

Opis zamierzenia inwestycyjnego:

„Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie – Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego”

1. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Inwestycja: „Przebudowa ul. Sadowej i łącznika do ul. Paprotek oraz ul. Świerkowej od ul. Plebiscytowej do ul. Bzów, z drogą dojazdową do szkoły i łącznikiem do ul. Paprotek w Mikołowie – Kamionce wraz z odwodnieniem i uzupełnieniem istniejącego oświetlenia ulicznego”

LOKALIZACJA:

- Województwo: śląskie
- Gmina: Mikołów
- Charakterystyka odcinków dróg :

Odcinek	Długość	Klasa techniczna	Kategoria ruchu (100 kN/oś)
Ulica Świerkowa (odcinek A-B)	412,24m	L	KR-2
Odcinki ulic Bzów i Sadowej oraz łącznik między nimi (odcinek C-D)	341,22m	L	KR-2
Ulica Sadowa (odcinek E-F)	197,61m	D	KR-2
Ulice Świerkowa – Paprotek (odcinek G-H)	297,65m	D	KR-2
droga dojazdowa do szkoły (odcinek I-J)	64,95m	D	KR-2

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego układu dróg w Mikołowie – Kamionce. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ul. Świerkowej, odcinka ul. Paprotek, ul. Sadowej, odcinka ul. Bzów, budowę łącznika pomiędzy ul. Sadową i ul. Bzów oraz przebudowę dojazdu do szkoły. Wszystkie w/w ulice pełnią funkcję obsługi komunikacyjnej przyległych posesji. W ramach inwestycji planowane jest również wykonanie odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej.

SKRZYŻOWANIA:

Ulice objęte przebudową krzyżują się:

ul. Świerkowa (odcinek A-B)

- w km 0+0,00 – ul. Plebiscytowa
- w km 0+101,45 – łącznik do szkoły (odcinek I-J)
- w km 0+198,08 – ul. Sadowa (odcinek C-D)
- w km 0+373,47 – droga gruntowa
- w km 0+402,71 – ul. Świerkowa (odcinek G-H)

ul. Bzów – ul. Sadowa (odcinek C-D)

- w km 0+0,00 – ul. Paprotek
- w km 0+215,74 – ul. Sadowa (odcinek E-F)
- w km 0+341,66 – ul. Świerkowa (odcinek A-B)

ul. Sadowa (odcinek E-F)

- w km 0+0,00 – ul. Paprotek
- w km 0+197,61 – ul. Bzów – ul. Sadowa (odcinek C-D)

ul. Paprotek – ul. Świerkowa (odcinek G-H)

- w km 0+0,00 – ul. Paprotek
- w km 0+297,65 – ul. Świerkowa (odcinek A-B)

2. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

CEL INWESTYCJI:

- właściwe skomunikowanie objętego opracowaniem obszaru w dzielnicy Kamionka
- uzyskanie jednolitych parametrów dróg (rodzaj nawierzchni, szerokości jezdni)
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności pieszych
- zmniejszenie wynikających ze stanu infrastruktury uciążliwości dla mieszkańców i środowiska naturalnego

W/w cele zostaną osiągnięte przez następujący zakres robót:

- ul. Świerkowa - odcinek A-B:
 - przebudowa drogi na odcinku: od km 0+000,00 do km 0+412,24 (L = 412,24 m) – jezdnia o szerokości 5,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego
 - budowa chodnika na odcinku od istniejącej zatoki dla autobusów do km 0+91,1 (strona prawa)
 - budowa chodnika na odcinku od km 0+87,1 do skrzyżowania z ul. Sadową w km 0+199,08 (strona lewa)
 - budowa chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Sadową w km 0+199,08 do km 0+273,6 (strona lewa)
 - budowa chodnika na odcinku od km 0+269,3 do skrzyżowania z drogą gruntową w km 0+373,47 (strona prawa)
 - budowa 21 miejsc parkingowych
- ul. Bzów – ul. Sadowa - odcinek C-D:

- przebudowa drogi na odcinku: od km 0+000,00 do km 0+341,22 (L = 341,22 m) – jezdnia o szerokości 5,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowa chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Paprotek w km 0+0,00 do km 0+219,5 (strona lewa)
- budowa chodnika na odcinku od km 0+205,9 do skrzyżowania z ul. Świerkową w km 0+341,22 (strona prawa)
- ul. Sadowa - odcinek E-F:
 - przebudowa drogi na odcinku: od km 0+000,00 do km 0+197,61 (L = 197,61m) – jezdnia o szerokości 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego, krawężniki obniżone
 - budowa 4 miejsc parkingowych
- ul. Paprotek – ul. Świerkowa - odcinek G-H:
 - przebudowa drogi na odcinku: od km 0+000,00 do km 0+297,65 (L = 297,65 m) – jezdnia o szerokości 3,0m z betonu asfaltowego, krawężniki obniżone, utwardzone pobocze
- droga dojazdowa do szkoły - odcinek I-J:
 - przebudowa drogi na odcinku: od km 0+000,00 do km 0+64,95 (L = 64,95m) – jezdnia o szerokości 3,0m z betonu asfaltowego, krawężniki obniżone

ODWODNIENIE:

Odwodnienie drogi projektuje się w postaci kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia podczyszczające wody opadowe (osadniki wpustów, studnie z osadnikiem umieszczone przed wylotami do odbiorników). Odbiornikami wód z obszaru inwestycji są:

- istniejący rów zlokalizowany wzdłuż drogi krajowej nr 81
- istniejąca kanalizacja deszczowa w ciągu drogi krajowej nr 81

PRZEPUSTY, OBIEKTY MOSTOWE:

Inwestycja nie zawiera w swym zakresie przebudowy ani budowy przepustów i obiektów mostowych

OŚWIETLENIE:

W ramach inwestycji zostanie wykonane uzupełnienie oświetlenia dróg. Dodatkowe oświetlenie zostanie wykonane na odcinku C-D (łącznik ul. Bzów – ul. Sadowa) oraz na odcinku G-H (łącznik ul. Świerkowa – ul. Paprotek).

OCHRONA ŚRODOWISKA:

Dla inwestycji przewidziano zastosowanie rozwiązań wpływających pozytywnie na ochronę środowiska w postaci:

- podczyszczania ścieków opadowych ujętych w szczelne systemy kanalizacyjne, przed wprowadzeniem ich do odbiorników, w osadnikach wpustów oraz studniach z osadnikami, umieszczonymi przed wylotami kanalizacji,
- budowę dróg o równej nawierzchni, dzięki czemu ruch drogowy będzie bardziej płynny i zmniejszy się emisja spalin oraz hałasu,

BEZPIECZEŃSTWO:

Bezpieczeństwo ruchu drogowego zostało zapewnione poprzez:

- budowę chodników zapewniających bezpieczne poruszanie się pieszych
- budowę wyniesionych przejść dla pieszych oraz progów zwalniających
- objęcie obszaru inwestycji strefą zamieszkania lub strefą ograniczonej prędkości, w których maksymalna dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi odpowiednio 20km/h i 30km/h
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- uzyskanie spójności i czytelności układu drogowego