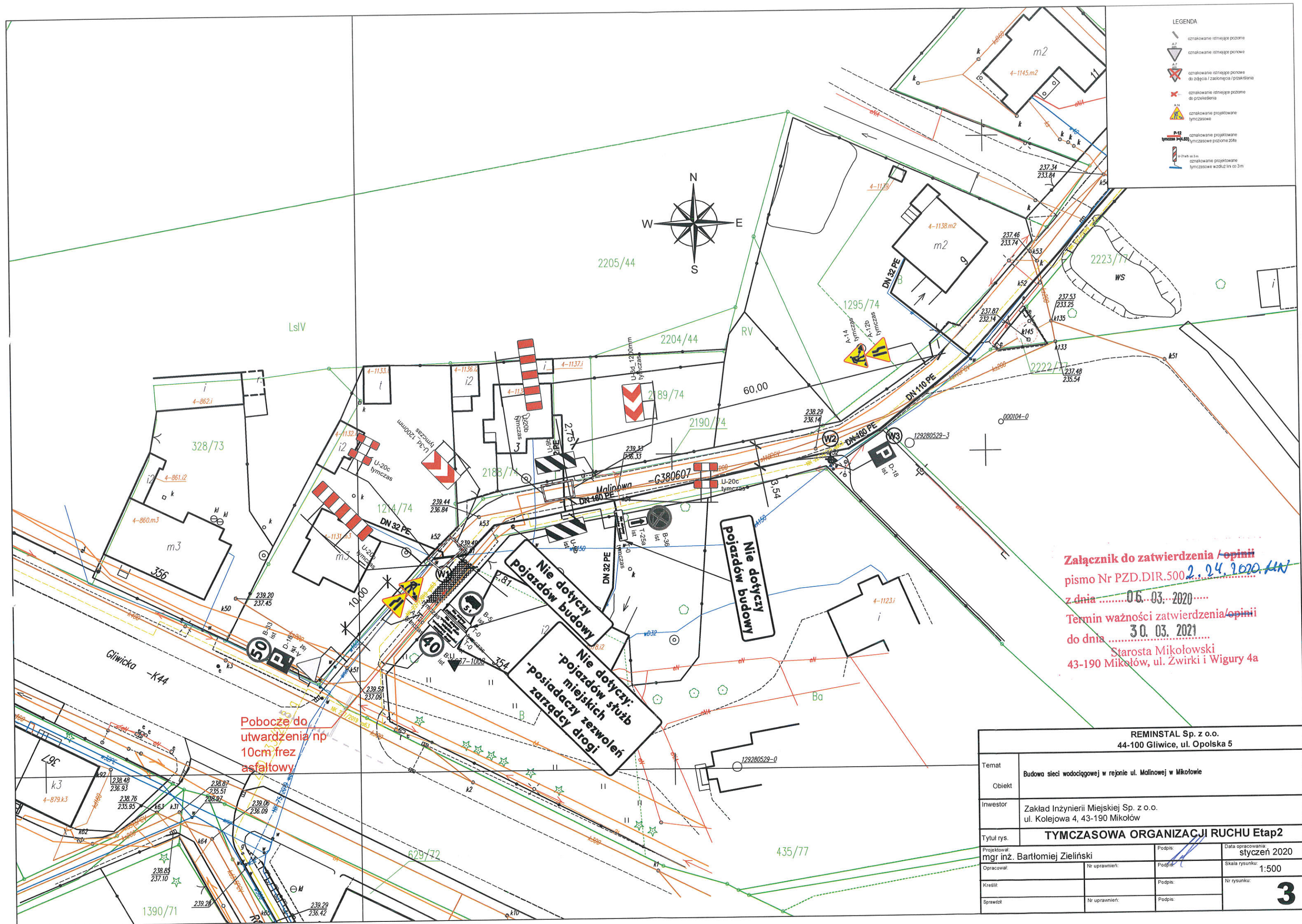
Termin ważności zatwierdzenia/~~opini~~

do dnia *30.03.2021*

Starosta Mikołowski
43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

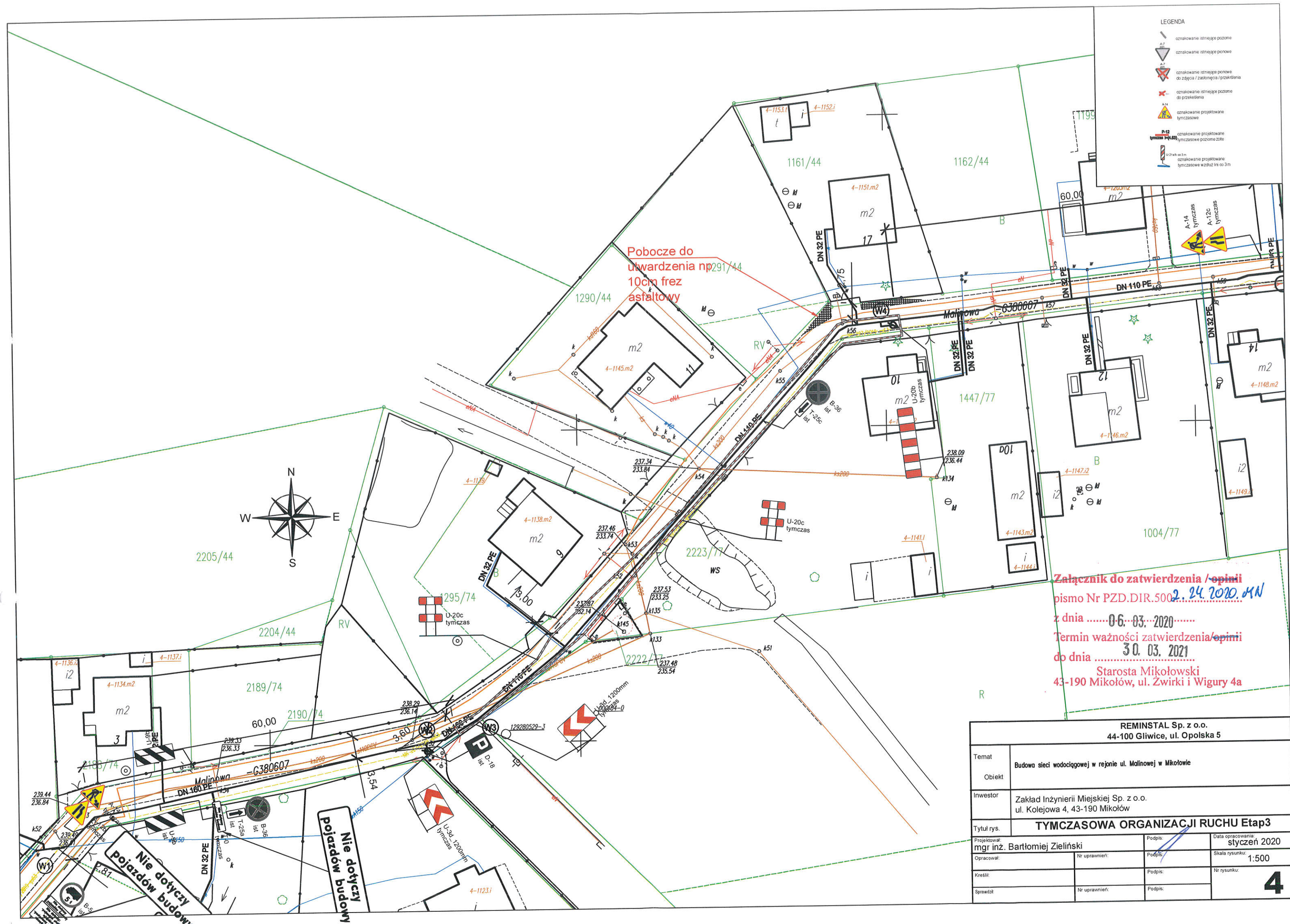


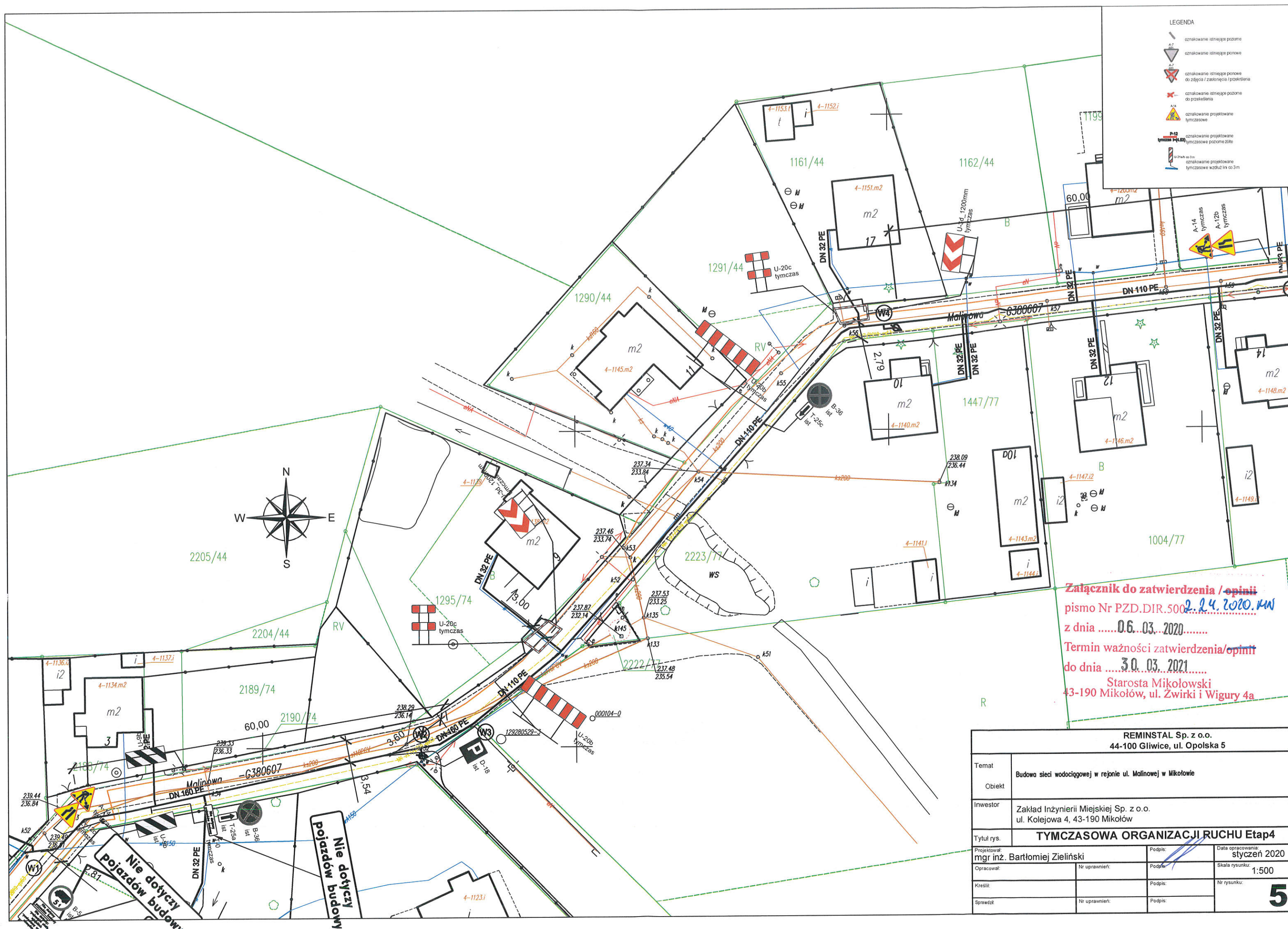
TEMAT	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA	1 : 10 000	NR RYSUNKU
			BRANŻA	DROGOWA	
			DATA	02.2020	
TREŚĆ	PLAN ORIENTACYJNY				01



Załącznik do zatwierdzenia /opinii
pismo Nr PZD.DIR.500 2.24.2020 HN
z dnia 06.03.2020
Termin ważności zatwierdzenia/opinii
do dnia 30.03.2021
Starosta Mikołowski
43-190 Mikołów, ul. Zwirki i Wigury 4a

REMINSTAL Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Opolska 5			
Temat	Budowa sieci wodociągowej w rejonie ul. Malinowej w Mikołowie		
Obiekt			
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Tytuł rys.	TYMCZASOWA ORGANIZACJI RUCHU Etap2		
Projektował:	mgr inż. Bartłomiej Zieliński	Podpis:	Data opracowania: styczeń 2020
Opracował:		Nr uprawnień:	Skala rysunku: 1:500
Kreślił:		Podpis:	Nr rysunku:
Sprawił:		Nr uprawnień:	Podpis:





Załącznik do zatwierdzenia / opinii
 pismo Nr PZD.DIR.500 **2.24.2020.kw**
 z dnia **06.03.2020**
 Termin ważności zatwierdzenia/opinii
 do dnia **30.03.2021**
 Starosta Mikołowski
 43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

REMINSTAŁ Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Opolska 5			
Temat	Budowa sieci wodociągowej w rejonie ul. Malinowej w Mikołowie		
Obiekt			
Inwestor	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów		
Tytuł rys.	TYMCZASOWA ORGANIZACJI RUCHU Etap4		
Projektował: mgr inż. Bartłomiej Zieliński	Podpis:	Data opracowania: styczeń 2020	
Opracował:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala rysunku: 1:500
Kreślił:		Podpis:	Nr rysunku:
Sprawił:	Nr uprawnień:	Podpis:	

