

Akawai

PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax.(32) 224-44-99

Kielce, ul. Zagórska 195/3 tel. 601 294 780 tel. / fax 41 343 32 39 email: akawai@wp.pl

Załącznik do ZATWIERDZENIA
nr PZD.DIR.5002.08.2017.MN
z dnia 01.03.2017

Projekt czasowej organizacji ruchu

dla inwestycji:

Modernizacja sieci wodociągowej wraz z przyłączami do budynków i odtworzeniem nawierzchni, obejmującej rejon ul. Konstytucji 3-go Maja w Mikołowie.

Adres obiektu budowlanego: ul. Konstytucji 3 Maja, ul. Os. 30-Lecia PRL,
ul. Konwalii, ul. Wincentego Bromboszcza.

Obręb: Mikołów

Numery działek usytuowania obiektu: 625/97, 2846/66, 1680/66, 2834/66, 2939/66.

Branża: inżynieria ruchu

Inwestor: Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.,
ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów

projektował: mgr Marcin Traczyk

Kielce, grudzień 2016

Część ogólna.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w pasach ulic: Konstytucji 3 Maja, ul. 30-Lecia PRL, ul. Konwalii i ul. Wincentego Bromboszcza, związany z projektem modernizacji sieci wodociągowej na terenie ww. ulic. Projekt zakłada wprowadzenie oznakowania pionowego.

2. Jednostka projektująca.

AKAWAI Marcin Traczyk Projektowanie i Nadzór Inwestycji
Kielce, ul. Zagórska 195/3, 25-346 Kielce.

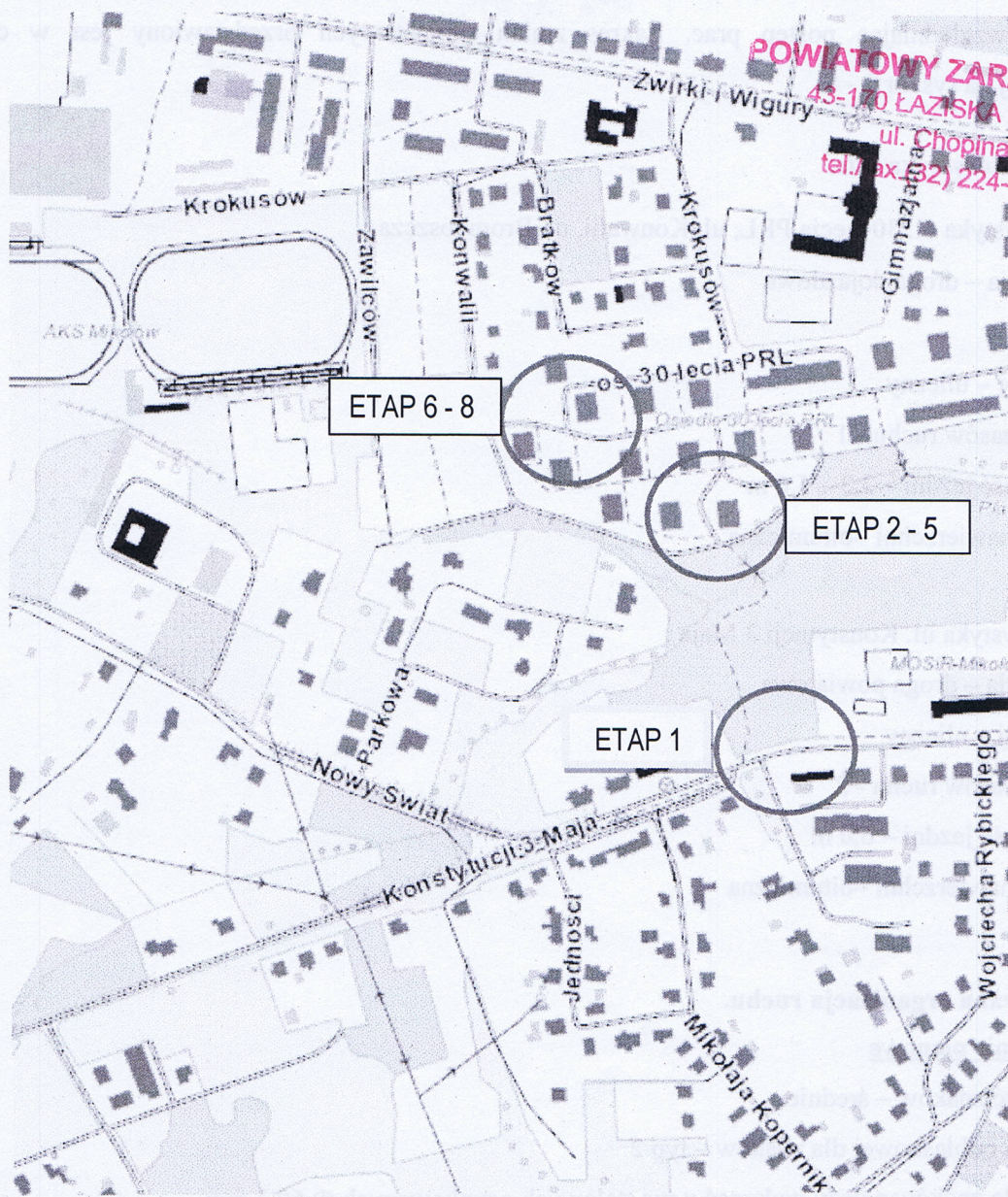
3. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac projektowych od Inwestora
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170, 1393 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 tj.)
- Inwentaryzacja własna oznakowania

4. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 625/97, 2846/66, 1680/66, 2834/66, 2939/66. Obszar objęty opracowaniem przedstawiono na rysunku poniżej:



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
 43-170 ŁAZISKA GÓRNE
 ul. Chopina 8
 tel./fax (32) 224-44-99

ETAP 6-8

ETAP 2-5

ETAP 1

Legenda:

○ - lokalizacja inwestycji

5. Stan istniejący.

Bezpośrednie otoczenie stanowią działki z zabudową mieszkalną jednorodzinna i wielorodzinna. Ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną. Ruch pieszy na przedmiotowych ulicach odbywa się po chodnikach o szerokości ok. 1,5m.

6. Stan projektowany.

Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w celu zapewnienia sprawnego i bezpiecznego przeprowadzenia wszelkich prac związanych z modernizacją sieci wodociągowej. Planowane jest etapowanie inwestycji. Projektowana organizacja ruchu została podzielona na osiem

etapów, uwzględniając postęp prac. Zakres zmian projektowych przedstawiony jest w części rysunkowej na rys. nr 1 - 8.

7. Charakterystyka ulic.

Charakterystyka ul. 30-Lecia PRL, ul. Konwalii, ul. Bromboszcza :

- kategoria – droga dojazdowa
- klasa - D
- przekrój – uliczny
- liczba pasów ruchu - 1
- szerokość jezdni – 2,3 – 5,6 m
- rodzaj nawierzchni –bitumiczna

Charakterystyka ul. Konstytucji 3 Maja :

- kategoria – droga powiatowa
- przekrój – uliczny
- liczba pasów ruchu - 2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni –bitumiczna

8. Projektowana organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – średnie
- typ folii odblaskowej dla znaków – typ 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

9. Termin wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – I – IV kwartał 2017 r. Czas wykonania robót ziemnych, instalacyjnych i odtworzenia nawierzchni zawartych w niniejszym opracowaniu – ok. 5 dni.

10. Projektowana organizacja ruchu

Na przedmiotowych odcinkach robót pozostawia się istniejące znaki drogowe A-7, A-17, A-20, B-01, B-02, B-31, B-33-40, C-04, D-1, D-05, D-06b gdyż nie kolidują z wprowadzaną tymczasową org. ruchu. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót, zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu do posesji mieszkańcom.

Projektowane znaki tymczasowe będą na bieżąco dostosowywane do zakresu prowadzonych robót oraz będzie kontrolowany ich stan techniczny.

11. Zestawienie znaków projektowanych

A-12b	2 szt.
A-12c	2 szt.
A-14	3 szt.
A-30	2 szt.
Tablica 0 „Piesi”	2 szt.
Tablica 1 „Przejście drugą stroną drogi”	2 szt.
U-3d	1 szt.
U-20b	1 szt.
U-20a	5 szt.
B-25	1 szt.
B-33-40	2 szt.
B-41	2 szt.

12. Załączniki

- opinia Urzędu Miasta w Mikołowie,
- opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Łaziskach Górnych.